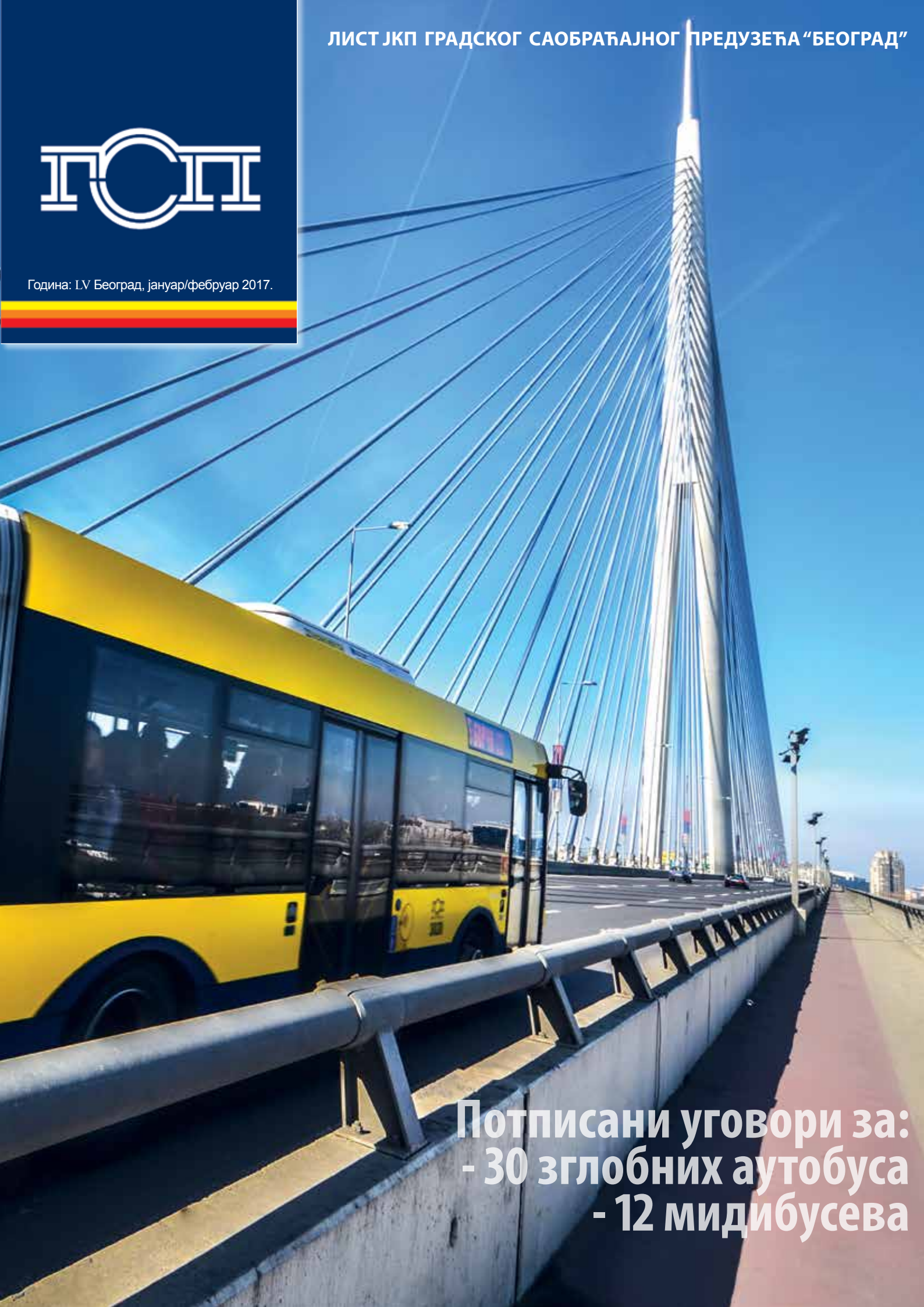




Година: LV Београд, јануар/фебруар 2017.



Потписани уговори за:
- 30 зглобних аутобуса
- 12 мидибусева

КО СЕ БОЈИ ЗИМЕ ЈОШ?!

Гсповци засигурно не

Снег је дошао тачно на време, у јануару. А онда је зима показала своје најоштрије зубе – дан за даном готово цео месец жива на термометру спуштала се далеко испод нуле.

И ни близу се није приближавала плусу, а гспове гараже одговарају – ко се боји зиме још?!

Метереолози кажу – никад хладнији јануар, а гспове гараже одговарају – ко се боји зиме још?!

Показали су гсповци још једаред да су прави професионалци, да им ниске, баш као ни летос високе температуре, не могу ништа. Или да будемо прецизнији – можда могу да им отежају рад, али их не могу спречити да превезу Београђане до радног места, школе, лекара...

А да ово нису само „пуке фразе“ показују, на пример, јануарски саобраћајни резултати, према којима је остварено 95% планираних километара у саобраћају, односно исто толико планираних полазака на линијама градског превоза које опслужује наше Предузеће. Све то је реализовано у екстремно тешким условима, када је температура ваздуха била испод -10 степени, у континуитету.

Не зна се ко је више допринео толико, да се са пуним правом и поносом може рећи да је у ванредним временским условима остварен одличан саобраћајни резултат. Да ли заслуге иду екипама вредних мајстора у погонима којима су се руке од хладноће лепиле за возила и алат, или мајсторима за воланом који су возили не обзирајући се на чињеницу да „на сваких неколико стотина метара се сва врата отворе и сувомразица груне из све снаге у њихов радни простор“ ???

Истина је да су и једни и други хероји, победници, који су најјачи када је то најпотребније. Наравно и сви други који

су у систему реализације реда вожње, односно обављања функције јавног градског превоза.

За Неверне Томе још неколико података – број позива у јануару на телефон за рекламације био је уобичајен; није примећена појава „бежања“ на боловање....терет тешких услова за рад ношен је солидарно. Стизале су и похвале путника, оснивача – градоначелника и челних људи престонице.

А Београђани су као и увек, на себи својствен начин, показали да ГСП сматрају својом кућом, делом своје свакодневнице. Јер, како иначе тумачити слику која се често могла видети тих дана:

Умотана у топао шал да јој се очи тек назире Београђанка улази на предња врата аутобуса на линији 16 и пита:

- Јел зима мајсторе?

- Ма јок, каква зима. Тек је минус 12!, каже мајстор уз осмех.

- И то што кажеш. Ма лако је мени, ја пар станица па у топлу канцеларију, а ти...није ти лако...саосећа суграђанка.

- Јануар је, мора бити зима, одговара мајстор.

- И то што кажеш. Ето ја сад силазим. Свако добро, издржи, поздравља суграђанка, подиже шал преко уста и махне мајстору за довиђења до сутра у исто време до ...

- Хоћу наравно. Хвала, одговара мајстор док брзо затвара врата и креће даље.

Разговор споштовањем - као са добрим комшијом, добрим познаником, или ми бисмо рекли, комуналним радником који свој посао обавља часно и професионално.

Ко се боји зиме још?! Гсповци засигурно не.

Љ. Л.



ПОТПИСАН УГОВОР ЗА НОВА ВОЗИЛА

Тридесет зглобних аутобуса



У четвртак, 9. фебруара 2017. године у 12 часова, у присуству градоначелника Београда, господина Сине Милог, у просторијама ЈКП ГСП „Београд“ потписан је Уговор о испоруци 30 нових нископодних зглобних аутобуса градског типа са ознаком ИК-218 М. Потписивању су присуствовали помоћник градоначелника **Борко Милосављевић** и в.д. секретара за јавни превоз Угљеша Митровић.

Уговор су потписали **Александар Вићентић**, директор А.Д. „Икарбус“ и заступници Лизинг куће „С-лизинг д.о.о.“ **Бојан Врачевић** и **Вук Вучевић**. Сагласност на Уговор потписао је **Жељко Милковић**, директор ЈКП ГСП „Београд“. Укупна вредност Уговора је 8.429.112,90 евра. Аутобуси се набављају путем финансијског лизинга.

Градоначелник је истакао да је ово још једна лепа вест за Београђане, као и да ће нови аутобуси бити на улицама до септембра ове године.

– Куповином нових аутобуса

дајемо допринос повећању квалитета јавног превоза. Сва возила ће имати климу, приступ за особе са инвалидитетом, бројаче путника, као и камере споља и изнутра. Све то је у складу са високим стандардима које смо поста-

вили пре две године. Током 2015. и 2016. године набављено је 55 возила, од чега је 50 соло-аутобуса и пет електричних, по чему смо сигурно међу најиновативнијим европским престоницама – рекао је Сине Мали.

