



Година: I.V Београд, мај/ јун 2017.

Add Objects

6 kaplars

BULEVAR-Gvozdiceva

BULEVAR-Pop Stojanova

BULEVAR30

BULEVAR23

VS-Niksicka

VS-Vita

ДЕЛЕГАЦИЈА ГРАДА МИНСКА

У посети ЈКП ГСП „Београд“

ГСП ДОБИО ЈОШ 10 НИСКОПОДНИХ СОЛО АУТОБУСА

Настављена обнова возног парка

ПРЕДСТАВНИЦИ ГРАДА БАЗЕЛА У ПОСЕТИ БЕОГРАДУ

Петнаест година сарадње на заједничком пројекту

РАЗГОВОР СА ДИСПЕЧЕРИМА ГСП

Људи и техника једнако добар превоз

ДЕЛЕГАЦИЈА ГРАДА МИНСКА

У посети ЈКП ГСП „Београд“



Заменик градоначелника Београда Андреја Младеновић, помоћник градоначелника Борко Милосављевић и градски менаџер Горан Весић упознали су данас (5. Јун) делегацију града Минска, коју у узвратној посети предводи градоначелник Андреј Шорец, са радом ЈКР ГСП „Београд“.

У друштву генералног директора ЈКП ГСП „Београд“ Жељка Милковића, домаћини и гости присуствовали су презентацији рада највећег градског превозника и обишли Диспечерски центар из кога се обавља 24-часовни мониторинг возила овог градског предузећа.



Андреја Младеновић је подсетио да је, у оквиру „Дана Минска у Београду“ ово прва посета гостију из Белорусије једном јавном систему, истакавши да ГСП „Београд“ од 2011. године користи белоруске трелејбусе.

– Данашњи дан и ова посета су специфични по томе што је пре тачно 125 године у Београду уведена прва трамвајска линија, која је коњском запрегом кренула улицама нашег главног града, док је у Минску такође

обележена стогодишњица увођења трамваја. Имали смо и прилику да упоредимо неке особености јавног превоза у оба града и надам се да ће наши и стручњаци из Минска у наредним данима наћи нека заједничка полазишта за будућу сарадњу. Београд је поносан на своје електричне линије, и то је управо оно на чему ћемо радити са колегама из Минска, како бисмо тај систем унапредили још више и грађанима Београда омогућили још бољи, бржи и квалитетнији превоз – рекао је Младеновић, нагласивши да је ово почетак привредног дела посете за којим следи и културни и спортски део манифестације.

Градоначелник Минска Андреј Шорец рекао је да делегација овог града приликом својих сусрета са представницима других градова велику пажњу поклања градској инфраструктури, а пре свега градском саобраћају.

– И на примеру ове посете уеравамо се да смо слични и да се развијамо у истом правцу. Попут Београда и ми уводимо две линије на којима ће радити електрични аутобуси, трудећи се да јавни градски саобраћај буде што безбеднији и ефикаснији. Ми такође производимо електричне аутобусе и трамваје, а имамо и метро који нам решава 50 одсто јавног градског превоза. Наши стручњаци у наредном периоду разговараће са својим колегама из Београда о конкретним питањима и надамо се dobrim резултатима – рекао је Шорец, изразивши наду да

ће сарадња Београда и Минска бити убудуће много интензивнија.

Генерални директор ЈКП ГСП „Београд“ Жељко Милковић казао је да је посета била обострано корисна и да су успешно размењена искуства два града.

– Представили смо све што смо унапредили у последње три године и колико смо унапредили квалитет живота и рада наших запослених колега. Разменили смо утиске како о добрим тако и о питањима око којих имамо проблема у градском превозу и надамо се да ћемо у будућности још боље сарађивати – казао је Милковић, који је захвалио белоруским колегама на посети и представницима Града Београда на досадашњој подршци највећем београдском јавном превознику.

Беоинфо, 5. јун 2017. године

Дани Минска у Београду

У Београду је од 5. до 7. јуна одржана манифестација „Дани Минска у Београду“, која је окупила велики број белоруских привредника, посланика културе и спорта.

Била је ово узвратна посета, јер су „Дани Београда у Минску“, на којима се представила наша престоница, одржани прошле године у белоруској престоници.

Током три дана представљања главног града Белорусије, у „Сава центру“ је организован белоруско-српски бизнис форум на којем су привредници ове две земље могли да успоставе сарадњу и договоре заједничке пројекте.

На манифестацији је одржана радионица старих заната и дегустације белоруских специјалитета и пића, изложба туристичког потенцијала Минска и изложба фотографија „Минск – стари и вечито млади“.

У „Сава центру“ је одржан гала концерт белоруских уметника, а градоначелници Београда и Минска приредили су свечани пријем у Старом двору.

ГСП ДОБИО ЈОШ 10 НИСКОПОДНИХ СОЛО АУТОБУСА

Настављена обнова возног парка



У петак, 19. маја 2017. године у 12 часова, господин Синиша Мали, градоначелник Београда, Александар Вићентић, директор А.Д. „Икарбус“ и Жељко Милковић, директор ЈКП ГСП „Београд“, присуствовали су испред Старог двора примопредаји 10 нових нископодних соло аутобуса градског типа са ознаком ИК- 112 М.

