



Година: LV Београд, март / април 2017.

РЕНОВИРАН ДИСПЕЧЕРСКИ ЦЕНТАР

Превоз још бољи и ефикаснији

НАДЗОРНИ ОДБОР УСВОЈИО СТРАТЕГИЈУ ЗА БУДУЋНОСТ

Средњорочни и дугорочни планови

ЈКП ГСП „БЕОГРАД“ ДОБИО ЈОШ ЈЕДНО

Признање за заштиту животне средине

ЗАШТО СЕ СЛАВИ ПРВИ МАЈ

Празник рада

Одговор на питање из над-наслово потражили смо ове године у Википедији. Ево шта пише у „највећој светској свезнаци“ – историјски подаци:

“Празник рада се слави 1. маја као међународни празник радничког покрета. Порекло овог празника води од 1. маја 1886. године када су стотине хиљада америчких радника изашли на улице Чикага да би захтевали опште прихватање осмочасовног радног дана. Насиља није било у суботу и недељу 1. и 2. маја. Али, у понедељак, 3. маја туча у којој су учествовале стотине избила је у Мек Кормик Риперу (*Mc Cormick Reaper*) између радника чланова синдиката, који су спречени да дођу на посао и оних који нису припадали синдикату које је Мек Кормик запослио уместо њих. Многобројна и добро наоружана полиција брзо се палицама и ватреним оружјем умешала како би повратила ред. Убили су 4 члана синдиката, а повређених је било много. Побеснели због злочина полиције, група анархиста, предвођена Августом Спајсом и Албертом Парсонсом позвала је раднике да се и сами наоружају и у уторак увече (4. мај) учествују у

масовним демонстрацијама на Тргу Хејмаркет (*Haymarket*). Изгледало је да су демонстрације са само 3.000 биле потпуни промашај. Али пред крај особа чији идентитет



никад није утврђен (верује се да је у питању полицијски агент, провокатор) бацила је бомбу која је убила 7 и ранила 67 полицајаца.

Градске и државне власти похапсиле су осам анархиста, оптужиле их за убиство и осудиле на смрт. 11. новембра 1887. године четворица, укључујући Парсонса и Спајса, су погубљени. Сви погубљени заговарали су оружану борбу насилекаореволюционарне

методе, али њихови тужиоци нису нашли никакве доказе да је ико од њих стварно бацио бомбу. 250.000 људи постројило се дуж улица Чикага док је Парсонова погребна поворка пролазила градом, како би изразили своју посрамљеност овим великим судским промашајем и своју солидарност са неправедно погубљеним радницима.

На Првом конгресу 2. Интернационале одржаном 1889. године одлучено је: „Први мај је заједнички празник свих земаља, на којима радничка класа треба да манифестује јединство својих захтева и своју класну солидарност“. Од тада се сваке године обележава трагични Хејмаркетовски догађај као дан међународне радничке солидарности у виду демонстрација. До данашњег дана, како у Србији, тако и у целом свету, тај дан се обележава у спомен мученицима са трга Хејмаркет.”

Срећан Први мај, празник рада уз жељу да га проведете са пријатељима; да уживате на првомајском уранку у неком од прелепих београдских излетишта.

Редакција

ХУМАНИТАРНА АКЦИЈА

Помоћ народним кухињама на Косову и Метохији

Током априла у нашем предузећу започела је хуманитарна акција прикупљања помоћи за најугроженија лица на Косову и Метохији. Са циљем да се запослени што боље информишу о овој акцији, у свим СП и ОЈ истакнути су плакати следећег садржаја:

У оквиру Епархије рашко-призренске Српске православне цркве – добротворна организација „Мајка девет Југовича“ већ другу деценију свакодневно обезбеђује оброке за преко 2.000 најугроженијих лица са територије Косова и Метохије, а уз подршку и пожртвованост добротвора са простора Србије и из иностранства.

Позивамо колеге да у складу са својим могућностима допринесу и помогну нашим суграђанима на територији Косова и Метохије путем административне забране за АПРИЛ и МАЈ текуће године.

Потписана изјава се доставља најкасније до 31. 5. 2017. године у служби обрачуна у Вашој ОЈ/СП. Један оброк- много наде!

И овог пута гсповци показују да имају велико срце, да позив за помоћ чују увек и да је реализација добротворних пројеката саставни део друштвено одговорног опредељења свих запослених.

НАДЗОРНИ ОДБОР УСВОЈИО СТРАТЕГИЈУ ЗА БУДУЋНОСТ

Средњорочни и дугорочни планови

Сто седма седница Надзорног одбора ЈКП ГСП „Београд“ одржана је 7. априла 2017. године и имала је пет тачака дневног реда.

Ово пролећно заседање засигурно је обележило доношење једногласних одлука којим су усвојена два нарасе важна стратешка документа за Предузеће: Средњорочни план пословне стратегије и развоја ЈКП ГСП „Београд“ у периоду 2017. - 2021. година и Дугорочни план пословне стратегије и развоја ЈКП ГСП „Београд“ у периоду 2017. - 2026. година. Наравно, веома важна је и одлука којом је усвојен Извештај о степену реализације Програма пословања ЈКП ГСП „Београд“ за период 1. 1. - 31. 12. 2016. године. Донета је и Одлука о измени Плана јавних набавки за 2017. годину у ЈКП ГСП „Београд“.



Одлични саобраћајни резултати

Из усвојеног Извештаја о степену усклађености планираних и реализованих активности из програма пословања за период од 1. 1. 2016. до 31. 12. 2016. године преносимо делове који се односе на саобраћајне резултате. Наиме, упркос сложеним околностима у којима послујемо, градски превозник успева да бележи добре, боље речено одличне саобраћајне показатеље. Ево шта кажу проценти:

Поузданост (распољивост) система, односно реализација реда вожње у 2016. години повећана је за 0,73% (исказано кроз реализоване возило-километре), односно за **0,67%** (исказано кроз реализоване часове у саобраћају) у односу на исти период 2015. године.

Прерасподелом линија између ГСП и приватних превозника у првој половини прошле године, у извесној мери је смањен планирани број аутобуса у саобраћају у вршном периоду, а повећан у ванвршном и викендом, чиме су створени услови за рационалније искоришћење распо-

ложивог возног парка и поузданије пружање транспортне услуге. Резултат наведеног је повећање процента реализације реда вожње, односно повећање поузданости система, транспортног рада.

Број возила у раду повећан је на нивоу система за 1% у односу на 2015. годину.

У прошлој години ЈКП ГСП „Београд“ је остварио већи транспортни рад него 2015. године, исказан кроз сва три параметра - часови у саобраћају +2,9%, возило - километре +3,9% и места - километре +2,2 процента.

Већи транспортни рад остварен је у сва три подсистема. Исказано кроз реализоване возило - километре повећање по подсистемима износи: трамвајски подсистем 10,79%, тролејбуски 2,16% и аутобуски +2,96 процента.

Успостављањем трамвајског саобраћаја кроз улице Војводе Степе повећан је број трамваја у саобраћају, тако да су трамваји у 2016. години саобраћали на целокупној

мрежи линија и у пуном капацитета, што је резултирало повећањем оствареног транспортног рада.

Прерасподелом аутобуских линија између ГСП-а и приватних превозника и израдом нових редова вожње, ГСП-у је повећан планирани транспортни рад за аутобуски подсистем.

Успостављањем линије на којој саобраћају електро аутобуси коју опслужује СП „Дорћол“ са 4 (четири) возила, повећан је планирани транспортни рад тролејбуског подсистема.