наставак на стр. 4



ПОТПИСАН УГОВОР ЗА НОВА ВОЗИЛА

Градоначелник је подсетио да нови зглобни аутобуси имају већи капацитет и примају око 155 путника, као и да би до краја следећег месеца требало да стигне још 10 аутобуса од „Икарбуса“ за које је уговор потписан раније.

– Ово је део наше стратегије која се односи на обнову возног парка и повећања квалитета јавног превоза у Београду. Наравно, нећемо стати на овоме, радимо на проналажењу решења

мер где ЈКП ГСП „Београд“ показује да је лидер у новим идејама и иновативности у граду, због чега посебно захваљујем менаџменту и запосленима у овом предузећу. Трудимо се да у будућности наставимо да обнављамо возни парк и на тај начин доприносимо квалитету јавног превоза у Београду – закључио је градоначелник.

Вук Вучевић из „С-лизинга“ истакао је спремност његове компаније да помогне и финансира јавна кому-



за куповину нових аутобуса и трамваја. Ипак, не треба заборавити ни чињеницу да куповином „Икарбусових“ аутобуса помажемо домаћу привреду. Желим да захвалим компанији „С-лизинг“, која је пронашла начин и интерес да подржи куповину ових аутобуса и ово је прави пример како сви заједно можемо да мењамо ствари набоље – оценио је Мали. Такође је најавио скорашње потписивање уговора о куповини 12 школских аутобуса, који ће бити жуте боје у складу са светским стандардима.

– Та возила ће превозити наше најмлађе до школа на територији Београда. У питању је новина на улицама нашег града и још један при-

нална предузећа. Према његовим речима, задовољство је бити део друштва које напредује.

Испорука 30 нових зглобних аутобуса вршиће се у три лота: I лот (10 аутобуса) - 150 календарских дана од дана ступања на снагу Уговора о испоруци возила; II лот (10 аутобуса) - 165 календарских дана и III лот (10 аутобуса) - 180 календарских дана од дана ступања на снагу Уговора о испоруци возила.

Набавком и испоруком нових возила у континуитету се реализује план Оснивача, Скупштине града Београда, о обнови возног парка највећег градског превозника.

Љ. Л.

Савремена возила

Нови аутобуси имају карактеристике савремених возила градског типа: нископодни су, имају самоходну шасију, мотор „еуро 5“, аутоматски мењач „Voith“, капацитет од 155 путника (48 седишта), климатизовани су; поседују систем за мобилни унутрашњи и спољашњи видео-надзор, бежични интернет, систем за аутоматско бројање путника, анти-вандал седишта и механичку рампу за особе са посебним потребама.

Аутобус је дугачак 18 метара и има четворо врата.

НАДЗОРНИ ОДБОР

Радно од самог старта нове године

С почетка ове године Надзорни одбор ГСП је већ одржао три седнице. Сто трећа седница Надзорног одбора ЈКП ГСП „Београд“ одржана је 19. јануара ове године и имала је дневни ред са тринаест тачака. Претходна седница (102.) одржана је електронским путем.

После усвајања записника са претходних пет седница чланови Надзорног одбора су на 103. заседању поред осталих једногласно донели и одлуке о новом Правилнику о јавним набавкама у ЈКП ГСП „Београд“, о усвајању Плана јавних набавки ЈКП ГСП „Београд“ за 2017. годину, као и Плану набавки за ову годину које су изузете од примене Закона о јавним набавкама.

Двадесет седмог јануара електронским путем одржана је сто четврта седница Надзорног одбора ГСП.



Следеће, 105. заседање НО одржано је 28. фебруара 2017. године. Чланови највишег органа управљања у Предузећу усвојили су осам одлука у оквиру дневног реда који је имао девет тачака.

Тако је између осталог донета и Одлука о изменама и допунама Одлуке о усвајању Извештаја о попису имовине и обавеза у ЈКП ГСП „Београд“ за 2016. годину, затим Одлука о коначним стопама амортизације за 2016. годину, као и Одлука о измени и допуни Плана јавних набавки за 2017. годину. Донета је и одлука о изменама Пословника о раду Надзорног одбора ЈКП ГСП „Београд“.

Љ. Л.

ЈКП ГСП „БЕОГРАД“ СПРОВЕО ИСТРАЖИВАЊЕ ЗАДОВОЉСТВА ПУТНИКА

Петица за ЕКО 1 линију

ЈКП ГСП „Београд“ је спровео истраживање задовољства путника након три месеца експлоатације прве ЕКО линије у Европи (истраживање реализовано у децембру 2016. године). Са великим задовољством објављујемо да је – линија ЕКО 1 (Вуков споменик-насеље Белвил) добила просечну оцену 4,7 односно готово чисту петицу. Наиме, од око 400 путника, колико је анкетирано, чак 73% је првој линији са возилима на електрични погон дало петицу, а 25% испитаних Београђана је ову линију оценило јаким четворком.

У структури резултата истраживања квалитета услуге на линији ЕКО 1 које је спровео стручни тим градског превозника издвајамо следеће: највећи проценат корисника линије ЕКО 1 су запослени (53%); 80% анкетираних путника се изјаснило да им у потпуности одговара траса линије; половина испитаника (49%) искључиво користи ЕКО 1 за реализацију својих путовања; преко 70% путника ове линије (71%) су информисани о електробусу као возилу нове технологије у јавном превозу.

Посебно су позитивни резултати везани за задовољство карактеристикама возила на електрични погон, јер је чак 80%



испитаника веома задовољно унутрашњим и спољашњим карактеристикама (седишта, рукодржачи...), а 78% климатизацијом и грејањем. Чак 84% упитаних Београђана осећа смањен ниво

буке у електробусима, а безмало сто посто (99%) путника се осећа безбедно у току вожње.

Оно што посебно радује је чињеница да су Београђани задовољни понуђеним информацијама у електробусима. Нису у потпуности задовољни коришћењем Wi-Fi уређаја и дужином интервала саобраћања возила.

Свакако најупечатљивији податак који говори о високом степену квалитета ЕКО 1 линије је чињеница да је чак 98% анкетираних путника подржало даље увођење аутобуса на електрични погон у систем јавног превоза.

Све у свему, линија ЕКО 1, која је од 1. 9. 2016. стартовала на потезу Вуков споменик - Насеље Белвил, која је у просеку дуга 8 км у једном смеру и има укупно 32 стајалишта, након три месеца експлоатације добила је петицу. Оцену која радује због уложеног рада стручних тимова ЈКП ГСП „Београд“, али и обавезује на даљи развој прве, еколошки потпуно чисте линије јавног градског превоза.

Љ. Л.



ПОТПИСАН УГОВОР ЗА НАБАВКУ 12 МИДИБУСЕВА

Нова возила за превоз школске деце



У присуству градоначелника Београда, господина Синише Малог, потписан је Уговор о набавци 12 нових аутобуса (мидибус - модел Фениксбус, тип ФБИ) за превоз школске деце, у понедељак, 23. фебруара 2017. године у просторијама ЈКП ГСП „Београд“.

Уговор су потписали Жељко Милковић, директор ЈКП ГСП „Београд“ и Роберт Врховски, директор Предузећа „Аутобус“ д.о.о. из Загреба, Република Хрватска. Вредност Уговора је 1.104.407 евра. Набавка мидибусева се финансира

из кредита Европске банке за обнову и развој. Потписивању уговора присуствовао је и вршилац дужности секретара за јавни превоз Угљеша Митровић.

– Превоз деце је услуга коју ми годинама уназад нудимо, али први пут ће то бити посебни аутобуси са видео-надзором, појасевима на сваком седишту, клима-уређајима, тако да су у потпуности прилагођени деци. Биће у жутој боји која је карактеристична за цео свет. Тако ћемо први пут у нашем граду имати



Фотографија из каталога Фениксбус

Карактеристике и рокови

Нови аутобуси за превоз деце имају карактеристике савремених возила овог типа: имају мотор „еуро 6“, сигурносни појас за везивање на свим седиштима, видео надзор, климатизовани су; имају 31 место за седење. Аутобус је дугачак 8,6 метара и има двоје врата.

Испорука 12 нових мидибусева вршиће се у 3 лота по 4 возила: I лот - 90 дана од дана потписивања Уговора; II лот - 120 дана од дана потписивања Уговора и III лот - 150 дана од дана потписивања Уговора.



Фотографија из каталога Фениксбус

аутобусе само за децу. У овом тренутку ГСП десет возила користи за превоз деце и повлачи их из редовног саобраћаја, а када будемо добили ових 12 аутобуса, они ће бити враћени на улице. Возила ће стицати sukcesивно, по четири у мају, јуну и јулу, тако да ће до нове школске године сви бити у Београду – рекао је Синиша Мали и додао да аутобусе производи домаћа компанија, чиме се подстиче развој домаће привреде. Градоначелник Београда је такође истакао да ГСП први пут у историји набавља 12 школских аутобуса који су намењени само за превоз деце. **Према његовим речима, Град Београд води рачуна о деци, нарочито оној која живе у приградским насељима, којима је школа далеко.**

Вишеструки бенефити

– Ово је и део напора да консолидујемо ГСП. У 2015/2016. години купљено је 55 аутобуса, а пре десетак дана потписан је уговор за набавку 30 зглобних аутобуса, чија се

не појасеве, уочљиву жуту боју, биће посебно означени, а имаће и ротацију.