Градоначелник Београда је рекао да је то још један корак ка консолидацији градског превоз-ника, као и да је реч о савременим аутобусима.

– За протекле две године набили смо укупно 65 нових аутобуса, а са обновом возног парка ћемо наставити. У наредних месец, месец и по дана очекује нас 12 нових школских аутобуса, до октобра или новембра и 30 нових зглобних аутобуса – истакао је градоначелник и додао да ће у овој години бити набављено још возила за ГСП. Према његовим речима, из дана у дан возни парк ГСП постаје богатији и повећава се квалитет превоза у граду.

– Ми ћемо наставити да спроводимо и неке активности које нису видљиве голим оком. Завршили смо и потпуно реконструисали Центар за управљање саобраћајем у ГСП, набавили



смо два нова возила за ватрогасце, средили смо погон „Централа“, а и даље се ради у погону „Космај“. Чини се све како би возила која користи ГСП била сигурнија и безбеднија и како би квалитет услуге био бољи – нагласио је Мали.

Нови нископодни аутобуси имају карактеристике савреме-

них возила градског типа: мотор Еуро 5 снаге 235 kW, аутоматски мењач VOITH, капацитет 100 путника, односно 30 седишта и два удвојена седишта за превоз старијих лица и родитеља са децом. На средњим вратима је механичка рампа за улазак путника са посебним потребама и место за безбедан превоз. Аутобуси су климатизовани и поседују систем за аутоматско бројање путника, видео надзор са седам камера и слободан бежични приступ интернету. Возила имају електронски систем контроле кочења ЕБС и систем заштите од пожара, тиха су у раду и са малом емисијом штетних издувних гасова.

Догађају су присуствовали и помоћник градоначелника Борко Милосављевић и в.д. секретар Секретаријата за јавни превоз Угљеша Митровић.

Присутни на промоцији соло аутобуса су се у краткој вожњи центром града уверили у квалитет нових возила.

Набавком и испоруком нових возила, у континуитету се реализује план Оснивача, Скупштине града Београда, о обнови возног парка највећег градског превозника.

Љ. Л.

ПРЕДСТАВНИЦИ ГРАДА БАЗЕЛА У ПОСЕТИ БЕОГРАДУ

Петнаест година сарадње на заједничком пројекту

Поводом петнаестогодишње сарадње два града, током које је из Базела у Београд стигло више

Милосављевић је истакао да је данашњи састанак везан за сарадњу која је трајала 15 година, тачније



од 100 трамваја и приколица, помоћник градоначелника Борко Милосављевић је у Старом двору угостио делегацију Града Базела.

Састанку су присуствовали в.д. секретара за саобраћај Душан Рафаиловић, в.д. секретара за јавни превоз Угљеша Митровић, директор ЈКП ГСП „Београд“ Жељко Милковић, као и амбасадор Швајцарске у Србији Филип Ге.

од 2001., када је Базел почео са донацијама трамваја.

– Пројекат је завршен 2016. године, а током сарадње Београд је добио 115 јединица – трамваја, приколица и резервних делова. Те донације су много значајније од саме вредности свега што је ЈКП ГСП „Београд“ добио, будући да су у неким критичним моментима за наш град представљале кључ и ослонац

за транспорт наших суграђана – рекао је Милосављевић. Помоћник градоначелника је нагласио да су све те донације повећале вредност имовине ЈКП ГСП „Београд“, као и да су у исто време швајцарски трамваји постали и симбол Београда на неки начин, па су их суграђани врло брзо прозвали „швајцарцима“.

– Све је то наравно повод да угостимо наше пријатеље, представнике Града Базела, пошто је овај пројекат у основи био везан за донације, али је суштински постигао много више. Тако су сигурно унапређени билатерални односи, али и економска сарадња два града – оценио је Милосављевић.

Он је подсетио да је Београд угостио и градоначелника Берна крајем прошле године, након чега је и градоначелник Београда Синиша Мали узвратио посету. Овај састанак, наводи Милосављевић, свакако представља круну одличне сарадње два града, али и две државе.

Гости из Швајцарске су нагласили да им је веома драго због добре сарадње са Београдом и Србијом. Према речима амбасадора Филипа Геа, возила се у Швајцарској изузетно добро чувају, па је Београд, иако путем донације, добио веома квалитетна превозна средства која су у српској престоници „пронашла нови живот“.

Беоинфо, 4. мај 2017. године

ГСП угостио важне и драге госте

После пријема у Скупштини града швајцарска делегација посетила је наше предузеће.

Делегацију су чинили Филип Ге амбасадор Швајцарске у Србији, Урсула Лојбли, директор канцеларије за сарадњу, Приска Депнеринг, заменик директора канцеларије за сарадњу, Милица Стојановић, координатор пројекта СЕКО (SECO-швајцарски секретаријат за економске послове), Барбара Шупбах-Гугенбул, државни канцелар кантона Базел, Данијел Акст (БЛТ) и Хајнц Пробст (БВБ) координатори пројекта.

У име градског превозника гости-ма се обратио Жељко Милковић, директор Предузећа и том приликом се захвалио на успешној сарадњи и пријатељству које се развило током 15 година колико је трајао цео пројекат



Део делегације SECO био је у посети нашем колективу од 25. до 28. маја. Делегацију су чинили инжењери, механичари и мајстори који су били део петнаестогодишњег пројекта донације на челу са Ванчом Трајановим.