Изгубљени часови саобраћаја смањени су за готово 16 процената. Новом расподелом линија између ГСП и приватних превозника, по принципу да једну линију опслужује један превозник, у извесној мери смањен је, као што је већ речено, планирани број аутобуса у саобраћају у вршном периоду, а повећан у ванвршном и викендом, чиме је ред вожње постао знатно уравнотеженији него пре. Тиме су створени услови за рационалније искоришћење расположивог возног парка и поузданије пружање транспортне услуге. Резултат наведеног је повећање процента реализације реда вожње, односно смањење броја изгубљених часова у саобраћају.

Просечна експлоатациона брзина возила повећана је за 0,9% - још једна позитивна последица битних промена на мрежи линија коју опслужује ГСП у 2016. години.

На крају, али једнако значајан податак - потрошња горива на 100 km смањена је за 1,74 процента. Ово је резултат спроведене обуке возача за „еко вожњу“. Пројекат се наставља и очекују се још бољи резултати.

Као и увек, позитивни радни резултати су производ тимског рада - синергије сектора одржавања, саобраћаја и пратећих стручних служби; и императива да без обзира на сву сложеност миљеа у коме радимо, ЈКП ГСП „Београд“ следи своју Мисију: поуздано, стабилно и у простору и времену доступно пружање високог нивоа квалитета транспортне услуге корисницима система јавног превоза у Београду, под економски најповољнијим, саобраћајно безбедним и еколошким прихватљивим условима.

Љ. Л.

Превоз још бољи и ефикаснији

Градоначелник Београда Синеиша Мали, његов помоћник Борко Милосављевић и Жељко Милковић, директор ГСП са сарадницима обишли су 15. марта 2017. године реновирани Диспечерски центар ГСП.

После упознавања са техничко – технолошким новинама у Центру који се сматра самим срцем управљања саобраћајем, градоначелник је са сарадницима посетио и ресторан „Друштвене исхране“ који је недавно обновљен у циљу даљег унапређења квалитета услова рада запослених у ГСП.

Диспечерски центар ЈКП ГСП „Београд“ модернизован је у потпуности после тачно седам година од последњег реновирања и данас испуњава све предуслове модерног центра за управљање саобраћајем у вишемиллионском Београду.

– После седам година уложили смо 8,5 милиона динара да се

сторан друштвене исхране, који сваког дана користи више од 2.500 радника овог градског предузећа и то је урађено у сарадњи са радницима и представницима синдиката, чиме показујемо како многе ствари можемо заједно да променимо – истакао је градоначелник и подсетио и да су завршени радови на реконструкцији погона „Централа“, као и да су у току радови у погону „Космај“.

– Очекујемо испоруку десет нових Икарбусових аутобуса у следећих неколико недеља, 12 нових школских аутобуса, а још 30 зглобних наручено је до краја године. Дакле, корак по корак ГСП „Београд“ стаје на своје ноге и апелујем на грађане Београда да нам помогну, јер све ово што сада радимо не можемо да одржимо без њихове помоћи. То се односи и на плаћање карата и на чување возила од графитирања и уништавања, јер све то припада

крај 2016. и почетком ове године обећали смо запосленима да ћемо обратити посебну пажњу на услове рада запослених и то управо испуњавамо. Задовољан радник значи и бољи квалитет услуге, што ће се одразити и на квалитет пословања, чиме Београд добија предузеће на које и у будућности



може да се ослони – истакао је директор Жељко Милковић и захвалио се градоначелнику и Градској управи на подршци акцијама предузећа у протекле три године.

Новине у служби квалитета

Техничко-технолошке новине са којима сада Центар располаже су: видео зид који се састоји од 9 монитора „FULL HD“ резолуције, шест рачунарских конфигурација високих техничких карактеристика са по три монитора за радне столове диспечера; видео сигнал, односно приступ камерама са београдских улица и раскрсница; повезаност са Секретаријатом за саобраћај преко оптичког кабла ради остварења конекције са градским институцијама.

Надаље, знатно је унапређен простор у коме се обавља важан посао контроле и управљања саобраћајем – опремљен је новим намештајем, клима уређајем, алтернативним напајањем, односно целокупан простор је проширен и уређен на начин како то захтева важност послова које обављају диспечери ГСП.

Значај ове реконструкције огледа се у чињеници да захваљујући приступу већем броју камера на улицама и бржем протоку информација, диспечери знатно брже добијају информације о стању у саобраћају и самим



тим су у могућности да још брже и ефикасније реагују, односно да предузимају потребне мере у циљу ефикаснијег обављања јавног градског превоза и још већег задовољства корисника наших услуга. Друга исто тако важна чињеница је да су диспечери ГСП који раде 24 часа дневно добили знатно квалитетније услове за рад, јер сада располажу већом радном површином и новом потребном технологијом. Реконструкција Центра, у коју је укупно уложено 9.750.000 динара, има тако изузетно велики значај.

У складу са сталним напорима градског превозника да створи што квалитетније услове рада за своје запослене, извршена је и реконструкција ресторана „Друштвене исхране“ у коме свакодневно једе безмало две хиљаде гсповаца. Санација простора популарне „мензе“ подразумевала је извођење грађевинских и електро радова, тако да је сада овај простор у потпуности добио изглед једног савременог ресторана, са припадајућим менијем. Љ.Л.



овај простор уреди, опреми и из њега управља возилима којима ГСП располаже. Овде се сливају све информације о јавном градском саобраћају и сада можемо много брже да реагујемо, продужимо или скратимо линије и ово је још једна од лепеза услуга коју ГСП може да понуди грађанима Београда. После 25 година реконструисали смо и ре-

свима нама и заједно се боримо за сваки нови аутобус, трамвај и тролејбус – рекао је Синеиша Мали.

Градоначелник се захвалио радницима, синдикату и руководству нашег предузећа на заједничком раду, на решавању свих проблема, и нагласио да и ови пројекти доказују да заједништво увек покаже свој резултат.

– Испуњавамо обећано, пред



И наравно, градоначелник Београда пробао је храну коју спремају веште гспове куvariце. Обиласку реновираног Диспечерског центра и ресторана присуствовали су чланови Надзорног одбора, менаџмент Предузећа и представници репрезентативних синдиката.

ПРЕДАВАЊЕ ГСПОВИХ СТРУЧЊАКА НА МАШИНСКОМ ФАКУЛТЕТУ

Промотери еколошких вредности

Представници ЈКП ГСП „Београд“, као промотери очувања здраве животне средине, одржали су 10. марта 2017. године предавање на тему електробуса на Машинском факултету у Београду.

Душан Савковић, извршни директор за електроподсистем и



Слободан Мишановић, пројект менаџер, представили су студентима предности увођења електробуса у систем јавног превоза Београда. У кратком уводу објаснили су колико је велико загађење у нашем окружењу и на који начин запослени у ЈКП ГСП „Београд“ кроз одређене пројекте пома-

Овај пројекат је од великог значаја због учесталости возила јавног превоза у укупном саобраћају Београда. Један од



главних загађивача су „последнице“ сагоревања дизел горива. Због тога Градско саобраћајно предузеће „Београд“ кроз модернизацију возног парка, великим радом на успостављању Еуро норми и

цепта аутобуса на чисто електрични погон. Поред скептичности да се изведе овај пројекат, ГСП је ипак успео у томе. После другог

разматрања одлучили смо да се уведе нова линија електробуса, која ће бити лако препознатљива људима. ЕКО 1 је једна од првих линија у Европи на којој искључиво раде аутобуси на електрични погон и на којој саобраћа пет возила - објаснио је Мишановић.

Само увођење електробуса је од изразитог значаја, јер представља технологију будућности, односно тренд који се не може зауставити и за који се ЈКП ГСП „Београд“ увелико припрема. Позитивне карактеристике овог пројекта, подсетимо се, су „нулта“ емисија штетних гасова, смањена емисија угљен диоксида, нижи ниво емитоване буке (за чак 17 децибела је нижа од буке коју производе аутобуси на дизел гориво), већа енергетска ефикасност (за 3,5% је већа у поређењу са дизел аутобусима), као и мањи трошкови одржавања.