– Та возила ћемо користити и за превоз ђака до разних установа, а **њиховом набавком ћемо сигурно побољшати квалитет саобраћаја** – рекао је директор ГСП и додао да возила имају Ивекову шасију, а производе их предузеће „Фениксбус“ из Новог Сада.

Дејан Дивљак, директор „Фениксбуса“ изразио је задовољство што ће то предузеће производњом мидибусева учествовати у развоју школског превоза у Београду. Веома нам је драго, додао је, да послужимо са домаћим превозницима као што је ГСП „Београд“. Он је обећао да ће аутобуси бити испоручени у роковима који су дефинисани уговором.

Куповина ових возила доноси вишеструке бенефите – на даље се побољшава квалитет превоза до основне школе и дневног боравка деце са посебним потребама; повећава се број расположивих аутобуса за



испорука очекује у другој половини године. ГСП полако стаје на ноге – нагласио је Мали и још једном апеловао на грађане да купују карте за градски превоз.

Директор Жељко Милковић је истакао да се ради о веома безбедним аутобусима за децу, с обзиром на то да имају безбеднос-

редован саобраћај са возилима која су до сада превозила школску децу и градски превозник добија знатно већи капацитет на тржишту уговорног превоза, односно има реалну могућност да остварује нове послове и већи приход.

Љ. Л.

Обука је најважнија инвестиција у запослене

У складу са Програмом пословања ЈКП ГСП „Београд“ и планом развоја компетенција, у организацији Центра за интегрисани систем менаџмента спроведена је обука за интерне аудиторе-провераче за системе управљања које смо успоставили по ИСО стандардима.

Познато је да примењујемо принципе за управљање Системом пословања по стандарду ИСО 9001 и управљање Системом заштите животне средине по стандарду ИСО 14001. У процесу смо успостављања Система управљања здрављем и безбедношћу на радном месту по стандарду ОХСАС 18001.



С обзиром на принципе примене добре праксе за одржавање и праћење постављених система, потребни су и обучени људи који ће повремено да проверавају стање усаглашености система са захтевима стандарда, са захтевима закона, и другим захтевима које смо сами себи поставили као циљеве које хоћемо да испунимо ради успешног и ефикасног пословања. Ту су и захтеви других заинтересованих страна, као што су корисници (путници), власник (оснивач), држава, локална заједница, добављачи, па и сами запослени, као и други захтеви које морамо да евидентирамо да би правилно поставили планове и успешно спроводили постављене циљеве уз рационално коришћење ресурса.

Дакле много је заинтересованих страна и сви они имају своје захтеве, тако да ни мало није лако водити овако велико и сложено предузеће. Стога је било веома важно да се обуче људи који ће да проверавају овако постављене

системе према унапред задатим критеријумима.

ГСП „Београд“ – компанија са међународним угледом

Обуку је спровела компанија ГСП „Београд“ која је најпознатија и најугледнија у едукацији у овим областима. Пре свега ГСП „Београд“ је део светске компаније са 80.000 запослених у 1600 канцеларија у свету. Њен углед и реноме у овим пословима није само у величини већ и у томе што су акредитовани у IRCA (International Register of Certificated Auditors) организацији. Значи да је овај програм обуке одо-

Смолковић - шеф Службе, Милош Деврња - стручни сарадник, Томислав Милошевић - водећи стручни сарадник, Наташа Каран - шеф Службе и Јесенко Ћулафић - водећи стручни сарадник.

Захваљујући разумевању и подршци највишег руководства - менаџмента, који је увидео потребу за обукама, потврђен је мото савремених организација - обука је најважнија инвестиција у запослене.

Уз обуку за интерне аудиторе шеф Центра за интегрисани систем менаџмента Петар Михајловић прошао је три петодневне обуке за водећег аудитора, по IRCA акредитованом програму за наведене стандарде: водећи аудитор за Системе менаџмента ИСО 9001, водећи аудитор за Системе менаџмента ЗЖС ИСО 14001 и водећи аудитор за Системе менаџмента заштите здравља и безбедности на раду ОХСАС 18001.

Током претходне 2016.године кроз програм за специјализацију за више система менаџмента (ИСО 9001, ИСО 14001, ОХСАС 18001, ИСО/ТС 16949, ИСО 19011), Петар Михајловић, је успешно завршио програм обуке и стекао знања и вештине за Менаџера квалитета. Што је за похвалу како за менаџмент због дате подршке а тако и за Петра Михајловића због показаног интересовања и жеље за стицањем нових знања.

Да ово нису појединачни примери доказ су и друге обуке које се спровode ради подизања нивоа обучености, знања и свесности запослених. За 2017. годину је тако предвиђено да се поред оних редовних обука за виљушкарите, завариваче... спровode велике и обимне обуке за возаче; затим обуке на које иду запослени из сектора одржавања, за делове и склопове када стигну нови аутобуси.

За унапређење знања и праћење новости из других области планирано је учешће запослених на семинарима из области: финансија, јавних набавки, правних послова (радно-правни односи, кривично законодавство, парнични поступак и др.), техничке и саобраћајне експлоатације возила итд. Ту су и планиране обуке за лиценце и друге обуке запослених из ИТ сектора (информационих технологија). Схватили смо да је обука нај-важнија инвестиција у запослене.

Петар Михајловић, шеф Центра за ИСМ

„Трамвај звани самоћа“

Премијера представе „Трамвај звани самоћа“, одржана је 4. фебруара у 18 часова, у несвакидашњем амбијенту трамваја типа „Шиндлер“ на линији 6.



Овом за нашу престоницу изузетном културном догађају присуствовали су Ивона Јевтић, градска секретарка за културу, Жељко Милковић директор ЈКП ГСП „Београд“ и Светислав Гонцић в.д. директора Установе културе „Вук Караџић“. Градска секретарка изразила је своје задовољство у вези овог културног догађаја.

– Ово је изузетна прилика да се уведе иновативност у Београду, а то је да имамо путујући театар. Угледали смо се на европске и светске стандарде, тако да ћемо вечерас дати прилику младим писцима и глумцима да се представе београдској публици – истакла је Ивона Јевтић.

Надаље је нагласила да је ова представа плод изузетне сарадње Установе културе „Вук Караџић“, предузећа ЈКП ГСП „Београд“ и Града Београда.

Обраћајући се бројним новинарима редитељ представе Стеван Бодрожа истакао је да га је у овом пројекту највише интересовала позиција публике, а то је позиција војера у неком јавном простору који не припада никоме, а заправо припада свима.

– Зато сам и ставио ове људе у прави трамвај, а не у неки реконструисани на некој сцени. Јер сви ми када се возимо јавним превозом чујемо неке приче, размењују

списатељице: Мина Ћирић, Галина Максимовић, Неда Гојковић и Маша Радић.

Премјеру прве представе у позоришту на шинама на овим просторима, извела је глумачка екипа: Јасмина Аврамовић, Анђела Јовановић, Јасмина Вечански, Тијана Чуровић, Иван Томић, Стефан Радоњић, Жељко Максимовић, Марија Опсеница, Милица Стефановић, Ивана Николић и Ђорђе Марковић.

После 80 минута вожње у салону трамваја „Шиндлер“ проломио се громогласан аплауз. Била је то најбоља потврда да је публика искрено уживала у четири различита уметничка остварења младих драматурга, у игри глумаца који су представили тужне, нежне, на моменте врло духовите и потпуно могуће, реалистичне, наизглед случајне сусрете пријатеља, брачних парова, родитеља и деце, љубавника. Сви ти сусрети су више од пуких записа из свакодневице, јер сваки од њих представља дубље проблеме са којима се људи суочавају, патње које проживљавају, наде

се породичне тајне иза којих можемо само да наслутимо шта се крије, а размењују их неки стран-



Представу „Трамвај звани самоћа“ Београђани су могли да виде у позоришту на шинама 9., 17. и 25. фебруара. Тих датума у 17.30 часова трамвај је полазио са почетне станице линије 6 у Ташмајданском парку.

ци које више никада нећемо видети – указао је Бодрожа.

Представа је иначе драмски комад подељен у четири дела, који су потписале четири

које гаје - укратко представљају живот.

До скорог виђења у позоришту на шинама – могло се читати на лицима свих.

Љ. Л.