Пасионирани љубитељи трамваја имали су прилику да се возе свим типовима донираних трамваја и да се на један сентименталан начин опросте од омиљених зелених „швајцараца“.



велике донације Владе Швајцарске и базелских превозника БВБ и БЛТ.

Директор Милковић уручио је Повељу захвалности за дугогодишњу сарадњу на пројекту обнове трамвајског возног парка амбасади Швајцарске, граду Базелу, СЕЦО, БВБ и БЛТ.

Гостима је приказана презентација ЈКП ГСП „Београд“, а потом су обишли обновљени Диспечерски центар. У кратку возњу Београдом отишли су

„Трамвајем култура“ (модификован трамвај швајцарске донације), а неформално дружење настављено је у старој градској четврти.

Популарни „швајцарци“ неспорно су нашли своје право место како у возном парку ГСП, тако и у срцима Београђана. Превозиће их, уверени смо, још дуго. Базелским превозницима и Влади Швајцарске – ВЕЛИКО ХВАЛА.

Љ. Л.

ПРОМОЦИЈА НЕДЕЉЕ ЕНЕРГИЈЕ

Вожња линијом „ЕКО 1“

Промотивном возњом електричног аутобуса од Вуковог споменика до Ушћа и Старог двора, вршиоци дужности градских секретара за енергетику и заштиту животне средине Марко Стојановић и Горан Триван промовисали су Недељу енергије. У друштву председнице Централноевропског форума за развој ЦЕДЕФ-а Ане Бован, Милана Јанковића из Секретаријата за јавни превоз и генералног директора ГСП „Београд“ Жељка Милковића, градски функционери подсетили су на све већу важност енергетске ефикасности и заштите животне средине.

– Недеља енергије представља корак

у даљој афирмацији значајних питања која третирају енергију, енергетску стабилност и ефикасност, обновљиве изворе енергије и заштиту животне средине. У наредних пет дана имаћемо прилику да, по први пут, на много локација у Београду презентујемо велики број догађаја који ће укључити целокупну јавност током Недеље енергије. Биће ту догађаја, од стручних конференција до вршњачке едукације и укључивања деце из основних школа и зато је веома важно да први корак кроз Недељу енергије који сада правимо, учини да свака следећа манифестација буде што успешнија – рекао је Марко Стојановић, подсе-

тивши да је Београд један од првих градова који је реализовао пројекат „Екобус“.

– Смисао ове манифестације је да ову позитивну енергију преточимо у корист, да омогућимо да наши суграђани живе што здравије. Же-



Реч стручњака ГСП

Богат програм „Недеље енергије“ почео је свечаним отварањем у понедељак, 29. маја, на платоу испред Старог двора.

Следећих пет дана, до 2. јуна, у Сава центру одржане су радионице, стручни скупови, конференције, инструктивне сесије, презентације – за говорницима познати домаћи и инострани стручњаци.

Наравно ЈКП ГСП „Београд“, као корпоративно одговорна компанија узела је активно учешће у овом пројекту. Наши стручњаци учествовали су у среду 31. Маја 2017. Године на конференцији: Београд шампион енергетске ефикасности – Душан Савковић, извршни директор за електроподсистем и Слободан Мишановић, пројект менаџер одржали су предавање на тему „Искуства у експлоатацији Е-буса у ЈКП ГСП „Београд“.

Учесници овог изузетно важног скупа имали су прилику да се провозају београдским електробусом и упознају са свим његовим карактеристикама.

Љ. Л.



лимо да пошаљемо целом свету поруку да Србија није на репу догађаја и да не само што пратимо светске трендове већ и антиципирамо неке ствари које у свету још нису потпуно заживеле. Овом манифестацијом шаљемо и поруку да без учешћа сваког нашег грађанина нема ефикасне заштите животне средине – истакао је између осталог Горан Триван.

Ана Бован, председница Централноевропског форума за развој ЦЕДЕФ-а, подсетила је да се у Србији по први пут организује Недеља енергије, која се у Европи организује сваке године под заједничким називом Европска недеља енергетике.

– Сада је прави тренутак да и Србија уђе у овај план и представи своје добре пројекте, иницијативе и тако се стави на мапу великих европских пројеката Европске уније – истакала је Ана Бован.

Недеља енергије одржава се од 29. маја до 2. јуна, а фокус окупљања је подизање свести јавности о многобројним темама које се тичу енергетске безбедности, отпорности, ефикасности и заштите животне средине, као и представљање нових решења и технологија.

Беоинфо, 24. мај 2017. године (Љ. Л.)

Људи и техника једнако добар превоз

Прошло је безмало два месеца од како су диспечери ГСП почели да раде у реновираном простору, односно у условима Центра за управљање саобраћајем уређеног и опремљеног по европским стандардима. Подсетимо се, Центар располаже са видео зидом састављеним од 9 монитора високе резолуције, 6 рачунских конфигурација, више од 100 видео сигнала са београдских улица и раскрсница преко оптичког кабла, којим је повезан са Секретаријатом за саобраћај ради остварења конекције са градским институцијама... Наравно, знатно је унапређен и радни простор Центра проширен и опремљен новим намештајем. То су укратко подаци који илуструју технички део реконструисаног Диспечерског центра.

