



## ШКОДА I

Најстарије возило у музејској збирци ГСП – трамвај Шкода I, гаражни број 81 из 1928. године. До 1932. године набављено је по 15 двоосовинских моторних кола типа Шкода I и типа Колбен.

Карактеристике:

- Шкодина два електромотора била су јачине по 44 kW, а Колбенова по 47,8 kW. Кола су била двосмерна, излаз и улаз се вршио кроз двоја врата – и на левој и на десној страни – двокрилна врата;
- капацитет возила: 42 места од којих су 22 седећа;
- просечна брзина – 15 km/h.

Трамвај је у више наврата ремонтван и рестауриран, између осталог 1990, 2012. и 2015. године.



## **ББЦ II (Brown Boveri)**

Први трамвај произведен у домаћим фабрикама, гаражни број 27. Двосмерни трамваји рађени су у домаћим предузећима са увозном електроопремом:

- у Фабрици вагона Брод на Сави (данашњи Славонски брод) произведено је 8 кола са електроопремом Brown Boveri;
- у Фабрици Јасеница из Смедеревске Паланке произведена су 4 возила са електроопремом Шкода.

Возила су испоручена 1937. године.

Карактеристике возила:

- каросерија је дужина 13,4 метра;
- 36 седећих и 60 места за стајање;
- 4 електромотора по 55 КС;
- са обе стране возила по двоја врата.

Ремонтован је више пута.





## ЧИЧИЦА

Туристички трамвај настао је 1976. године преправком моторних кола „Буро Ђаковић“ типа 101.

Оригинална каросерија прерађена у радионици Ремонта, како би дочарао изглед предратних трамваја.

Пуштен у рад у новембру 1976. године.

29 места за седење.

Добио је епитет дечијег трамваја, јер је коришћен приликом разних приредби и акција намењених деци.



## **ГЛАЧАЛИЦА**

Техничко возило намењено за глачање шина и чишћење снега.

Направљено је 1953. године.

Као основа коришћена су предратна моторна кола Шкода, док је каросерија урађена у радионицама ГСП-а.

Гаражни број овог возила је 01.





## ШИНДЛЕР ББЦ

Трамвај са гаражним бројем 456 произведен 1958. године.

Иако је био намењен базелском трамвајском музеју 2001. године је поклоњен Београду.

Од свих трамваја из швајцарске донације трамвај гаражни број 456 је једини са воланом.



## ЛЕЈЛАНД (Leyland)

Гаражни број 477 потпуно је рестауриран 14. октобра 1992. године и прикључен музејској збирци.

Током 1961. и 1962. године Београду је испоручено 160 аутобуса.

Карактеристике возила:

- шасија Royal Tiger Worldmaster;
- каросерија је Metropolitan Cammell Weymann (MCW);
- 23 места за седење, 77 за стајање и 2 службена места (за возача и кондуктера);
- мењач полуаутоматски пнеумоциклични са уређајем који не дозвољава возилу да се врати уназад на узбрдици.





## **ВАТРОГАСНО ВОЗИЛО**

Хемијско ватрогасно возило произведено је 1971. године, а први пут регистровано 29. фебруара 1972. године.

Карактеристике возила:

- марка „Застава“, модел 620Б;
- снабдевано је прахом за гашење лако запаљивих материја;
- број седишта за седење је 3.



## ДЕБЕЉКО

Чешки трамвај Т4Д из 1983. године, гаражни број 1439, кога су љубитељи јавног градског превоза популарно назвали „Дебељко“, због његове заобљене каросерије.

Испоручен 2001. године као донација града Дрездена. Био је намењен за линију 3, али је већи део свог радног века саобраћао на линији 6.

Произвођач: ЧКД Татра.

Из саобраћаја повучен 2014. године.