Радост и Деда Мраз



У прекрасно осветљеном Београду, у пуном сјају засијао је и гспов „Трамвај културе“. Пригодно у дане пред и током новогодишњих и божићних празника „довозио“ је

радост и Деда Мраза у наш град.

ГСП је тако на најлепши могући начин честитао својим путницима празнике – пустио је у саобраћај „весели трамвај пун лепих жеља“.

Реч је о јединственом концепту трамваја који је посебно прилагођен и уређен, а који је возио Деда Мраз! Да бисте ушли није била потребна карта, већ да на стајалишту подигнете руку и направите знак срца или упутите велики осмех. Осмеха је било безброј као и срдачних погледа пролазника, који су успут поздрављали трамвај радости. Наравно, највише су се радовали наши најмлађи суграђани.

Трамвај је саобраћао од Пристаништа ка железничкој станици, даље Немањиним улицом, Београдском, Булеваром краља Александра и до окретнице у Устаничкој улици, од 29. децембра 2016. до 13. јануара 2017. и то периоду од 18 до 21 час.

Београђани су уживали у позитивној атмосфери још једног гсповог успешног пројекта усмереног на даље повећање квалитета услуге јавног градског превоза. А слике које објављујемо казују све. И наравно поручују – видимо се догодине у пуном сјају.



МАРТ – ОСМИ – МАРТ – ОСМИ – МАРТ – ОСМИ – МАРТ

С поштовањем

Чувени Петрарака је Лаури де Норес поклонио сву своју љубав и једну од најлепших песама свих времена - део тих стихова објављујемо за вас поштоване гсповке.

Свако добро драге колегинице.

Благословен да је дан, и месец, и лето

Благословен да је дан, и месец и лето,
и доба, и време, и час, и трен,
и лепа варош, и место где угледах њен
сјај два лепа ока и срце ми би сапето,

и благословен да је мој први слатки јад,
што ме обузе када ме Амор прострели,
и лук и стреле што су ми груди разнели,
и ране што ми на срцу створише тад.

Благословене да су речи, што сам расипао
призивајући име моје драге и невесели
уздаси, и жудња, и сузе, што сам исплакао,

и благословени да су листови бели,
на којима стичем славу, и моја мисао,
што само њој жуди, само њој се весели.

Из Канцонијера

Посвећено Лаури, Петраркиној великој платонској љубави.

Они су узор свима



Настављамо објављивање похвала које саобраћајно особље ЈКП ГСП „Београд“ свакодневно добија од Београђана. Како је у прошлом броју наших новина речено, многе приче хероја за волаом су остале незабележене, али многе су наши путници с пуно љубави и пажње послали и-мејлом или их испричали телефоном.

Путница која се, нажалост, није представила позвала нас је првог децембра 2016. године и имала похвалу за возача са линије 40. Према њеним речима:

„Старија сам и тешко се крећем. Када сам ушла, возач ме је питао: „Госпођо, докле идете?“ Рекла сам му. Када смо стигли око 9 часова на Бањицу, он је устао и помогао ми да изађем. Довео ме је до суза, вероватно је он такав према свим путницима. Заслужује све похвале.“

Путница која нам се јавила 22. децембра 2016. године није оставила име и презиме, али је упутила похвалу за возача аутобуса са линије 17. Ево шта нам је рекла:

„Јутрос смо ишли од Коњарника. У 7 часова возач је био код Хотела „Србија“. Успео је све да нас организује да би се превезли, јер је била велика гужва. Имао

је стрпљења и да ми каже где да изађем. Стварно свака му част.“

Наш путник, господин Драган Бирман је имао 23. децембра 2016. године похвалу за Главни диспечерски центар. Преносимо његове речи:

„Све похвале за њихову ажурност, тачност и љубазност. Када год сам их позвао, увек су били љубазни и дали ми тачне податке.“

Огњен Филчић нам је послао мејл 10. јануара 2017. године у коме не штеди комплименте за електробусе. Ево шта пише:

„Свака част за нове Хигер аутобусе на линији ЕКО 1... Тихи су, удобни, пространи, и практичног дизајна... И музику имају. :-)“

Путница која нам се јавила 11. јануара 2017. године није оставила име и презиме, али је упутила похвалу за возача аутобуса са линије 72, гаражни број 1313. Ево шта нам је рекла:

„Јутрос сам путовала од Аеродрома ка Зеленом венцу. Возач, који је средњих година, је толико лепо возио. Око 12:15 -12:20 часова сам ушла на Бежанијској коси. Тако пажљиво је возио, свака му част, заслужује све похвале.“

Путница која се, нажалост, није представила позвала нас је 13. јануара 2017. године и имала похвалу за возача са линије 401. Према њеним речима:

„Возач који од 4. јануара креће из Пиносаве у 5:30 часова, је за сваку похвалу. Исти тај возач вози и поподне када се враћамо кући у 15:35 часова. На овим минусима је возио нон стоп и аутобуси су били топли. А претходни возач који је возио претходних месеци, није био редован. Прескакао је поласке. Молимо вас да остане овај возач на овој линији, јер нам много значи.“

Анђела Грујић нам је 25. јануара 2017. године послала мејл у коме је похвала за возача са линије 38. Наша суграђанка пише:

„Похвала за најдивнијег возача на линији 38. Синоћ (24. јануара 2017.) је возио у другој смени. Последњи полазак за ВМЛ са Шумица. Не знам како се зове, али је диван! Поздрав!“

Путник, који нас је позвао 8. фебруара 2017. године имао је похвалу за Диспечерски центар. Није се представио, но рекао нам је следеће за запослене у овом центру:

„Све похвале за њих. Пре неки дан сам изгубио торбу у тролејбусу са линије 40. Они су у најкраћем року успели да ми помогну и пронађу торбу. Стварно заслужују све похвале.“

Два дана касније, 10. фебруара 2017. године, позвала је путница која је са великом захвалношћу упутила речи хвале за диспечера Милорада Грбића. Ево шта нам је рекла:

„Толико се данас ангажовао и успео да пронађе ранац мог сина. Господин ради у Диспечерском центру. Нико није могао да верује којом брзином је реаговао. Много хвала и све похвале.“

Љ. Л.

Пливачки маратонац

Прошле године, захваљујући ентузијазму **Саше Васића**, возача С.П. „Нови Београд“, службени број 5889, иначе великог заљубљеника



у пливање на отвореним водама, **удружење Љубитељи Саве и Дунава „Ада Међица“** у сарадњи са Савезом за даљинско – маратонско и мастерс пливање Србије, организовало је први **београдски Међународни пливачки маратон (јул 2016.)**. Маратон је био јединствен и по томе што је једини у календару такмичења који се **плива и узводно и низводно**. У мешовитој мушкој и женској конкуренцији такмичило се укупно 73 пливача. Такмичење се бодује у оквиру SRB OPEN WATER CUP-а 2016.

Леп догађај у коме су уживали многобројни Београђани и то највише захваљујући Саши, сталном шихташу на линији 76, којим температуре то дозволе, кабин у аутобуса „мења“ за речне таласе.

Шта то определи човека да се бави тако захтевним и неубичајним спортом? Одговор на ово питање потражили смо на линији која саобраћа од Блока 70А до Бежанијске косе, где Саша ради, на којој свакодневно превози хиљаде Београђана. И ево шта смо забележили:

- Пливањем се бавим одавно. То је једноставно љубав од малена. Човек се лепше осећа кад плива и то нарочито узводно – као кад планинар осваја планину, са осмехом на лицу прича Саша.

Васић, иначе, међу маратонцима у пливању на реци на **међународној сцени заузима 19. место**. Треба рећи да је ово веома напоран спорт, а наш саговорник

је **препливао 10 београдских маратона и као такав је једини у нашем граду. Други је у Србији у категорији од 45 до 50 година. Први је који је опливао Аду међицу (3000 метара)**, а то, како каже, у сезони уради 40 до 50 пута.

- **Пливао сам од Остружнице до Ушћа трасу од 14700 метара, а спремам се да пливам од Јарка до Шабца што је 19200 метара**, прича Саша.

Васић иначе слови за доброг радника, возача који одговорно обавља своје дужности. У ГСП је скоро 15 година и стално вози на

новобеоградској линији. Не иде на боловање, а његови шефови имају само речи хвале.

На крају ове приче о необичним хобијима наших људи неколико савета које нам је **Саша дао на растанку – Ада међица је прави природни рај и зато дођите и уживајте у њој. Сезона почиње 10. маја. У воду се не сме док се не угреје најмање до 22 степена. А ако видите да неко енергично и успешно узводно сече савске таласе, то је Саша Васић, гсповац, службени број 5889.**

Љ. Л.