Шта за њих значи долазак нове технологије и која су искуства после два месеца рада у обновљеном Центру, питали смо Драгана Марјановића, шефа Службе за управљање саобраћајем и Зорана Стевановића, диспечера смене. Разговор смо обавили 7. јуна када су у смени били и Јовица Јовановић и Ђорђе Утвић, диспечери смене.

- **Нова технологија олакшава нам да благовремено дођемо до добре,**



поуздане информације, што је основ брзе и квалитетне одлуке, а самим тим и доброг превоза. Стотињак камера покрива више десетина локација у Београду, што вам је исто као да имамо више десетина референата на терену, истиче Марјановић и додаје да су „покривене“ све главне локације у граду.

На почетку нашег разговора Зоран Стевановић који је у ГСП 27 година (прошао је некада уобичајен пут диспечера – био је возач, затим отправник, онда референт зоне и на крају диспечер) кроз шалу је рекао да наши диспечери могу и без овога.

- **Шалу на страну, дуго радимо**



овај посао и свакако имамо велико искуство, но нова технологија у Диспечерском центру је једно одлично помоћно средство јер нам омогућава да имамо директан увид у ситуације на терену у реалном времену, каже Зоран и посебно истиче да се јако брзо долази до сазнања о проблему у саобраћају јер: „Имамо отправнике на терену, возаче који су савесни и који нам одмах јављају потребне информације и наравно, референте зона.“

На ове речи Марјановић додаје да ГСП има и изузетно поуздану радио везу.

- **Постоји више начина да имамо детаљну слику ситуације на терену – помоћу нових технологија које то**

ураде врло брзо и поуздано, као и на класичан начин (отправници, референти, радио веза...) којим исто тако брзо добијамо информације,

прича Драган, а на наше питање шта бива кад нестане струја, дали технологија закаже, одговара: „**Технологија има одговор на све – имамо алтернативно напајање.** Треба свакако рећи да

нама овде све што може да помогне, је добро.“ Главни диспечер се слаже и

додаје да у Диспечерском центру „**влада и велико искуство.**“

О сарадњи са ОКЦ кажу да је одлична, заснована на заједничком послу на управљању јавним превозом, односно управљању аутобуским подсистемом. И подсећају да је добра сарадња делом и резултат чињенице да тамо раде њихове бивше колеге.

Док притиском на тастер код врата напуштамо Диспечерски центар, чују се звуци рада рачунара, звоно телефона и смирени глас наших диспечера који дају упутства колегама са терена.

Као и увек, најскромнији су они који највише знају, они који поред обавезног знања, у обављање својих радних



задаћа „уграђују и део своје душе“. Тако и диспечери ГСП кажу: „Није то ништа“ када успеју да за пар минута успоставе редован саобраћај после непредвиђеног „карамбола“ на Славији или Тргу, или кад „искочи примар“, или када не дај Боже дође до веће саобраћајне незгоде....**Кажу, то је искуство и рутина, а ми бисмо рекли то је магија коју познају само они који 24 часа на дан брзо и ефикасно реагују и доводе јавни градски превоз у – СТАЊЕ РЕДОВНО.** Љ. Л.

24 сата дневно



А о томе да возила ЈКП ГСП „Београд“ у континуитету и у складу са редовима вожње обављају функцију превоза Београђана брине 4 главна диспечера, 12 диспечера смене, 17 референата зоне у 4 смене, 24 часа дневно. Њихов рад се обавља под координацијом шефа Центра и његовог заменика.

Наши диспечери управљају електроподсистемом који чини 11 трамвајских линија (око 125 км дужина мреже) са 149 возила; 7 тролејбуских линија (око 55 км дужина мреже) са 94 возила и једна линија електробуса (око 7,5 км дужина мреже) са 4 возила. Аутобуским подсистемом ГСП, који садржи 90 линија дужине око 1300 км и 615 возила, управља ОКЦ (Оперативно - контролни центар Секретаријата за јавни превоз).

Гспови диспечери су познати саобраћајни мајстори, чија „слава“ датира још из времена организације слетова, конференција ОЕБС и чињеница да су реализовали саобраћајну логику Олимпијских игара у Сарајеву. И тада, и данас то су људи који представљају само срце управљања саобраћајем, односно средиште у које даноноћно улазе и излазе информације везане за сваки детаљ ЈГП вишемилионског Београда.



ДОБРОВОЉНИ ДАВАОЦИ КРВИ

Још једна успешна акција

Друга акција добровољног давања крви у овој години реализована је 18. маја, у просторијама СП „Дорћол“.

И овог пута гсповци су се одазвали апелу Института за трансфузију крви – **јавило се 45 потенцијалних давалаца, а крв је дало 42 наших колега.** Овако велики одзив запазили су и чланови екипе Института и упутили речи поштовања запосленима у нашем предузећу.

А на наше питање једном од добровољних давалаца који су њени



мотиви да даје крв, добили смо диван одговор: „**Када дајем крв пре свега имам на уму да ћу помоћи неком бо-**

лесном детету. Посебно ми је било драго када сам добила информацију да моје једно давање може спасити животе више особа.“ Ово су иначе речи колегинице која је тек други пут дала крв и за коју верујемо да ће још дуго бити члан бројне гспове породице добровољних давалаца.