На крају самог предавања, док су заинтересовани студенти засипали предаваче питањима, господин Савковић је пустио симулацију вожње из електробуса (уживо) док саобраћа нашим градом.

Д. Р.



жу управо заштити еколошких стандарда у нашем окружењу. Предавању је присуствовало 28 студената.

увођењем Еуро 6 мотора - смањује загађење на најмањи могући ниво. - Београд је лидер у Југо-источној Европи у увођењу кон-

ЈКП ГСП „БЕОГРАД“ ДОБИО ЈОШ ЈЕДНО

Признање за заштиту животне средине



После три месеца ЈКП ГСП „Београд“ је добио још једно вредно признање због доприноса унапређењу заштите животне средине и очувању природних ресурса.

Наиме, током 53. Међународног салона аутомобила у Београду, 29. 3. 2017. године у 13 часова у свечаној сали Београдског сајма директору Жељку Милковићу уручено је „Посебно признање за 2017. годину“, које је добило Градско саобраћајно предузеће „Београд“ због увођења електричних аутобуса и прве линије електричних аутобуса у Европи.

Том приликом директор Милковић се захвалио и нагласио да је ово признање велика част за градског превозника. Исто тако рекао је да ће ГСП као друштвено одговорно предузеће чинити све на заштити животне средине.

Ово значајно признање додељује стручни жири састављен од представника Привредне коморе Србије, Агенције за заштиту животне средине, АМСС - Центра за моторна возила, Агенције за енергетику и Метро Маркет.

Према наводима организатора, у складу са прокламованим циљем да се промовише етичко

понашање и подизање свести о потреби за очувањем природних ресурса, заштита животне средине и корпоративна одговорност, жири је прошле године увео и два посебна признања.

Подсетимо се, не тако давно, 30. новембра прошле године, ЈКП ГСП „Београд“ добио је на Међународном форуму „Алтернативна горива - јуче, данас и сутра“, одржаном у Стубичким то-



Велика је част што је, у изузетно квалитетној и јакој конкуренцији, наше предузеће било један од добитника таквог рекло би се еснафског признања.

пликама у Хрватској престижно признање - Амбасадор у примени алтернативних горива у 2016. години.

Љ. Л.

Два нова ватрогасна возила



У четвртак, 30. марта 2017. године, градоначелник Београда, господин Синиша Мали и Жељко Милковић, директор ЈКП ГСП „Београд“, присуствовали су показној вежби са новим ватрогасним возилима градског пре-

возника. Вежба је реализована у пословном кругу ГСП на Дорћолу.

У складу са сталним напорима да се прате савремене техничке тенденције, односно да се унапређују услови рада и пословања, ЈКП ГСП „Београд“ је

набавио два специјална ватрогасна возила за потребе Сектора за послове одбране, ванредних ситуација и противпожарне заштите. Возила су испоручена у другој половини марта.

Градоначелник Београда је истакао да је ово прва набавка ватрогасних возила за ГСП од 1971. године, односно после 46 година.

– Ово је само наставак наших активности како бисмо ГСП коначно ставили на ноге. Отворен је нови центар за контролу саобраћаја, завршена је реконструкција погона централе ГСП, као и ресторана друштвене исхране. Набављено је 55 нових аутобуса, укључујући и пет електроаутобуса. Очекује се 12 школских и набавка 30 нових „Икарбусових“ зглобних аутобуса. **Обнављамо возни парк, али и обављамо ствари које грађани не виде, попут набавке ова два нова ватрогасна возила.** Она су неопходна, али се надам да никада неће бити

Техничке карактеристике

– На основу члана 24 став 4 Закона о заштити од пожара, а у складу са Правилником о организовању заштите од пожара према категорији угрожености од пожара, наша два погона (заједничка локација Дорћол и заједничка локација Нови Београд) разврстана су у категорију I.7 подкатеорија 7 (са високим ризиком), те је ГСП у обавези да поседује возила у складу са Правилником, као и обучене технички опремљене ватрогасне јединице.

Специјална теретна ватрогасна возила намењена су за потребе ватрогасних јединица за гашење почетних пожара чврстих запаљивих материја (пожари класе „А“) , пожара лако запаљивих течности (пожари класе „В“) и пожара лако запаљивих гасова (пожари класе „Ц“) водом, пеном и прахом.

Два теретна специјална ватрогасна возила су марке Great Wall K2 Steed 5 са дизел моторима. Имају каросерију затвореног типа у којој је смештена кабина за посаду од четири члана и надogradњу која је опремљена са резервоаром за воду од 200l, аутономном моторном пумпом високог притиска 22/200 (22 литара воде у минути, при притиску од 200 бара), резервоаром са екстратом пенила од 20 литара (хемијска пена) и ПП апаратом типа S од 50 кг.

Цео систем мешања екстрата и воде врши се у самој пумпи, те је омогућено да целу операцију обавља један члан посаде.

С обзиром на техничко-технолошке процесе који се у нашем предузећу обављају, као и старост објеката и густину распоређених возила на паркинг простору – мали габарити, добре маневарске и брзинске карактеристике нових ватрогасних возила омогућавају им добру покретљивост у саобраћају и брз и ефикасан одзив до места пожара.



употребљена – рекао је Синиша Мали.

– **Упорно радимо на превентиви, као и побољшању услова рада наших запослених.** Улажемо у нову опрему и побољшавамо техничка средства у нашем предузећу – нагласио је директор ГСП Жељко Милковић.

Ватрогасци су добили најсавременија комбинована ватрогасна возила (вода, пена, прах) типа Great Wall K2 Steed 5. По конструкцији и опремљености ови четвороточкаши намењени су за потребе ватрогасних јединица за гашење почетних пожара чврстих запаљивих материја и пожаре лако запаљивих течности водом, пеном и прахом. **Нова возила ће бити у погону на Дорћолу и Новом Београду,** који су сврстани у прву категорију угрожености од пожара; биће у функцији заштите објеката, возила и радника ГСП од пожара класе А, Б и Ц.

До испоруке нових возила ГСП је располагао само са два ватро-

гасна возила: комбиновано ватрогасно возило Застава 645, ТИП ВПС 1600/200/250 (вода, пена, прах) из 1981. године и хемијско ватрогасно возило Застава 620 В, ТИП С-500 (резервоар 500 кг праха) из 1971. године.

Показној вежби са новим ватрогасним возилима ГСП присуствовали су Борко Милосављевић, помоћник градоначелника и начелник Градског штаба за ванредне ситуације Раде Милошевић.

Љ. Л.



РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ЗА БОЉЕ РАДНО ОКРУЖЕЊЕ

Велико спремање отправничких кућица

Још једна добра вест, а која се односи на побољшање услова рада. Наиме, **према информацији коју смо добили из ОЈ „Планирање и управљање саобраћајем“ 10.**

рабурма 2 и Блок 45. Радови на објекту на Коњарнику су у току.

Зашто је веома значајно да се санирају или замене терминусни објекти?



априла 2017. године почела је санација терминусних објеката. У плану је да се изврши санирање зиданих и полузиданих објеката, као и да се изврши замена монтажних.

У првој фази предвиђена је санација терминусних објеката на окретницама Коњарник, Ка-

- Терминусни објекти су канцеларије за отправнике који на крајњим станицама врше контролу и по потреби управљање линијама јавног превоза. Такође врше и контролу рада саобраћајног особља.

Терминусни објекти су зна-

чајни и за возаче, где они могу да предахну и да се освеже између полазака. Посебан значај на терминусним објектима имају санитарни чворови, истиче Јасминка Личина директор ОЈ „Планирање и управљање саобраћајем“.