Ада међица – савска лепотица

Омалено острво Ада Међица које многи Београђани бркају са много познатијом Адом Циганлијом смештено је између Аде Циганлије и новобеоградског блока 44. Гледано са новобеоградске стране острво се утапа у зелену позадину Аде Циганлије тако да многи који се превезу чамцем у намери да стигну на развикану Аду случајно заврше на овом парчету копна за које до тада нису ни знали да постоји.

Иако на острву постоји право сојеничарско насеље и много сплавована на обалама, Ада Међица ипак представља прави зелени драгуљ Београда. За то се пре свега брине удружење сојеничара и сплавара под називом Љубитељи Саве и Дунава «Ада Међица» које сопственим радом и сопственим средствима негује лепоту овог острва. Без обзира на градњу, на овом острву је очуван чудесан биодиверзитет. Као ретко где, овде је могуће

видети велики број биљних и животињских врста, посебно на шпицу острва где је очувана аутохтона храстова шума стара готово 80 година. Острво насељава и велики број птица које своје присуство откривају само својим певањем, али извезбаном оштро око уочиће и сенице, детлиће, еје, креје, фазане, гугутке и праве дивље голубове, те чапље, дивље патке и одомаћене гуске које многи често замењују за лабудове. Посебна чаролија је вече унутар острва када почну да се подижу свици у љубавном заносу и читавом призору шуме дају нестварну ноту.

Ада Међица није за свакога. На њој нема струје, бучних ресторана, сплавована са музиком до зоре. На Ади Међици нема комуналних служби које би односиле смеће, чистиле стазе и бринуле о растинју. Све то раде сами сојеничари и сплавари и њихова еко-секција која улаже велики труд да се острво сачува уколико је могуће, природном стању. Ондаком у каквом су га затекли Момо Капор, Павле Вуисић и Пеђа Ристић.

Већина «становника» острва користи соларну енергију за напајање својих уређаја и у томе вероватно предњаче у односу на друге делове Београда и Србије.



ОБЕЛЕЖЕНО 90 ГОДИНА РАДА КУД „НИКОЛА ТЕСЛА“ ГСП „БЕОГРАД“

Величанствен концерт у Дому синдиката



Пред препуном двораном Дома синдиката Културно уметничко друштво „Никола Тесла“ ГСП Београд одржало је величанствен концерт у понедељак, 12. децембра 2016. године. Тиме је на најбољи могући начин на овој култној београдској сцени обележено 90 година рада нашег КУД.

Концерту су поред комплетног руководства нашег оснивача ЈКП ГСП „Београд“, на челу са директором Жељком Милковићем, присуствовали државни и градски челници, представници све три верске заједнице у Србији, представници амбасаде Грчке, Републике Кореје, Босне и Херцеговине, Кине. Затим представници градских општина Стари Град и Врачар, Општине Тићевац, директор представништва Републике Српске у Србији, руководство Савеза удружења потомака 1912-1920. као и многи други.

Девет деценија постојања прослављено је са публиком, ве-

лелепним концертном на коме су се могле видети игре из различитих крајева Србије. У богатом програму биле су: игре из Шумадије, игре с'југа, игре са Косовског поморавља

(Гњилане), игре из околине Лесковца, Врањанска свита...

На концерту је свој велики допринос дао познати певач Маринко Роквић, који је своју певачку

ИЗ БОГАТЕ ИСТОРИЈЕ
ГСПОВОГ ФОКЛОРА

Реч две

Културно уметничко друштво „Никола Тесла“ ГСП Београд основано је 1926. године као „Певачко друштво“, а на иницијативу групе радника тадашње Управе трамваја и осветљења.

Исте године оснивачи су у Америку упутили писмо славном научнику са наших простора, Николи Тесли, са молбом да дозволи да „Певачко друштво“ понесе његово име. После два месеца, велики, на свим меридијанима познат научник, Никола Тесла је одговорио да му је изузетно драго што може да да сагласност. Уз одговор, Никола Тесла шаље и идејно решење амблема Друштва. За прославу десетогодишњице друштва Тесла шаље заставу са копљем. Она се и данас чува са поносом у просторијама КУД.



каријеру почео баш у „Тесли“. За ову велику прославу Друштва отпевао је неколико песама у пратњи велемајстора на хармоници Дра-

нограда, играчи свих селекција нашег КУД оставили су присутне без даха. Аплауз је трајао дуго.

Исто тако важно је истаћи да



гана Александрића, који је такође био члан нашег КУД. Програм су водили истакнути глумци наше сцене – Милица Јанкетић и Драган

је Друштво на дан свечаног концерта од Савеза удружења потомака 1912-1920. добило изузетно признање – ЗАВЕТ чиме се може



Вујић – Вујке.

Неизмерном лепотом играња, енергијом векова преточених у културну баштину фолклора српског

похвалити јако мали број људи и институција.

Миленко Кузмановић
члан КУД „Никола Тесла“

ДИРЕКТОР МИЛКОВИЋ ПОСЕТИО
КУЛТУРНО- УМЕТНИЧКО
ДРУШТВО

Чувајмо наше вредности

Крајем јануара, тачније 27., КУД „Никола Тесла“ посетио је Жељко Милковић, директор ЈКП ГСП „Београд“ са сарадницима. Присуствовао је једној од проба и затим разговарао са члановима и управом КУД о даљим корацима унапређења рада и очувања вредности које негује Друштво.

Домаћини су директора укратко информисали да у свом саставу КУД „Никола Тесла“ има неколико секција и то ансамбл народних игара (који чине први ансамбл, ансамбл ветерана, млађи дечји ансамбл, средњи дечји ансамбл, припремни ансамбл), оркестар, секцију шпанских игара, ликовну секцију, хор ветерана и књижевни клуб. Друштво је прошле године прославило не само 160 година од рођења Николе Тесле већ и 90 година свог постојања. За године рада и постојања КУД је добио је многобројне награде и признања.

Директор је лично могао да се увери како се то чува наша народна традиција, као и само име Николе Тесле у склопу нашег предузећа.

Наиме, после одгледане пробе и упућених речи играчима извођачког ансамбла КУД, господин Жељко Милковић имао је састанак са руководством друштва где је речено да ће Предузеће као оснивач у наредном периоду више помоћи Друштву у даљем раду и у самом очувању имена Николе Тесле по чему је наш КУД познат, не само у Београду и Србији већ и у целом свету. Била је ово изузетно важна посета за даљи развој нашег културно уметничког друштва.

Морамо истаћи да Предузеће Друштву помаже и све ове године онолико колико може. Конкретно - радимо у просторијама Предузећа у Самачком хотелу, за потребе концерата и ближих турнеја користимо аутобусе ГСП и сл. Још једном у име КУД и свих оних који раде на очувању наше традиције захваљујемо се директору Милковићу, менаџменту, целом Предузећу на великој подршци и помоћи.

Миленко Кузмановић, члан КУД

Седамдесет година

Идеја о увођењу тролејбуског саобраћаја у Београд постојала је још пре Другог светског рата када је Дирекција трамваја и осветљења у два наврата, 1938. и 1940. године расписала лицитације за набавку одређеног броја возила. Планирано је да прва тролејбуска линија буде отворена на траси тадашње трамвајске линије 9 од Народног позоришта до Кланице (Карабурма). Међутим, услед дугих рокова испоруке, а касније и рата, пројекат није реализован.

Разрушени Београд је ослобођење дочекао са готово уништеном трамвајском инфраструктуром тако да идеја о увођењу тролејбуса поново постаје актуелна. Одлучено је да се тролејбусом замени трамвајска линија 1 (Калемегдан-Савинац).



Први тролејбус је свечано представљен на првомајској паради 1947. године. До краја исте године отворене су две редовне линије Калемегдан - Славија и Славија - Црвени крст са каснијим продужењем до Калемегдана. Почетком наредне године тролејбус стиже и до Душановца.

У првој половини 50-тих година, праве се планови по којима би тролејбус имао доминантну улогу у односу на остале видове јавног градског превоза. Аутобу-



си су били велики загађивачи ваздуха и притом веома спори, док су за трамваје требала велика улагања у возни парк и пратећу инфраструктуру. Предвиђено је да се тролејбуска мрежа увећа чак шест пута. По томе, тролејбуси би ишли до Дедиња, Бањице, Земуна, Новог Београда, Карабурме, спајали Топчидер и Цвијићеву улицу, док би трамваји саобраћали само у оним правцима који не пролазе кроз ужи центар града и чије трајекте немају велике и опасне успоне. Такође, планирана изградња Теразијског тунела би поред растеређења саобраћаја преко Теразија отворила и нову везу Земуна са Булеваром револуције и Карабурмом.