Посебно треба истаћи да су се и у мајској акцији пријавили наши радници за прво давање крви што несумњиво значи да добровољно давалаштво у ЈКП ГСП „Београд“ има будућност. Љ. Л.

Параметри све бољи

У овом броју нашег листа у целости објављујемо Информацију о напретку - унапређењу система управљања предузећем и заштите животне средине, коју је припремио Центар за ИМС.

Информација је, како кажу њени аутори, богата подацима о постигнутим резултатима тј. напретку у прошлој години, што ће засигурно интересовати све запослене. Ево текста документа који говори о прилогу наслова: ПАРАМЕТРИ СВЕ БОЉИ.

„ЈКП ГСП „Београд“ је током 2016. и у првом тромесечју 2017. године преиспитивао и унапређивао успостављене системе менаџмента и реализовао следеће мере и активности:

1. Остварена је реализација: **Проценат остварених километара саобраћаја 96,6% и проценат остварених часова саобраћаја 97,1%.**

2. Обновљен је и унапређен возни парк набавком:

- 20 нових соло аутобуса у 2016. и 10 нових соло аутобуса ИК-112М (Еуро 5), почетком 2017. године.
- 5 нових електро аутобуса, са 0% емисије издувних гасова и најбољим еколошким перформансама.

Нови циљеви

3. Усвојени су за 2017. годину нови Општи и посебни циљеви заштите животне средине и Циљеви квалитетног управљања ЈКП ГСП „Београд“ који су објављени и истакнути у свим саобраћајним погонима и организационим јединицама.

4. Успостављени су нови Програми за достизање постављених циљних вредности са дефинисаним појединачним мерама, одговорним особама и роковима за спровођење мера.

5. Извршено је преиспитивање Општих и посебних циљева заштите животне средине за 2016. годину, а неки од значајних резултата су:

- Смањена је укупна емисија штетних издувних гасова за 6,1%.
- Расходовано је 145 аутобуса који су имали моторе Еуро 1 и Еуро 2 нивоа емисије штетних издувних гасова.
- Смањена је укупна потрошња моторног уља у 2016. у односу

на 2015. годину просечно за 10,5%:

- минералног за 17%
- синтетичког за 1,5%

Свакодневно се извршном директору достављају Извештаји о провери цурења радних флуида, горива, уља, прању мотора и хладњака.

- Просечна потрошња горива (l/100km) смањена је за 1,74% у односу на 2015. годину.

- 2014. год. - 53,71 лит/100 km

- 2015. год. - 54,02 лит/100 km

- 2016. год. - 53,08 лит/100 km



Незнатно је повећана укупна количина утрошеног (набављеног) евроразличитог горива за 1,1% у односу на 2015. годину.

Свакодневно се извршном директору за аутобуски подсистем достављају Извештаји о цурењу радних флуида, горива/уља, прању мотора и хладњака.

- Смањена је укупна потрошња воде у (м3) за 9,67 %..
- У 2016. у односу на 2015. годину набављена је већа количина папира за фотокопирање и штампање, за 10,1% (око 1.807 kg).
- Просечан број саобраћајних незгода на 100.000 km, у 2016. је незначително повећан, са 2 на 2,03 у односу на 2015. годину.

6. Контроле поступања са опасним отпадом, правилног обележавања и вођење дневне евиденције отпада у складу са позитивним законским прописима и Правилником

о поступању са отпадом ГСП се редовно спроводе од стране интерних и екстерних контролних лица.

- ВАЗДУХ: Врши се једно мерење годишње емисије продуката сагоревања из котларница од стране акредитоване лабораторије.

- ВОДА: Од стране овлашћене организације „АД Заштита на раду и заштита животне средине“ Београд, четири пута годишње се врши узорковање и испитивање воде у ЈКП ГСП „Београд“. Квалитет отпадне воде дефинисан је Правилником о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима (Сл. гл. РС бр. 33/2016). Вредности параметара налазе се у Извештајима о карактеристикама отпадних вода ЈКП ГСП „Београд“ наведене организације.

- ЗЕМЉИШТЕ: Поступа се редовно по Упутству (бр.1633 од 11. 02. 2017. године) за извршење услуге чишћења и одношења материјала из сепаратора и каналских сливника за одвајање масти и уља из отпадних вода са нафтим дериватима у свим саобраћајним погонима (чишћење се обавља минимум три пута годишње). Предата количина зауљеног муља је 194,4 m³.

Већи приход

7. Предате су значајне количине опасног и неопасног отпада овлашћеним организацијама за преузимање и рециклажу отпада.

Од продаје отпадног гвожђа, обојених метала, дрва, отпадних гума, акумулатора, отпадног моторног и јестивог уља, остварени су много већи приходи него што су потребни за збрињавање опасног отпада. Потребно је и даље правилно разврставати отпад, почев од места његовог настанка и одлагати га у складу са натписима, на већ предвиђена места. Одвојено одлагање отпада је важно да би овлашћене организације хтеле да га преузму, а самим тим штитимо наше здравље, чувамо животну

средину и штедим природне ресурсе (уместо да се плаћају казне инспекцијских служби, које редовно контролишу поступање са отпадом).