Нови објекти

Надаље, планирана је и замена терминусних кућица новим објектима који ће бити део модерног градског мобилијара. У току су припреме за покретање тендера за њихову набавку. Овој радњи претходило је низ других, везаних за добијање разних дозвола (тип објекта, дозволе од секретаријата, општина). За девет објеката добијена је сва потребна документација тако да се може приступити њиховој замени. У овој фази је планирана замена терминусних објеката на окретницама Кеј ослобођења, Вождовац и Баново брдо.

Корак по корак, део по део радног простора гспових саобраћајца доводи се у стање оптималног радног окружења. Наравно све у складу са захтевима послова који се обављају, као и материјалним могућностима Предузећа. Најважније је свакако да вести о новим реконструкцијама непрестано стижу.

Љ. Л.

МЕЂУНАРОДНА ИЗЛОЖБА ОЛДТАЈМЕРА

Лејланд са светском класом

Јубиларни 11. међународни скуп „Удружења историчара аутомобила“ одржан је 22. априла на платоу Музеја историје Југославије. Четврти пут љубитељима старих и вредних четвороточкаша био је представљен и наш Лејланд, аутобус који поред популарних „коњића“, незванично слови за „заштитни знак“ градског превоза.

На овој елитној и засигурно једној од најлепших и најзначајнијих изложби олдтајмера у престоници, учествовало је око 50 старих излагача. Изложена су најлепша старовременска возила из Италије, Румуније, Француске, Шведске, Бугарске, Грчке, Словеније, Бос-

не, Хрватске... Наравно, на скупу је било и око 150 олдтајмера из наше земље.

За наше предузеће била је велика част да учествује у овој међународној манифестацији и да на тај начин подржи неговање вредности којима зуб времена не може ништа. Напротив, године олдтајмерима дају само квалитет више. Лејланд је иначе на овим изложбама учествовао 2008., 2012. и 2016. године.

Цео догађај био је изузетно медијски пропраћен, а гспов аутобус изазвао је, као и увек, велику пажњу - дивљење и носталгију. И све то у друштву светске класе, ек-

склузивних примерака кабриолета, лимузина... највреднијих сведока



богате историје аутомобилизма, друштва...
Љ. Л.

ВАЖНО ИСТРАЖИВЕЊЕ

Мерено задовољство послом



Запослени су једна од носећих снага у реализацији циљева квалитета ЈКП ГСП „Београд“, а континуирано побољшање система менаџмента квалитетом подразумева и праћење потреба организације са аспекта запослених. У циљу унапређења система квалитета и испуњавања ИСО стандарда, у ЈКП ГСП „Београд“ у децембру 2016. године, Кадровска служба у оквиру ОЈ „Људски ресурси“, спровела је анкетно испитивање задовољства послом запослених.

Анкетом је обухваћено 14,9% од укупног броја запослених, по систему случајног, пригодног узорка у ком су сразмерно заступљене све категорије запослених. Обраду података и израду Извештаја обавили су запослени из Области за психологију рада.

Задовољство послом анализирано је на нивоу целог узорка као и с обзиром на пол, године старости, време проведено у Предузећу, образовни ниво, организациону јединицу, тј. саобраћајни погон коме анкетирани припада и позицију руководиоца.

Задовољство послом посматрано је преко аспеката: радни простор, опрема и средства за рад, зарада, систем награђивања и кажњавања, могућност за напредовање, могућ-

ност за усавршавање, улагања у спортско-рекреативне активности, међуљудски односи, однос са непосредним руководиоцем, прихваћеност и уважавање, утицај на организацију радних процеса, начин разрешавања конфликта, сарадња између ОЈ/СП, релевантне информације, позиција Предузећа у систему јавних комуналних предузећа и кроз општу оцену задовољства послом.

У распону оцена од 1 до 5, „Опште задовољство послом“ има просечну оцену 2.82 - гледано процентуално преко 30% запослених није ни задовољно ни незадовољно.

Узимајући у обзир задовољство послом кроз његове различите аспекте, распон просечних оцена на различитим аспектима је прилично велики.

Најнижу просечну оцену има аспект „Позиција предузећа у систему ЈКП“, а међу најниже оцењеним су и „Зарада“ и „Систем награђивања и кажњавања“. Више од 60% запослених није задовољно овим аспектима, док је задовољно - мање од 15% анкетираних.

Највећа просечна оцена запослених је на аспект „Однос са непосредним руководиоцем“, - преко 60% анкетираних је задовољно, а мање од 15% незадовољно, а за њим

следе просечне оцене на аспектима: „Прихваћеност и уважавање“ и „Међуљудски односи“.

Уопштено гледано, нема значајних разлика у распонима оцена и позицијама аспеката задовољства послом, с обзиром на пол, године старости, време проведено у Предузећу, позицију руководиоца, али је евидентно да су просечне оцене запослених у саобраћајним погонима ниже него код запослених у ОЈ.

У оквиру анкете задовољства запослени су имали прилике да дају предлоге у циљу побољшања квалитета рада Предузећа и повећања задовољства послом. Ту могућност искористио је само део анкетираних.

Садржаји који су стављени као „Предлози“, дати су врло уопштено, најчешће критички, а ретки су конструктивни, конкретни предлози.

Анкетирани најчешће изражавају незадовољство пре свега зарадом, а затим и условима рада, одржавањем...

Од конкретних и конструктивних садржаја ту је предлог за чешће организовање тимских састанака, периодично, као и увођење посебних кутија за предлоге у свакој ОЈ/СП.

Здравко Маринчић,
шеф Сектора за кадровске и опште послове

ТАКВИ СМО МИ У ГСП

Они су узор свима

Настављамо објављивање похвала које саобраћајно особље ЈКП ГСП „Београд“ свакодневно добија од Београђана. Како је у прошлом броју наших новина речено, многе приче хероја за воланом су остале незабележене, али многе су наши путници с пуно љубави и пажње послали и мејлом или их испричали телефоном.

Путница која се представила као Љиљана, позвала нас је 21. марта 2017. година и имала похвалу за возача аутобуса са линије 23. Према њеним речима:

„Јуче сам изгубила новчаник у возилу. У њему је поред нешто новца била само још супер картица. Ваш возач је успео да преко ње нађе мој контакт. Чули смо се и договорили да се нађемо данас у 12:50 часова на Видиковцу, где он прима смену. Био је јако љубазан. Није хтео ни динара да узме. Довео ме је до суза. Још ми је рекао да он то чини кад год нешто пронађе и да то чине и његове колеге. Возач се зове Љубиша. Хвала му још једном!“

Возач о коме говори наша путница зове се Љубиша Спасов, службени број број 7337, ради у С.П. „Карабурма“.

Будислава Крнојелац Кековић је 22. марта 2017. година на ФЕЈСБУК профил ГСП послала похвалу за возача са линије 77. Наша суграђанка пише:

„Због немогућности да вам пошаљем поруку и-мејл формату на вашој контакт страни, шаљем вам је овде: Поштовани, јуче 20. 3. 2017. нешто пре 8 часова ујутру, мом сину Немањи постало је лоше у аутобусу којим је кренуо у школу. Возач је то приметио и на Зеленом венцу на станици устао, обратио му се и сместио га да седне. Жена до њега му је дала бомбону да се мало поврати. На следећој станици возач је замолио полицијца, који се задесио у аутобусу, да га испрати до школе. Полицијцац га је испратио и рекао му да се обавезно јави разредној и родитељима. Желела бих да похвалим савесног и пре свега пристojног возача и да му се у име наше породице захвалим, јер пристojност и емпатија убрзано изумиру у нашем друштву и окружењу. На жалост, знам само да се то све одиграло у аутобусу на линији 77, у правцу ка гра-

ду, а између станица Зелени венац и општине Стари град. Хвала још једном, Немањина мама Будислава Крнојелац Кековић“.