Тролејбуска линија за Земун отворена је 1956. а две године касније почињу припреме за укидање трамвајске линије 8 од Трга Републике (Скадарске улице) до Карабурме. Према првобитном решењу, реконструкцију постојећих улица, добиле би се две авеније. Улицом 29. новембра су требали да саобраћају тролејбуси, а улицом Ђуре Ђаковића трамваји. Убрзо се одустало од трамваја на овом потезу тако да је остао само тролејбуски саобраћај. Међутим, цео посао је померен за наредну годину због неиспоручених тролејбуса.



Средином 1959. године отпочиње реконструкција по којој је једносмерна пруга „осмице“ требала да се замени двоструком тролејбуском линијом. До изградње Теразијског тунела и пуштања коначних линија у саобраћај, усвојена су привремена решења окретнице која је планирана или на углу Скадарске и улице 29. новембра или на Тргу Републике, испред дома ЈНА.

Нажалост, 1968. године, упоредо са почетком дуго очекиваних радова на изградњи тунела почиње и разматрање укидања тролејбуса у Београду. Наредне године се доноси дискутабилна одлука којом започиње укидање линија које ће се завршити до почетка 1973. године. Остала је само линија 11 од Калемегдана до Крушевачке улице чије се укидање очекивало сваког дана. Да је поменута одлука била погрешна, потврђују и студије о поновном развоју тролејбуског саобраћаја које су рађене непуне три године касније.



Већ 1978. године се предвиђало отварање десет нових тролејбуских линија у наредних 20-так година. Нови правци су ка насељима Медаковић, Бањица, Кумодраж, Миљаковац, Коњарник, Учитељском насељу, Градској болници (Звездара) и деловима града преко Саве.

Крајем 1979. године стиже нов тролејбус најављујући „препород“ старог, односно новог превозног средства. Почетком наредне године донет је предлог средњорочног плана развоја јавног градског саобраћаја од 1981-1985. године којим је предвиђен развој тролејбуског и трамвајског саобраћаја. Прве године плана развоја отварају се тролејбуске линије до Коњарника и Учитељског насеља. Међутим, за наставак започетих радова је требало обезбедити знатна новчана средства. Због тога је 1982. године изгласан



самодопринос по коме је сваки становник Београда издвајао 0,9 % од личног дохода у наредне четири године. Прва тролејбуска линија финансирана на овај



начин отворена је почетком 1983. године на релацији Калемегдан-Звездара. Нова линија број 28 отворена је чак десет месеци пре рока. Исте године је пуштена у рад и линија број 29 од Калемегдана до насеља Медаковић III. СЛИКА 6 У склопу реализације плана, 1985. године отвара се линија број 41 од Калемегдана до Бањице II, а 1986. и линија број 40 која је спајала Бањицу II и Звездару.

Иако извесни, нови правци Дорћол-Неимар и Бањица II-насеље Вељко Влаховић морали су да сачекају боље дане.

Београдски тролејбуси, 70 година после увођења, не представљају више само вид превозног средства већ и својеврсни симбол града на чијим улицама истовремено „возе“ тролејбуси, трамваји, електробуси и аутобуси. О томе сведоче бројна интересовања и посете иностраних туриста и љубитеља тролејбуса због фотографисања и вожње, нашим „тролама“.

Александар Зајц
Удружење историчара аутомобилизма

АКТИВ ЖЕНА ГСП

Пролеће 2017. у Сјеници, Увцу

Прошла година протекла је како смо и планирали са два традиционална путовања – Ивањица у пролеће и Вршац у јесен 2016. године. По први пут, те године организовали смо дружење поводом дочека Нове године на брод - ресторану Маринеро. И као и увек било нам је јако лепо.....



Април ове године резервисан је за наш излет у Сјеницу. Чари овог краја упознаћемо уз помоћ туристичког водича. Лепи предели и слике овог краја које донесу наши чланови наћи ће се и на страницама гсповог часописа. Обићићемо кањон Увца (поглед на меандре са видиковца и могућност војне чамцем Увачким језером). Планиран је затим обилазак манастира Куманица, пештерске висоравни, и наравно на крају традиционална свечана вечера са музиком.

Сјеница се налази на западу Рашке области, на путу Нови Пазар - Сјеница - Нова Варош који спаја Ибарску магистралу са Златиборском магистралом па има добре саобраћајне везе са истоком и западом Санџака. Овој општини припада највећи део Сјеничко-пештерске висоравни. Просечна надморска висина Пештерске висоравни је између 1.100 и 1.200 метара. Цео простор је скоро ограђен планинама Голијом, Јавором, Златаром, Јадовником, Гиљевом, Жилиндаром, Нинајом, Тројаном, Сухаром.

Сјеница је и у Европи позната као веома хладан крај, па се у зимским данима често убраја у најхладнија места Европе. Године 2005. измерена је најнижа температура од -42 °С.

Ове године(2017), најнижа измерена температура је -35 степени.

Манастир Куманица припада Епархији милешевској Српске православне цркве. Налази се између Пријепоља и Бијелог Поља, 13 km од Бродарева, у селу Врбница у долини реке Лим уз саму железничку пругу и магистрални пут, на граници Србије и Црне Горе. Прво писано помињање манастира везује се за 1514. годину. У рушевинама су сачувани делови плоча за које се поуздано тврди да потичу из раздобља од краја 13. до средине 15. века, али је простор на северној страни манастира уништен при градњи железнице, па је поузданије датовање првобитне цркве онемогућено. Претпоставља се да је златно доба живота манастира било у другој половини 16. и током 17. века. Претпоставља се такође да је манастир доживео урушавање и запуштење у другој половини 18. века. Посвећен је Светом архистратигу Гаврилу. У њему се чувају мошти Светог Григорија Куманичког.



У време летњег сабора, у оквиру манастирске славе 26. јула, у њему се окупи на десетине хиљада верника, а веома је цењен и међу верницима осталих вероисповести. Обновљен је и освећен 12. новембра 2000. године.

Кањон реке Увац се сматра за једно од најлепших места у Србији. Налази се у југозападној Србији, између планина Јавор и Златар, познат је по својим укљештеним меандрима. Такође, ово је једно од последњих станишта бело-

главог супа, предивне птице која је готово изумрла. Река Увац је најдужа притока Лима. С обзиром на то да је Увац планинска река, њен хидро-



нергетски потенцијал је искоришћен формирањем три бране, самим тим и три вештачка језера. То су Златарско језеро или Кокин Брод, Сјеничко или Увачко језеро и Радоињско језеро. Обале клисуре реке Увац красе шуме оморице, брезе, бројне ливаде, проплатици... Кањон реке Увац за сваког љубитеља природе нуди по нешто. Било да се ради о риболову, планинарењу, камповању или бициклизму, кањон Увца је једна од топ туристичких атракција Србије.

Излет је планиран за период од 21. до 23. априла 2017. године. Аражман је на бази два пуна пансиона, и свечаном вечером. Путовање ће се финансирати из чланарине Актива и учешћа заинтересованих чланова у износу од 2.000,00 динара на име заједничких трошкова.

Молимо заинтересоване чланове да се пријаве до 25. марта 2017. године, што је и рок за плаћање I рате (1.000,00 дин), док ће се II рата плаћати непосредно пре путовања (у аутобусу).

И да напоменемо, заинтересовани будући путници, нека се учлане на време, јер услов за путовање је да сте члан најмање 3 месеца пре пута.

Заинтересовани запослени и чланови Актива могу се јавити на телефоне: 064-880-2173 Зорица; 011-366-4007 Весна.

Зорица Станков
Председник Актива жена
JKП ГСП „Београд“

ХУМАНИТАРНА ОРГАНИЗАЦИЈА „РАДОСТ ДЕЦИ“ УПУТИЛА ГРАДСКОМ ПРЕВОЗНИКУ

Велико хвала

Почетком фебруара на адресу нашег предузећа стигло је још једно вредно признање. Хуманитарна организација „Радост деци“ доделила је JKП ГСП „Београд“ Захвалницу - „за подршку и сарадњу у циљу инклузије деце и младих са сметњама у интелектуалном развоју“. Одлука о додели признања донета у склопу обележавања успешне пословне године.

У пропратном писму се између осталог каже: „Захваљујући Вама успели смо да реализујемо велики број активности. У 2016. години смо реализовали бројне активности које чине следеће програме: Божићни караван, Прослава православне Нове године, Социјална интеграција, Раковачки

карневал, Прослава поводом Ускрса, Улепшавање матуранткиња, Упознајмо Србију, Васпитно образовни програми у оквиру Дневног центра „Радост деци“.

Захваљујемо Вам се на разумевању и подршци за идеје за које се залажемо. Настојаћемо да и убудуће оправдамо Ваше поверење, пише на крају дописа Јоване Кулић, директорке хуманитарне организације „Радост деци“, установе која није тражила бесплатне услуге ГСП ценећи наше напоре да увек помогнемо колико смо у могућности.