Предато у 2016. години:

- На пр. од опасног отпада: отпадна моторна уља 92.286 kg, акумулатори 41.460 kg, зауљени пучвал 1.864 kg, филтери 10.098 kg,

- укупне количине неопасног отпада 1.784.844 kg.

8. Обезбеђено је привремено складиште опасног отпада на локацији СП „Космај“ са надстрешницом и оградом.

Реконструкције и едукација

9. Извршено је чишћење и испитивање на непропусност подземних резервоара од отпадног моторног уља, као и резервоара за течне енергенте (лако лож уље) у свим саобраћајним погонима ЈКП ГСП „Београд“. Урађено је и бажарење свих резервоара, као и мерних летви.

10. Урађен је главни пројекат реконструкције канализационе мреже објекта у Булевару деспота Стефана бр. 99.

11. Урађена је реконструкција перионице трамваја у СП „Централа“, Депо „Сава“ и успостављен је систем за рецикулацију техничке воде за прање трамваја.

12. Начињен је корак више на подизању свести запослених о стратегији и значају заштите животне средине. Спроводе се редовне едукације запослених из области ЗЖС у складу са прописима. Извршене су обуке новопримљених запослених са посебним освртом на значај животне средине и одрживи развој, као и обуке запослених у сектору одржавања о правилном разврставању и обележавању отпада.

На крају треба истаћи да простор за побољшања и унапређења увек постоји, личним ангажовањем сваког радника ЈКП ГСП „Београд“ - одржавањем свог радног места чистим и уредним; и одговорним понашањем према колегама и радним средствима.

Шеф центра за ИСМ
Петар Михајловић, дипл. инж.
саобраћаја

ГСП „Београд“ међу најбољима у квалитету услуге



Дана, 16. 05. 2017. године у Новом Саду ЈКП ГСП „Београд“ је постао богатији за још два признања у оцени квалитета.

Оцењивање за признање у конкуренцији „добар дизајн“ заједнички су организовали Привредна комора Војводине и Новосадски сајам.

Ова признања су била уручена поводом 84. Међународног сајма пољопривреде у конкуренцији „добар дизајн“.

Председник комисије у конкуренцији „добар дизајн“, господин, академик, доктор Соко Соколовић, редовни професор Београдског универзитета је том приликом поручио:

- ГСП је учинио врхунски допринос на плану ергономије у јавном превозу града Београда у одличној визуелној комуникацији са корисничким сервисом и квалитетнијим условима активне и пасивне безбедности грађана, корисника превоза у циљу строгих европских захтева, укупне сигурности и комфора. Након ових великих и обавезујућих речи су уручена признања – плакета новосадског сајма ГСП „Београд“ за културу корпоративног идентитета, безбедност и сигурност путника, а потом је уручено признање нашем извршном директору за финансијске послове – плакета Дејану Крстовићу за културу неговања корпоративног идентитета компаније „ГСП Београд“.

Наши представници који су примили ова значајна признања, директор за финансијске послове, господин Дејан Крстовић, пословни секретар директора, госпођа Мирјана Јована Раковић и менаџер



за односе с јавношћу, госпођа Јована Пауновић саопштили су следеће:

- Част коју сте нам указали тиме што сте препознали рад и труд наших запослених је заиста велика привилегија и учинили сте нас поносима, са друге стране пред нас сте поставили још већу одговорност и још одважнији циљ који ћемо се потрудити да остваримо. Захваљујемо Вам се у име нашег оснивача, града Београда и у име 5700 вредних, одговорних и посвећених људи на које смо и више него поносни и који су својим радом допринели добијању свих наших награда и признања.

Србија данас, 22. Мај 2017. године

НОЋ МУЗЕЈА 2017.

Од првог тролејбуса до првог електробуса 25 550 дана



Преко две хиљаде и триста посетилаца овогодишње 14. по реду Ноћи музеја обишло је гспов дорћолски круг у коме је као на длану била изложена историја ГСП. Сво културно - историјско наслеђе највећег градског превозника у региону било је у пуном сјају представљено Београђанима и њиховим гостима. Чули су се те ноћи многи светски језици, а широки осмех задовољства био је заједнички именитељ за све оне који су у суботу, 20. маја, од 17 до један час после поноћи прошли кроз нашу капију и уживали у богатој заоставштини јавног градског превоза у престоници.

возник се одлучио да своје учешће представи кроз поставку у два сегмента:



ПРВИ који обухвата ретроспективну изложбу фотографија 70 година од увођења првог тролејбуса у престоници, прву зглобну тролу у Београду (гар. бр. 2153) и електробус као контраст (револуционарну техничко - технолошку примену новог типа возила у ЈГП - еколошки чисто возило) и

ДРУГИ, изложбу старих репрезентативних возила:

- **Лејланд** - набављен током 1961/62. године. Београду је испоручено 160 ових аутобуса);

- „**Чичица**“ - туристички трамвај настао 1976. године преправком моторних кола Ђуро Ђаковић типа 101;

- **Застава 620** - хемијско ватро-

гасно возило С 500;

- **Глачалица** (гаражни број 01) - 1953. годиште, направљена од пред-ратних моторних кола „Шкода“;

- **Шиндлер ББЦ** (гаражни број 456) - из 1958. године. Иако намењен базелском трамвајском музеју, поклоњен је Београду 2001. године;

- **Трамвај Шкода I** - гаражни број 81 из 1928. године;

- **Трамвај ББЦ II** - први трамвај произведен у домаћим фабрикама 1936. године;

- асортиман возних карата, прет-платних легитимација, маркица и исправа;

- пониживач карата, техничка документација и друге занимљивости из историје јавног градског превоза у Београду;

- **музеј „Ковачнице ГСП“** са машинама и алатима са почетка XX века - у овом аутентичном амбијенту посетиоци су могли да виде преко 25 машина и бројни ручни ковачки алат. Пројекторски приказ ковачке ватре дао је засигурно целокупној поставци додатну ноту атрактивности и интересантности, овом потпуно несвакидашњем амбијенту.