Возач о коме пише наша путница зове се Синиша Станојевић, службени број 6007, ради у С.П. „Нови Београд“

Владан Кнежевић, из Нови Београд послао је крајем марта 2017. године писмо које је стигло у ОЈ „ПИУС“ и у коме шаље похвалу за возача на линији 77. Наш суграђанин пише:

„Брз или није свакако је гест Бошков за похвалу. Рекао ми је да се зове Бошко Брзић, када сам га питао при изласку из возила са линије 77.

Испред капије болнице, аутобус већ пристаје у стајалиште. Падала је киша. Нас више путника, који смо ишли из болнице, стајали смо на тротоару и чекали да пређемо улицу да би ушли у аутобус. Управо када је аутобус пристајао у станицу, за аутобусом је ишло неколико путничких возила (три или више). Нису стали иза аутобуса, већ су заобили и наставили кретање.

Упутили смо возачима кола ружне речи - псовке, но шта је то вредело. Помислили смо да су нам наде да уђемо у аутобус пропале. Међутим, захваљујући Бошци који је отворио прозор поред свог седишта, протурио главу кроз прозор и гласно рекао: „Полако сачекају вас.“ - путничка кола су прошла, ми (путници) безбедно смо прешли улицу и ушли у „Бошков“ аутобус. При изласку из аутобуса, на мојој излазној станици сам му се захвалио са једном малом чоколадом, коју сам случајно имао код себе, и узгред питао га за име.

Користим ову прилику да поздравим Бошка Брзића и да му се захвалим на лепом, хуманом и примерном поступку, који треба да служи и другим возачима. Аутобуси на тој линији врло ретко иду, па се на том стајалишту испред болнице скупи и до 40 путника. Једном приликом сам бројао. Та Здравствена установа („Бежанијска коса“) је више услужна, па се велики број медицинског особља, пацијената и осталих посетилаца у сваком тренутку налази на том стајалишту.“

Возач Погона „Нови Београд“ је Борко Брзаквић, службени број 6303.

Путница која се, нажалост, није представила позвала нас је 7. априла 2017. године и имала похвалу за возача аутобуса са линије 77, гаражни број 3025. Према њеним речима:

„Синоћ у 20:24 часа аутобус је био код Дома Омладине, у смеру од Бежанијске косе. Све похвале за возача. Возила сам се од Булевара Михајла Пупина. Возач је био уредан и возило одлично - није разговарао телефоном. У комуникацији са путницима је био љубазан за разлику од других возача који разговарају телефоном и нису љубазни.“

Возач који је похваљен зове се Веселин Бубања, слубени број 6213.

Путница која нам се јавила 19. априла 2017. године није оставила име и презиме, али је упутила похвалу за возача аутобуса са линије 95. Ево шта нам је рекла:

„Данас око 13 часова дошло је до благог судара између аутобуса са линије 101 и 105, наред Панчевачког моста и то у смеру ка Борчи. Изашли смо из возила и кренули пешака ка Борчи. То је видео возач са линије 95 и стао је да би нас „покупио“ и превезао до Борче. Нико га није заустављао, сам је стао. Иако јесте непрописно, али њему свака част. Једно је велико срце и велико му хвала, јер је међу нама било деце и старих људи, а напољу је падала киша и било је хладно. Возачу још једном велико хвала.“

Возач ког је похвалила наша путница зове се Жељко Драгићевић, службени број број 7884, ради у С.П. „Карабурма“.

Путник који нас је позвао 20. априла 2017. година на жалост није се представио, но имао је похвалу за возача трамваја са линије 13, гаражни број 1518. Ево шта нам је рекао:

„Прексиноћ око 19 часова ишао сам са Бановог брда и заборавио сам коферчић у трамвају. Пошто је ишао у Дено, морали смо нешто пре да изађемо из трамваја. После сат и по времена, мени је враћен коферчић. Возач је рекао да се зове Радул. Одбио је да прими скромну награду. Похвала за возаче, сво особље у Деноу и отпавника на Новом Београду.“

Љ. Л.

КУД „НИКОЛА ТЕСЛА“ ГСП БЕОГРАД

Почела обнова ношњи



Итекако вредна помена је недавна поновна посета представника наше фирме КУД „Никола Тесла“ ГСП Београд.

Наиме, приликом јануарске посете нашем културно-уметничком друштву, директор ГСП господин Жељко Милковић обећао је да ће Предузеће као оснивач КУД у наредном периоду више помоћи у даљем раду друштва и у очувању имена Николе Тесле. Имена великог научника, који је лично дао сагласност да КУД понесе његово име, по чему је наше друштво познато не само у Београду и Србији већ у целом свету.

Та помоћ се могла видети већ приликом ове посете, а састоји се у куповини нових опанака, итекако потребних КУД који су дужи временски период мањкали.

Свечаној предаји купљених опанака поред представника ГСП присуствовало је и комплетно руко-

водство управе КУД, као и један део извођачког ансамбла Друштва.

Уз обострану жељу да се што више игра у тим опанцима, представници ГСП су поновили да ће сходно својим могућностима наставити помагати друштву. Играчи и руководство КУД обећали су да ће друштво представљати наше предузеће и Србију у најбољем могућем светлу, што и чине свих ових година постојања, а постоје ево већ 91. годину.



И овом приликом чланови и руководство КУД „Никола Тесла“ ГСП Београд захваљују се директору Милковићу, менаџменту и целом Предузећу на подршци и помоћи.

Такође вредно помена је да је у суботу 8. априла ансамбл ветерана КУД „Никола Тесла“ ГСП Београд традиционално учествовао на XXI смотри фолклора „Споменик“ у Житишту где су као и сваки пут (морамо признати овог пута мало више) освојили громогласан аплауз.

Наши ветерани су се представили Играм из Шумадије у кореографији Данила Србљановића, а за безбедну возњу наших ветерана био је задужен Бојан Милекић из УПУТ. Наредних дана и месеци наше ветеране чека још неколико међународних фестивала у нашој земљи.

Члан КУД Миленко Кузмановић

Велики и мали трамвајски круг

Председник општине београдске Милован Р. Маринковић и Периклес Цикос из Милана 3. августа 1891. године потписали су уговор за градњу и експлоатацију трамваја са коњима и механичком снагом (паром, ваздушним притиском и електрицитетом) у вароши Београду и његовом атару на период од 45 година. Предвиђено је да будућом „варошком жељезницом“ буду обухваћена три главна правца: до Новог гробља, на Железничку станицу и у Топчидер. За трамвајске линије по варошким улицама предвиђена је коњска вуча док би се на линијама за Топчидер, дуж Саве за превоз робе и на онима за које се покаже да је боље, користила вуча „машинама“.

Већ наредне године отпочиње изградња линија с тим што ћемо поменути само оне које ће касније формирати чувену кружну линију број 2. У другој полови-



ни 1892. године пуштена је у рад линија са коњском вучом од Савског пристаништа до Славије. Траса се простирала од полицијског комесаријата до Железничке станице, а потом Споменом (данашња Немањина) и Фрушкогорском (данашња Ресавска) до раскрснице са Крагујевачком (данашња улица Краља Милана), код Официрског дома. Одатле је до Славије коришћена пруга линије, која је саобраћала од Калемегдана. Такође крајем исте године изграђена је и пруга са коњском вучом од Теразија преко Марвеног трга (данашњи Трг Николе Пашића), Фишекцијском улицом (данашњи Булевар Краља Александра) и Новим путем (данашња Рузвелтова улица) до Новог гробља. Осим путника, на овој линији је био планиран и превоз покојника. Непуне две године после отварања претходних линија пуштена је у саобраћај и пруга од Светосавског дома у Душановој улици до пута за Ново гробље, у близини тадашњег Тркалишта. Иако је првобитно планирана за саобраћај електричних, на овој линији су ипак „прорадили“ коњски трамваји. У међувремену је Цикос, концесију пренео на српско-француско друштво које је до 3. августа 1893. године имало рок да заврши градњу трамваја у Београду. Међутим, линија од Теразија до Топчидера и пруга од

Савског пристаништа до Душанове нису биле готове. Општински одбор је одлучио да друштво настави са изградњом уговорених линија, али да оне буду са електричном вучом. Предуслов за отварање ових линија је била изградња електричне централе која је завршена августа 1893. године.