За ово дивно признање посебно су заслужни директор ГСП, извршни директор за саобраћај као и запослени у С.П. „Уговорени превоз и унутрашњи транспорт“. Љ. Л.



С.П. „ЦЕНТРАЛА“ ОБЕЛЕЖИО СЛАВУ

Свети Сава



Саобраћајни погон „Централа“ обележио је 27. јануара своју славу, Светог Саву.

Трамвајџије су тако двадесет шести пут за редом дочекали госте, колеге из целог ГСП, да у радости и пријатној атмосфери обележе овај важан дан.

Домаћин славе Златомир Анђелић и његови сарадници учинили су да све протекне беспрекорно, у духу православне традиције и вредности – радосно и достојанствено.

НАШИ ДОБРОВОЉНИ ДАВАОЦИ КРВИ

Опет помажу

После четири месеца, акција добровољног давања крви поново је реализована 10. јануара 2017. године, у периоду од 10 до 14 часова, у Саобраћајном погону „Дорћол“. Овај важан пројекат у

добровољних даваоца крви. Како нам рекоше запослени из Института, ова количина дате крви значи безмало 80 спасених живота.

Још једном ћемо истаћи да се људи који дају крв налазе на



континуитету спроводи Институт за трансфузију крви.

Током јануарске акције прикупљено је 28 јединица крви што је више него одличан одзив наших

највишој лествици хуманости, да свима дају пример како на делу показати сву снагу доброчинства. Зато следимо наше хумане колеге.

Љ. Л.

СИНДИКАТ РАДНИКА ЗАПОСЛЕНИХ У ГСП

СВИМ ПРИПАДНИЦАМА ЛЕПШЕГ ПОЛА ЖЕЛИМО СРЕЋАН
8. МАРТ - МЕЂУНАРОДНИ ДАН ЖЕНА!



СИНДИКАТ НЕЗАВИСНОСТ ГСП „БЕОГРАД“

ОКРУГЛИ СТО ПОВОДОМ

Међународног дана социјалне правде



У овом броју преносимо текст Тањуга објављен са округлог стола који је УГС Независност организовао поводом Међународног дана социјалне правде, и који је одржан 20. фебруара 2017. године у Медија центру.

Уместо да узима богатима и даје сиромашнима, држава је у последњих 30 година постала нека врста Суперхика (лик из стрипа „Алан Форд“), јер узима сиромашнима како би богати били још богатији, оценио је данас председник Уједињених гранских синдиката (УГС) „Независност“ **Зоран Стојиљковић**.



Отварајући округли сто „Има ли социјалне правде у Србији“ поводом 20. фебруара, Међународног дана социјалне правде, Стојиљковић је казао да су истраживања Међународног монетарног фонда (ММФ) показала да је повећање друштвених неједнакости повезано с маргинализацијом синдиката.

Има добре и лоше неједнакости, добра је она која друштво вуче напред, док је лоша она која цементира стечене позиције и спречава промене. **Оно што је сигурно, то је да се синдикати враћају** – казао је Стојиљковић на скупу у београдском Медија центру.

Професор Факултета политичких наука Вукашин Павловић оценио је да без прихватљиве дистрибуције правде нема добро уређеног друштва.



Прерасподела богатства и моћи, обнављање поверења у друштвени ангажман грађана, како политички тако и цивилни, представљају битна питања поимања правде данас обзиром да постоје озбиљни проблеми у легитимизацији позног капитализма, казао је Павловић.

Он је додао да су највеће жртве савремених друштвених неправди млади који немају могућност запошљавања, запослени али

и старије генерације које су под ударом смањења пензија и издржавања младих незапослених генерација.

По речима професора београдског Факултета политичких наука **Чедомира Чупића**, нема живота без социјалне правде.

Увек сам се чудео концепцијама и идеологијама које, инсистирајући на развоју, забораве на човека. Да би у данашњој Србији 500.000 или 600.000



Поводом 8. марта
Дана жена,
свим колегиницама
честитамо празник!



људи могло да живи дивно, ми остали бисмо требали да нестане – казао је Чупић.

Генерална скупштина УН прогласила је 20. фебруар за Међународни дан социјалне правде на заседању одржаном 2007. а обележавање тог датума почело је 2009.

Служба за информисање Синдиката независност ГСП „Београд“



СИНДИКАЛНА ОРГАНИЗАЦИЈА САМОСТАЛНОГ СИНДИКАТА ЈКП ГСП „БЕОГРАД“

Реконструкција СП „Космај“

Радови на реконструкцији Саобраћајног погона „Космај“, који су покренути на иницијативу Самосталног синдиката ГСП, а уз подршку Оснивача и директора Предузећа, увелико су у току. Према најјавама извођача радови би требали да буду окончани почетком јула.



НОВОГОДИШЊИ ПАКЕТИЋИ

За децу без родитељског старања у Звечанској



И ове, као и прошле, године чланови одбора Самосталног синдиката

та ГСП донели су одлуку да уместо «традиционалних» новогодишњих ручкова та средства преузме за набавку пакетића деци у Дому за децу без родитељског старања у Звечанској.

Укратко - било је јако пуно емоција приликом уручивања пакетића деци, било је предивно дружити се са том децом, али је било и јако јако дирљиво.

Наше мало њима значи пуно...

Само конкретно

Прескочићемо све препреке, подметања и провокације... све радимо само у интересу запослених, свако ко мисли да може боље - нека уради!! Самостални синдикат још једном је показао да се бори за све категорије запослених. Овога пута успели смо да са директором после дуго времена договоримо повећање коефицијента на 3,00 за колеге гумаре, које раде изузетно тешке послове.

Настављамо даље. Пуно, пуно је тога што још треба решити и за возаче и за раднике одржавања и за високообразоване стручне кадрове - по питању услова рада, броја извршилаца, зарада, делова, опреме... Сваки синдикат треба јавно да каже шта је урадио за запослене и Предузеће, а не да се из удобне фотеље само гледа шта ми радимо и покушава придобити чланство плувањем и подривањем рада највећег синдиката!!! Ипак, на крају крајева запослене нико не може да превари колико год лукаво писао и бавио се демагогијом и ширењем неистина. Списак чланства по синдикатима ипак све најбоље говори. Неке «синдикалце» то боли, а нервоза се појачава па се увредама и провокацијама покушава све против руководства Самосталног синдиката. На крају свако добије, или ће добити, оно што тражи кад већ толико тражи, а ми ћемо наставити само и искључиво да радимо у корист запослених и Предузећа у коме радимо, јер резервно немамо и не желимо!!!

ЧЕСТИТКА

Драгим колегиницама, припадницама нежнијег и лепшег пола, честитамо предстојећи празник, 8. март – Међународни дан жена. Као знак пажње биће подељени поклон ваучери, које ћете преузети код председника својих подружница. За колегинице из ПИУС и ОЈ «Општа логистика» подела ће се вршити 8. марта у СП „Дорћол“, у просторији синдиката од 9:00 до 15:00 часова.

МОДЕРНИЗАЦИЈОМ ПРОТИВ ГАШЕЊА

Ретоспектива Центра за управљање саобраћајем

Сетимо се само увођења новог система БУС - ПЛУС, контроле и наших протеста да би свеостало под окриљем ГСП. Није било слуша или шта већ...???

Сетимо се 2014. године и оснивања новог ЈКП Дирекција за управљање саобраћајем. Тада смо такође упозоравали да то нико боље од нас не може да ради што се врло брзо испоставило као тачно (сваки пут кад искрсне проблем из Дирекције зову нас).

Битка је тада можда изгубљена, али смо ми Центар за управљање задржали. Уместо угашеног Диспечерског центра за управљање



саобраћајем, ми данас имамо модеран центар, који смо не само успели да задржимо него да га и комплетно реновирамо по узор на светске центре. Следеће што ћемо тражити је да реновирамо све терминусне објекте. За то смо се залагали и прошле, а надамо се да ћемо ове године и успети. Тражимо од директорке Јасминке Личине да хитно реши вредновање посла отправника (имаће и нашу помоћ) и обезбеди на окретницама услове достојне човека; да возаче и отправнике не лишава услова за најосновније природне потребе и услова за рад.

Нећемо дозволити да нам било ко више урушава и парча ГСП!

Другарски поздрав за све запослене у Служби ПИУС!

Председник подружнице ПИУС
Ненад Нешић



Ко зна циљ, наћи ће и пут...

Преговори са Владом Републике Србије у вези исплате једнократне солидарне помоћи запосленима у комунално-стамбеној делатности Србије ушли су у завршну фазу.

Шестог марта биће одржан састанак са премијером Александром Вучићем да би се све до сада договорено финализирано и утврдило процедуре и рокови за исплату. Постоје само две алтернативе - исплата или масовни протести. С обзиром на то да ниједна страна није за другу опцију, преговарачки тим очекује договор који ће, чим буде све потписано обелоданити својим члановима и свим запосленима!