Чекало се у реду испред гспове капије, и то не као некад за израду легитимација, већ да се уђе у магичан простор давних година с почетка прошлог века. А публика шаролика - од беба старих неколико месеци до времешних Београђана. И сви задовољни.



ГСП у неколико реченица

Одлуком општинске управе, јавни градски превоз у Београду организован је као посебна комунална служба октобра 1892. године, под називом Београдска варошка железница. Током свог постојања ова служба пословала је под различитим називима: Дирекција трамваја и осветљења, Београдско електрично и саобраћајно предузеће, Градско саобраћајно предузеће, Радна организација градски саобраћај „Београд“, а сада, на основу Решења Оснивача - послује под називом: Јавно комунално предузеће Градско саобраћајно предузеће „Београд“.

Основна делатност ЈКП ГСП „Београд“ је превоз путника у градском и приградском саобраћају. Осим ове, Предузеће обавља и следеће делатности: технички преглед возила, поправке возила за трећа лица, изнајмљивање возила, превоз особа са посебним потребама, маркетинг и остале услуге.

ЈКП ГСП „Београд“ је данас највећи градски превозник у окружењу.

ЈОШ ЈЕДНОМ

Хвала свима

И на успешно реализованом пројекту „ГСП у Ноћи музеја“ непосредно су демонстриране предности тимског рада. Стога желимо пре свега, да се у име свих људи укључених у ову манифестацију захвалимо руководству Предузећа, које је дало сагласност и подршку за учешће у овој акцији.

Велико хвала сарадницима из СП „Централа“, који су омогућили да се изложи „Чичица“, Глачалица, Шиндлер ББЦ, Трамвај Шкода I и Трамвај ББЦ II; колегама у СП „Дорћол“, који су омогућили да бројни посетиоци виде прву београдску зглобну тролу. Исто тако велику захвалност дугујемо колегама из ОЈ „Централни ремонт“ и Сектора за исхрану и смештај. Сви они су упркос обимном послу који иначе имају, на себе преузели и додатне обавезе како би се 20. маја ГСП представио у најбољем светлу.

Желимо исто тако да нагласимо да су сви запослени укључени у овај пројекат - физички радници, ватрогасци, радници обезбеђења, спољни сарадници - у њему учествовали са видним еланом и задовољством и на томе им се ГСП најискреније захваљује.

Свима заједно стигле су искрене похвале од посетилаца, корисника јавног градског превоза, али и од организатора ове велике манифестације. Још једно велико хвала, са жељом да се истим текстом огласимо и догодине.

Једна од свакако најупечатљивијих слика била је двогодишња „слаткица“ из Шпаније, девојчица која је „широм отворених очију гледала изожене експонате“ а затим са нескривеном срећом и задовољством пробала чувене ванилице вештих гспових куллинара. Уз смех своје бројне породице ова мала гошћа је слатко јела мале колачиће, а на наше питање: „Да ли

су ок?“ узела још један и још један...

Тако је ове године ЈКП ГСП „Београд“ пети пут за редом показао и доказао да није само лидер у обављању функције јавног градског превоза, већ да има капацитет да учествује и у међународним пројектима и манифестацијама каква је, шиrom Европе и света, позната Ноћ музеја. Л. Л.



У складу са овогодишњом темом „Ноћи музеја“ - Велике и мале револуције - градски пре-

ПОВОДОМ 70 ГОДИНА ТРОЛЕЈБУСКОГ САОБРАЋАЈА У БЕОГРАДУ

Као што смо већ писали, идеја о увођењу тролејбуског саобраћаја у Београду постојала је још пре Другог светског рата када је Дирекција трамваја и осветљења у два наврата, 1938. и 1940. године расписала лицитације за набавку одређеног броја возила.

Међутим, кажу историчари, услед дугих рокова испоруке, а касније и рата, пројекат није реализован.

Разрушени Београд ослобођење је дочекао са готово уништеном трамвајском инфраструктуром, тако да идеја о увођењу тролејбуса поново постаје актуелна. Одлучено је да се тролејбуском замени трамвајска линија 1 (Калемегдан – Савинац).

И тако, први тролејбус свечано је представљен на првомајској паради 1947. године (марке ФИАТ 668). До краја исте године отворене су две редовне линије Калемегдан - Славија и Славија - Црвени крст са каснијим продужењем до Калемегдана.

Прича о популарној београдској троли траје седам деценија

... све до данашњих дана када на велика врата градског превоза куца могући наследник – електробус.

У слици и са по неколико речи представимо 17 типова трола, које су све ове деценије, превозиле Београђане:

ТРОЛЕ У СЛИЦИ...