Пред почетак лета 1894. године, електрични трамвај се прво појавио на прузи која је од Светосавског дома у Душановој улици ишла кроз улице Риге од Фере и Градско поље поред Калемегдана до Пристаништа.



Мала нијаца на Сави. — Le petit marché à la Save.

Наредне године електрични трамвај је спојио Славију и Душанову улицу с тим да је крајња станица померена од Светосавског дома до Парног купатила, у правцу ка Електричној централни и трамвајском депоу. Овом директном линијом укинут је крак кроз Фрушкогорску улицу.

У другој половини 1904. године, пруга Душанова - Тркалиште постаје „електрична“, док пола године касније то бива и са линијом од Теразија до Новог гробља.

Стрма улица Риге од Фере била је узрок неколико превртања трамваја тако да је 1912. године траса из ње пребачена у Кнез Михаилов венац (данашња улица Тадеуша Кошћушког).

Изградњом дуплог колосека у Београдској улици, 1928. године, формира се „велики круг“ односно



линија 2 Славија - Железничка станица - Пристаниште - Душанова. Следеће године отпочиње дуплирање трамвајских пруга и на другим деловима ове линије, а посебно након постављања трамвајског раскршћа са двоструким колосецима код хотела „Српски краљ“. Овим је омогућено пуштање у саобраћај и друге кружне линије, број 5 Калемегдан - Теразије - Железничка станица - Пристаниште. Међутим, „мала двојка“ или „мали круг“ како су другачије називали ову линију укинута је већ крајем 1935. године.

За време немачке окупације у Другом светском рату, „двојка“ је радила скоро до краја 1941. године, када је због недостатка исправних трамваја укинута. Поново је отворена два месеца после ослобођења Београда.

Једину везу Београда и Земуна представљао је стари савски мост. Због великих гужви, 1950. године се уводе „речни трамваји“, мали брзи бродови који су требали да саобраћају Савом између Земуна, Београда, Чукарице и Доњег града. Због тога је пристаниште премештено до места где је планирана изградња новог савског моста. У циљу бржег и директнијег превоза путника за уведене речне линије, изграђен је и поврат-



ни круг за трамваје са линија 6 и 10. Тиме је и линија 2 добила могућност „предах“ и скраћења трасе по потреби.

Линија „двојке“ је, слободно можемо рећи, најстарија београдска трамвајска линија, јер су је формирале коњске и прва електрична линија. Баш због тога, траса има не само историјску вредност већ представља и праву туристичку атракцију уоквирујући најстарије градско језгро са посебним освртом на део низ Калемегданску падину.

Александар Зајц
Удружење историчара аутомобилизма



СИНДИКАТ НЕЗАВИСНОСТ ГСП „БЕОГРАД“

СИНДИКАЛНО НЕОПРЕДЕЉЕНИ...

Како и зашто?

Кажу да у просеку од 15 до 20% популације једне државе, регије, града, општине, фирме.... је политички, верски, професионално.... синдикално неопредељено!? Да ли и ми у ГСП делимо тај проценат или смо изузетак који потврђује правило? И ако јесмо КАКО И ЗАШТО је дошло до тога?

Прво статистика - око 30 % радника градског превозника није ни у једном од преко двадесет синдиката колико их „живи“ у нашој авлији. То значи да увелико

издаја, прокоцкано време, себичност синдикалних функционера, неактивност, полтронство, комбинације.... Слободно можемо да додамо да је ту присутан и менталитет, инат, линија мањег отпора, али и недостатак самопоштовања и незаинтересованост кад јој време није...

Када питате како је дошло до таквих оцена и синдикалне апстиненције око 1700 радника ГСП, најчешће се чују реченице: „Ма пусти само мисле на себе



премашујемо такозване опште статистичке податке.

Кад причате са радницима о разлозима зашто је то тако најчешће се чују речи као што су неповерење, презасићеност,

(синдикалне вође), а не на нас (раднике). Раде за шефове годинама. Нису испунили обећања. Боре се за власт, уместо за бољи стандард радника....итд., итд.“ Све се у ствари своди на истину које смо мање више

Сајбер храброст

Као предузеће више немамо времена и сад је потребно сво знање и храброст како би сачували своја радна места и урадили нешто за себе и породицу. А када је већ реч о храбрости, не можемо, а да се не осврнемо на неке друге „храбре“ синдикалце у покушају и раднике ГСП који се оглашавају преко друштвених мрежа.

Углавном се ради о примитивним коментарима, неистинама, увредама и омаловажавањима свега и свакога. Наравно ови „писци“ су увек скривени иза псеудонима, лажних профила и имена; иза сигурности својих закључаних соба из петних жила се труде да што више „изблате“ синдикате, појединце, предузеће у коме раде...

Порука за те драге „сајбер“ колеге је да и храброст и интернет могу да употребе на други начин - да нам помогну својим знањем и идејама. Ако не нама, онда сигурно могу помоћи себи да једног дана без стида стану пред пријатеље, децу и огледало.



Обавештавамо Вас да све информације о актуелностима и раду Синдиката Независност ГСП Београд можете добити у просторијама синдиката, на телефон 062 8063333, путем друштвених мрежа «facebook» GSP Nezavisnost, као и на нашем сајту www.gspnezavisnost.rs

сви свесни - синдикализам у нашем дворишту још увек није изашао из давно прераслих социјалистичких оквира, који су можда давали резултате пре 50 и више година, али који нас данас коче да направимо снажан синдикални корак, очишћен од свих „традиционалних“ примеса и заснован на само два основа - ПРАВО НА РАД И СОЦИЈАЛНУ ПРАВДУ. Идеалистички и утопистички?! Не, исправно и једино могуће уколико хоћемо да се бар мало приближимо комшији - европском раднику. Данас су опет, као духови прошлости, поново присутни неки лоши примери синдикалне праксе и покушаји да поново живимо неко давно заборављено време, време силе, мрака, лажи и једноумља.

Да се вратимо на почетак и на чињеницу да нико од многобројних синдиката ГСП није нашао прави модел са којим би привукао 1700 радника. Нисмо ни ми у Синдикату Независност. Нисмо, али смо проговорили о синдикалној неопредељености као појави, и понудили свима онима који се још нису одлучили да дођу у наше просторије, да заједно са нама граде нову синдикалну сцену. И уколико закључите да Синдикат Независност ГСП Београд нема програм и идеју која је блиска вама, да као синдикат није дорастао времену у коме живимо кажите нам то - за нас је искрена и конструктивна критика „злата вредна“.