Комисија за информисање



Операција спасавања

Као и што сам наслов каже ова полу-сезона биће у знаку спасавања ФК ГСП „Полет“ – како за голи опстанак Клуба због веома добро познате беспарице, тако и због стања на табели. Наиме, „Полет“ је на претпоследњем месту са освојених мршавих шест бодова.

Припреме за наставак пролећне полусезоне и покушај спасавања српско-лигашког статуса почеле су 17. јануара, на обали Дунава поред Спортског центра „Милан Гале Мушкатировић“. Новоизабраном искусном стручњаку Јовици Миликићу и његовим помоћницима Мирославу Кубуровићу и Бобану Стојановићу прозивци се одазвало двадесетак играча већином новопридошлих с обзиром на то да је у овој зимској паузи издато рекордних седамнаест исписница играча Сениорске селекције.

Клуб су напустили Марко Јововић, Стефан Стаменић, Данило Миленковић, Милан Опачић, Недељко Стојишић, Никола Мркић, Бојан Татомиров, Марко Вујакија, Милош Матић, Лазар Денић, Милош Костадиновић, Дино Машовић, Бранко Јовановић, Немања Јокић, Денис Аћимовић, Милан Милић и Владимир Петковић. Са друге стране Клуб су појачали Александар Домазет (Раковица), Недељко Ђурић („Јединство“ из Старе Пазове), Александар Крстовић („Озрен“, Соко Бања), Драган Николић („Мачва“, Богатић), Немања Стојановић („Хајдук“, Београд), Андреј Тодоровић („Раднички“, Крагујевац), голман Марко Керић („Дорћол“, Београд), Владимир Ристовић („Купиново“, Пећинци), Јован Стошић („Јединство“, Стара Пазова), Милош Поповић („Цетиње“, Црна Гора), Миланко Пушичић („Раднички“, Нова Пазова), Стефан Цветановић („Дунав“, Стари Бановци), Иван Савков („Слога“, Пландиште), голман Дарко Крсмановић („Слога“ Бајина Башта), Срђан Крсмановић („Хајдук“, Дивош), Урош Радовановић („Млади пролетер“, Београд), Божидар Максимовић („Раднички“, Нова Па-

зова) и Бранимир Спасојевић („Графичар“, Београд).

У склопу припрема одиграно је и десетак припремних утакмица



како бих се, између осталог, видели и могућности новопридошлих играча. И ове године смо били учесници традиционалног зимског турнира „ЧУКАРИЦА 2017“, који се игра у Спортском центру ФСБ на АДИ. На турниру смо одиграли три утакмице; изгубили од „Сремчице“ 2:1, „Жаркова“ 3:0, а победили „Комп-грап“ 3:1, што није било довољно за пролаз даље. У осталим утакмицама поражени смо од „Синђелића“ Београд 5:0, „Јавора“ из Ивањице 3:0, „Вождовца“ 3:0, „Локомотиве“ 1:0 и „Будућности“ из Добановаца 3:0; победили смо „Стрелца“ из Иванова код Панчева са 5:0 и ремизирали са „Сопотом“ 3:3.

Наставак првенства се очекује 12. марта - гостујемо у 16. колу неугодној екипи „Степојевац

Вага“ у Степојевцу. Видећемо како ће кренути, надамо се добро. Ситуација нам баш не иде у прилог, али не треба се предавати. Руководство има намеру да и ове године за раднике ГСП, на свом стадиону, организује првонајски турнир као неку увертуру за обнављање радничке лиге у малом фудбалу, а по завршетку реконструкције спортског центра на Новом Београду. Ми већ сада позивамо капитене екипа да полако почну да припремају своје екипе за пријаву.

Уједно апелујемо на све љубитеље фудбала и нашег ФК ГСП „ПОЛЕТ“ да приступе нашем клубу потписивањем приступнице од 0,5% од зараде, и тако умногоме помогну наш клуб. Јер и то на изглед мало, за нас је у овом тренутку велико.

Руководство Клуба ради на томе да изнађе решење за израду одређеног пропагандног материјала (оловке, упаљачи, заставице, мајице и качкети) који би био дељен нашим помажућим члановима. На тај начин бисмо симболично исказали свима велику захвалност на помоћи и разумевању за проблеме Клуба, односно захвалност на подршци спорту и здравом начину живота...

Милан Миловановић



ПРИСТУПНИЦА

Изјављујем да сам сагласан да postanем помажући члан фудбалског клуба ГСП „ПОЛЕТ“ и да ми се издваја 0,5 % моје зараде која ће се уплаћивати на жиро рачун ФК ГСП „ПОЛЕТ“

ИЗЈАВУ ДАО ЗАПОСЛЕНИ

(име и презиме)

(СП – ОЈ и служба)

Ј.М.Б.Г.

Везни број

У Београду, _____ године

Едукација

Новогодишњи празници, ђачки распуст и пауза између два такмичарска циклуса усмерили су рад Клуба у другом правцу, односно на усвајање нових техника за ученичка звања.

Ради се по програму Београдског карате савеза за ученичка и мајсторска звања. Одржано је полагање на коме су кандидати показали добро знање. Комисија у саставу Драган Лапчевић и Немања Петровић, тренери Карате клуба „Раднички Обреновац“ и Зоран Аксентијевић, тренер Карате клуба ГСП „Београд - Полет“ оценили су кандидате добрим оценама.

У организацији БКС одржан је семинар о Закону о спорту, на

коме је учествовао председник Карате клуба ГСП „Београд - Полет“, господин Слободан Стевић. После тог семинара одржана је ванредна Скупштина Карате клуба ГСП. На њој је усвојен нов Статут клуба који је усклађен са Законом о спорту.

Наши чланови Зоран Русић и Тијана Басарић положили су испите за оперативне тренере на Факултету Спорта на Бановом Брду. То је још један добар пример да се наши чланови едукују и уче. Наравно то је и гаранција да нови чланови који долазе у Клуб, долазе на право место и код правих и добрих тренера.

С обзиром на то да почиње такмичарска сезона наш рад



Тренинзи карате клуба ГСП „Београд - Полет“ одржавају се у Техничкој школи ГСП, у Улици Радосава Грујића 2, у терминима: понедељак, среда и четвртак: од 20:00 до 22:00, петак: од 21:30 до 22:30, субота: од 9:00 до 11:00. Сви заинтересовани могу се јавити и информисати на телефоне: 011/366 41 69 и 065/448 13 73.

биће усмерен на такмичаре, а видећемо шта ћемо урадити.

Зоран Аксентијевић, тренер



Риболовачке дозволе за 2017.

Спортско риболовачко друштво „БИСТРО - ГСП“ почело је са продајом дозвола за рекреативни риболов за текућу 2017. годину. Као и протеклих година дозволе се могу купити на рате закључно са 10. 12. 2017. године.

Што се тиче плана и програма за ову годину, СРД „БИСТРО - ГСП“ планирао је следеће активности:

- традиционално такмичење у кувању рибље чорбе у Забрану код Обреновца;
- такмичење у пецању шарана на језеру Рибница (Чајетина);
- такмичење у пецању пастрмке на Дрини (Бајина Башта);
- такмичење у кувању рибље чорбе (Рума);
- хуманитарна акција, дружење са децом ометеном у развоју (Дом Сремчица), кување рибље чорбе и

спортске активности са децом дома. Свим члановима СРД „БИСТРО - ГСП“ желимо сретан улов у овој години, пуно успеха у такмичењу - да се као и протеклих година друже и лепо проведе у манифестацијама које наше друштво организује.

Председник СРД „БИСТРО - ГСП“ Димитрије Борисављевић телефон: 064, 8381 - 699



www.gsp.co.rs



ЛИСТ ЈКП ГРАДСКОГ САОБРАЋАЈНОГ
ПРЕДУЗЕЋА "БЕОГРАД"

јануар/фебруар 2017.

Главни и одговорни уредник
Србобранка Убипариповић

Уредник
Љиљана Лазаревић

Лектор
Ивана Карасев

Секретар Редакције
Бранкица Марчета

Техничко уређење
и дизајн
Даница Бошковић
Милан Стошић

Фотографије
Лазар Живић

Издаје:
Служба за медијски наступ
ЈКП ГСП "Београд"
Кнегиње Љубице 29,
телефон: 366-4047
факс: 366-4232



БЕОГРАД 1892.

Награде листа:

Мајски цвет Синдиката Београда
1975. године

Плакета Синдиката Србије
1981. године

Орденом заслуга за народ
са златном звездом одликовано је
Градско саобраћајно предузеће "Београд"
22. септембра 1977. године

medijskinastup@gsp.co.rs