Дејан Вилотијевић,
заменик председника Синдиката
Независност ГСП Београд



СИНДИКАЛНА ОРГАНИЗАЦИЈА САМОСТАЛНОГ СИНДИКАТА ЈКП ГСП „БЕОГРАД“

ВАЖНО

САОПШТЕЊЕ

У другој половини априла, тачније 19. 4. Самостални синдикат ГСП издао је саопштење које се објављује у целисти:

Због ширења неистина „нерепрезентативног синдиката који умишља да је репрезентативан“ око висине солидарне помоћи и датума исплате, дајемо следеће саопштење за наше чланове и запослене у ЈКП ГСП „Београд“:

1. „Нерепрезентативни синдикат који умишља да је репрезентативан“ може да тврди шта хоће с обзиром да није ни учествовао у преговорима, а нити на било који начин помогао. Сва кривица, уколико не дође до исплате солидарне помоћи, је на Самосталном синдикату. Све заслуге, уколико до исплате дође у договореном року, приписаше себи „нерепрезентативни синдикат ко-

ји умишља да је репрезентативан“, с обзиром на то да ће те наше колеге, ничим изазвано и не својом кривицом, подићи новац. Највећи успех „нерепрезентативног синдиката који умишља да је репрезентативан“, а који нема ни „р“ од репрезентативности ни у Београду, а ни у Србији, биће ако се деси немогуће да се новац не исплати, чему би се они веома обрадовали.

Тај филм на жалост по њих, неће бити на репертоару.
2. Посебно истичемо и захваљујемо се на разумевању и предусретљивости током преговора градоначелнику Синиши Малом и његовом помоћнику Борку Милосављевићу, као и директору и менаџменту Предузећа што су подржали нашу иницијативу за хитан пријем недостајућег броја возача

(140) и радника одржавања (40) без обзира на све законске препреке.

Седница републичке комисије која треба да донесе одлуку о пријему недостајућег кадра је планирана за 25. 4. 2017. године.

**Исплата солидарне помоћи
(22. 620,00 динара)**

После успешних преговора које смо водили око исплате солидарне помоћи, захваљујемо се премијеру, шефу кабинета премијера, министрима у министарствима за рад и социјалну политику, финансија, грађевине и саобраћаја, као и градоначелнику Београда због тога што ће испоштовати наш договор око исплате солидарне помоћи, која ће бити реализована до краја маја.

Такође се захваљујемо нашим члановима и свим запосленима који су нам својом подршком и поверењем дали снагу и ветар у леђа да истрајемо у заједничкој борби и испоштујемо оно што смо обећали.

ЛЕТОВАЊЕ 2017. ГОДИНЕ

Самостални синдикат ЈКП ГСП „Београд“ припремио је и ове године понуду за летовање 2017. године за све своје чланове.
- „OMNITURS“- ГРЧКА 10%, ЦРНА ГОРА 5%, тел: 011/ 33 48 851, WEB: www.omniturs.rs
- „EUROTURS“ – ГРЧКА, ТУРСКА, БУГАРСКА - до 20% попушта на дан резервације.
тел: 011/32 85 001, 32 85 002, WEB: www.euroturs.rs
- „STAV“ – ЦРНА ГОРА (ШУШАЊ И ХЕРЦЕГ НОВИ), тел: 065/3713813
- ЧАЊ 2017 – ВИЛА ФОНТАНА И ГУСАР – од 210 до 230 е
тел: 064/8618 – 633 (Умрежени)
- „Dest Travel Agency“ – ЦРНА ГОРА (БУДВА) И ГРЧКА
тел: 011/4044-912, 064/8151-782

*Изаберите дестинацију и
уживајте у одмору!*

ПОСЕТА ГРАДОНАЧЕЛНИКА

Обновљен диспечерски центар и менза

Председник Самосталног синдиката Зоран Антић са руководством синдиката и директором и менаџментом Предузећа дочекали су 15. априла 2017. године градоначелника Београда Синишу Малог и његовог помоћника Борка Милосављевића и обишли реновиран Диспечерски центар ЈКП ГСП „Београд“ и реновиран ресторан „Друштвене исхране“.

Уместо гашења Центра за управљање саобраћајем ми данас имамо модеран центар, који смо не само успели да задржимо него да га и комплетно реновирамо по узору на светске објекте овог типа. Синиша Мали се захвалио радницима, синдикату и руководству градског превозника на томе што заједнички раде на решавању свих проблема, нагласивши да и ови пројекти доказују да заједништво увек покаже свој резултат.

Комисија за информисање
Самосталног синдиката ЈКП ГСП „Београд“



Свим радницима ЈКП ГСП „Београд“ честитамо Први мај, међународни празник рада.

Поштовани чланови, све актуелне информације у вези са радом Самосталног синдиката и актуелним дешавањима у Предузећу, можете пратити на сајту: www.samostalnisindikatspbeograd.rs, као и на друштвеној мрежи Фејсбук: **Самостални Синдикат Гсп Београд**
Такође, све ваше примедбе, предлоге, сугестије, критике, али и похвале, можете послати на мејл адресе: ssgspbeograd@gmail.com и samostalnisindikatspbeograd@gmail.com

Свим радницима ГСП-а честитамо међународни празник рада 1. Мај

ФУДБАЛСКИ КЛУБ ГСП „ПОЛЕТ“



“Полет” има будућност

Школа фудбала ФК ГСП „По-лет“, која је по-чела са радом првог августа не тако давне 2014. године, улива веру и наду у Полетову будућност. **Селекција школе фудбала од педесетак дечака узраста 2006., 2007. и 2009. годиш-та имала је запажено учешће на**



престижној лиги за млађе узрасте - „Лига будућих шампиона“. Лига ове године слави свој јубилеј 20 година непрекидног рада и постојања, а под покровитељством оснивача „СОС“ кана-ла.

Под диригентском палицом на-ших вредних стручних и проверених тренера **Ивана Дишића** и **Небојше Ковачевића**, (бивши играч и капи-тен ФК ГСП „Пошет“), **наши момци су у јубиларној такмичарској сезони за 2016./17. годину освојили одличне ре-**

Дечаци рођени 2007. године по-стали су шампиони у својој лиги освојивши прво место са освојених 39 бодова, гол разликом 65 датих и само 12 примљених голова. Иза себе су оставили школе фудбала су-перлигаша „Вождовца“ и прволигаша „Синђелића“, што је за сваку похвалу и вредно поштовања и уважавања. Тим билансом изборили су учешће на завршном такмичењу на нивоу Србије на Златибору, од 26. до 28. маја. Тамо ће представљати наш град, Београд, као победници у својој лиги.

Иначе наши момци учествују на више фудбалских фронтова - поред „Лиге будућих шампиона“ која се игра у јесењем и зимском периоду учествују у „Фер плеј лиги“ и лиги „Петлића“ под руководством и покровитељством Фудбалског савеза Београда чије се утакмице играју у спортском центру ФСБ на Ади, на теренима са вештачком подлогом.

Упис у Школу фудбала
Своју децу можете пријавити за упис код тренера **Ивана Дишића**, телефон 065/4553553 и **Небојше Ковачевића** теле-фон 064/1673159. Тренинзи су уторком, четвртом и петком.

По речима наших тренера са којима смо разговарали, у школи има и одређени број деце радника ГСП. Њихова жеља је да тај број буде и већи. **Стога користе прилику да позову родитеље, наше раднике, да своју децу доведу и упишу у нашу школу фудбала.**

Подсећамо да школа фудбала има своју званичну страницу на друштвеној мрежи „Фејсбук“ под називом „Школа фудбала ФК ГСП „Пошет“, као и свој сајт који ових дана планирају да освеже новим информацијама из живота и рада школе фудбала.

Млађе селекције

ФК ГСП „ПОЛЕТ“ има и две млађе селекције које се надмећу у редовном такмичењу под ингеренцијом ФСБ.

Селекција Кадети се такмичи у Другој лиги кадета, коју тренира Саша Ђорђевић, док се селекција Пионири коју тренира Иван Дишић такмичи у Трећој „А“ лиги Пионира.



С обзиром на осипање броја квалите-них играча резултати нису ни могли да дођу до изражаја.

Селекција сениори

У селекцији Сениори ништа ново, посртање се наставља и крупним корацима гази ка Зонској лиги Бе-ограда где нас чека велики ремонт и консолидација на свим пољима. Увек је било и биће, колико пара то-лико и музике. Ремонт је потребан на више поља - кадровском, играч-ком и највише финансијском. Одно-сно да се у разговору са нашим ос-нивачем ГСП-ом нађе неко решење - у некој већој помоћи уколико же-лимо да се у новој сезони 2017./18. вратимо у такмичења у степену Са-везног ранга под ингеренцијом ФСС са Теразија 35.

Давно се не памти да се наш ФК ГСП „ПОЛЕТ“ овако грчевито борио за свој статус; не само резултатски погледом на табелу (при чему нам се мути вид на претпоследњем ме-сту са освојених само 12 бода) већ и за своје постојање и могуће гашење и иступање из даљег такмичења. То значи да се црвена лампица за узбу-ну давно упалила, а да ли ће је неко од надлежних који могу да помогну чути и видети остаје да се види.

Милан Миловановић
Генерални секретар ФК ГСП „ПОЛЕТ“

TABELA

ТМ	ОДИГРАНО	ГОЛОВИ	БОДОВИ
1 GSP Polet	14	65:12	39
2 SF Stars	14	53:17	33
3 FK Sindelic	14	43:18	28
4 SF Rozenberg	14	56:30	23
5 FK Vozdovac	14	50:31	22
6 SF Play	14	30:70	8
7 FK Internacional	14	28:64	7
8 KMF Atletik	14	14:97	3

КАРАТЕ КЛУБ ГСП „БЕОГРАД – ПОЛЕТ“

Пролећна такмичења

У овом тексту информисаћемо чи-таоце Листа ГСП о активностима у Карате клубу ГСП „Београд-Пошет“, о резултатима које су наши чланови по-стигли на такмичењима у фебруару и марту ове године.

Кренућемо са првим такми-чењима за Трофеј Звездара које је одржано 26. фебруара у СЦ „Рад-нички“. Борбе: 1. Видоје Сава, 2006. год. (+50кг) - 2 место; 2. Тамара Димитријевић, 2000.год. (-54кг) - 1 место.

На школском првенству Србије, одржаном 7. марта 2017. године у Панчеву учествовали су : Фи-лип Весић, 2005. год. - кате; Алекса Златковић, 2004. год. - борбе, Теодо-ра Марковић, 2004. год. - борбе и Та-мара Димитријевић, 2000. год. - бор-бе. Нису освојене медаље.

Сениорско првенство Београда одржано је 12. марта 2017. године у Хали спортова „Ранко Жеравица“. Учествовали су **Андреа Кикановић**, без пласмана и **Софија Јокић**, треће место.

МБ турнир одржан је 12. мар-та 2017. године у Хали спортова „Ранко Жеравица“. У надметању КАТЕ такмичили су се: Анастасија

Кикановић, 2009. год. – прво место; **Филип Букелић**, 2005. год. - треће ме-сто и **Филип Весић**, 2005. год. – треће место. У Категорији БОРБЕ остваре-ни су следећи резултати: **Теодора Марковић**, 2004. год. (-39кг) - **друго место** и **Ина Грбић**, 2004. год. (+54кг) – **друго место**.

Првенство Београда за полетар-це, пионири и кате:

КАТЕ: **Анастасија Кикановић**, 2009. год. – **друго место** – Ц класа; **Анастасија Кикановић**, 2009. год. – **треће место** – апсолутна. БОРБЕ: **Те-одора Марковић**, 2004. год. (-39кг) - **друго место** и **Ина Грбић**, 2004. год. (+54кг) - **треће место**.

На турниру „Ђура Прокић Прека“, одржаном 1. априла 2017. године у Сопоту остварени су следећи резул-тати: КАТЕ: **Анастасија Кикановић**, 2009. год. - прво место и **Андреа Кикановић**, 2000. год. – треће место. БОРБЕ: **Сава Вукоје**, 2006. год. (+50кг) - **друго место** и **Ина Грбић**, 2004. год. (+54кг) - **треће место**.

Првенство Србије за сениоре, одржано је 19. априла 2017. године у Чачку - Софија Јокић освојила је пето место у КАТАМА.

КУП БЕОГРАДА за кадете, јуниоре

СПОРТСКО РИБОЛОВАЧКО ДРУШТВО „БИСТРО-ГСП“



Риболовци у априлу

СРД „БИСТРО-ГСП“ је и ове године, 22. априла, организовало традици-онално такмичење у кувању рибље чорбе у месту Забран код Обреновца.



Поред многобројних нама драгих гостију такмичило се и 15 екипа од којих су прва три места освојили: 1. Синдикат Солидарност - Марија

Стојановић, Биљана Бојић; 2. Трола до бола и 3. Екипа Рума.

По лепом пролећном дану протек-ло је још једно такмичење и дружење са нашим такмичарима и гостима које сваке године прикупља све више људи, тако да се надамо да ће их следећих година бити још више и да ће ову нашу манифестацију учинити све лепшом и већом.

Следећи догађај који смо плани-рали за ову годину је такмичење на Златибору у пецању шарана, а након тога на реци Дрини у пецању младице.

Захваљујемо се овом приликом свим такмичарима на спортском и коректном такмичењу, свим гости-ма који су дошли да подрже све нас, Самосталном синдикату и Синдика-ту возача на финансијској помоћи и наравно нашем менаџменту који је свих ових година увек уз нас.

Председник СРД „БИСТРО -ГСП“
Димитрије Борисављевић
телефон: 064, 8381 - 699



Тренинзи карате клуба ГСП „Београд - Пошет“ одржавају се у Техничкој школи ГСП, у Улици Радосава Грујића 2, у терминима: понедељак, среда и четвртак: од 20:00 до 22:00, петак: од 21:30 до 22:30, субота: од 9:00 до 11:00. Сви заинтересовани могу се јавити и информисати на телефоне: 011/366 41 69 и 065/448 13 73.

и сениоре, одржан је 22. апри-ла 2017. године у Сопоту - Тама-ра Димитријевић, 2000. год. (-59кг) освојила је пето место.

Турнир „Златно звоно“, одржан је 22. априла 2017. године у Сопоту - Теодора Марковић, 2004. год. (-39кг) - прво место.

Следе првенство Србије за поле-тарце, пионири и кате, Дунав КУП, КУП Србије за кадете, јуниоре и сениоре и други турнири до краја сезоне.

Зоран Аксентијевић,
тренер

Рибарева срећа

Дунавом плове галије моћне

У сумрак чују се птице ноћне

Сом из дубине мехуре шаље

Рибар са бућком тонове даје

Струна на прсту у дубину

Мамац помера кроз ноћну тмину

Час у Дунав, час у Саву

Чампару са мамцем, сому на главу

Да ли ће хтети да узме мамац

И да упецан уђе у чамац

Кад се то деси, чамац протреса

Рибару срећном цела небеса.

Мирослав Вучковић

www.gsp.co.rs



ЛИСТ ЈКП ГРАДСКОГ САОБРАЋАЈНОГ
ПРЕДУЗЕЋА "БЕОГРАД"

март / април 2017.

Главни и одговорни уредник
Србобранка Убипариповић

Уредник
Љиљана Лазаревић

Лектор
Ивана Карасев

Секретар Редакције
Бранкица Марчета

Техничко уређење
и дизајн
Даница Бошковић
Милан Стошић

Фотографије
Лазар Живић

Издаје:
Служба за медијски наступ
ЈКП ГСП "Београд"
Кнегиње Љубице 29,
телефон: 366-4047
факс: 366-4232



БЕОГРАД 1892.

Награде листа:

Мајски цвет Синдиката Београда
1975. године

Плакета Синдиката Србије
1981. године

Орденом заслуга за народ
са златном звездицом одликовано је
Градско саобраћајно предузеће "Београд"
22. септембра 1977. године

medijskinastup@gsp.co.rs