... И ПОНЕКА РЕЧ



1947. година, **ФИАТ 668** - први београдски тролејбус.



1950. година, **Алфа Ромео 140** - познат као „сребрна стрела“, произведена је од дур-алуминијума; први троосовински тролејбус у Београду.



1951. година, **Алфа Ромео 140** - сви га звали „Ансалдо“ због натписа на каросерији, а то је био назив произвођача електроопreme.

1956. година, **Алфа Ромео 910** - по лиценци произведен у „Гоши“, први тролејбус произведен у Србији.



1964. година, **ФАГЕС 63** - модернизована верзија претходног тролејбуса, произведен у „Гоши“, Смедеревска Паланка.



1979. година, **ЗИУ 682 В** - први тролејбус из СССР у Београду.



1982. година, **Гоша ГА 3** - прототип из „Гоше“, као резултат сарадње са „Ансалдом“.



2000. година, **Тролза 682 Г 016** - почетак обнове тролејбуског возног парка.



2001. година, **Тролза 62052-01** - први зглобни тролејбус у нашем граду.

2001. година, **ВМЗ 5298** - био на проби и остао у Предузећу.



2002. година, **БКМ 20101** - због рекламе прозван „Бонито“.



2002. година, **Граф & Штифт ОЕ 112 М11** – донација ФК Партизан и града Капфенберг (Аустрија).



2003. година, **Граф & Штифт ГЕ 112 М 16** - донација Салцбурга.



2004. година, **БКМ 333** - први нископодни зглобни тролејбус у престоници.



2004. година, **Тролза 5275-05** - био на проби, остао у ГСП.



2005. година, **БКМ 321** - први нископодни соло тролејбус у Београду.



2010. година, **БКМ 321** - новија верзија од Белкоммунмаша из 2005.

„САЈАМ ЗА ТРЕЋЕ ДОБА 55 ПЛУС“

Одговорна социјална политика

Градоначелник Београда Синиша Мали и министар за рад, запошљавање, борачка и социјална пи-

мислено заступао социјалну политику усмерену према крајњим корисницима. Само у последње две године, на-



тања Александар Вулин свечано су данас (24. маја) отворили „Сајам за треће доба 55 плус“ на Београдском сајму, а градоначелник је том приликом поручио да је спровођење одговорне социјалне политике начин да се каже хвала генерацији која је учинила много за Београд и Србију.

Догађају су присуствовали и в.д. секретара за социјалну заштиту Наташа Станисављевић, чланица Градског већа Мирјана Маврић, као и председници београдских општина и директори градских јавно-комуналних предузећа.

Градоначелник је захвалио присутнима што су дошли у великом броју, рекавши да је овај Сајам јединствена манифестација у региону са више од 25.000 пензионера који је посете.

– Четврту годину за редом, Град Београд учествује у организацији овог Сајма. Мислим да је ово одлична прилика да се, макар једном годишње, окупимо, дружимо и забавимо. Такође, овде можете да се упознате са социјалном политиком коју су Град Београд и Влада Републике Србије створили и одговорно је спроводе. Наши најстарији суграђани се овде могу информисати о раду клубова за старије, али и о излетима које организујемо за њих. Ово је прави показатељ односа који градска власт има према пензионерима – рекао је Мали.

Према његовим речима, Град Београд је у протекле три године недвос-

мислено заступао социјалну политику усмерену према крајњим корисницима. Само у последње две године, на-

–Више од 650 геронто-домаћица брине о више од 2.600 лица на територији Београда. Спровођење одговорне социјалне политике, од које не одустајемо, јесте наш начин да кажемо хвала вашој генерацији за све што сте урадили за овај град и земљу. Влада Републике Србије и Град Београд ће дати све од себе да најлепше године проведете на најквалитетнији начин – додао је градоначелник.

Министар Вулин је подсетио на „Годину међугенерациске солидарности“, захваливши пензионерима на стрпљењу које свакодневно показују.

– У прошлости смо од неодговорних људи слушали како су пензионери наш терет, а сви знамо колику су жртву најстарији суграђани поднели. Поносни смо на вашу генерацију која је изнела толико тога у прошлости и најзаслужнија је за све оно што је изграђено на овим просторима. Због тога су овакви сајмови потребни и сигуран сам да ће прерасти у традицију – рекао је Вулин.

Беоинфо, 24. мај 2017. године

Гужва на штанду 35

У бројне успешне пројекте, у којима учествује ЈКП ГСП „Београд“ и у којима експлицитно презентује друштвено, односно корпоративно одговоран став, убраја се засигурно и „Сајам за треће доба 55 плус“, одржан 24. и 25. маја.

Под великом куполом Хале три у друштву секретаријата и комуналних предузећа Београда нашла се и наша компанија. У препознатљивим бојама, на штанду 35, градски превозник се београдским сениорима представио бројним информацијама, флајерима, и надасве позитивном енергијом.

И ове године је било инпресивно колико наши времешни суграђани воле ГСП. Свеска утисака је пуна позитивних коментара. Чак и када упућују примедбу, она је некако умерена, помирљивог тона и у најбољој намери. Хвала им због тога. ГСП изузетно цени чињеницу да су пензионери, односно старији суграђани најуредније платише наше услуге.

Гужве на нашем инфо пулту потврдиле су да оправданост учешћа на овој симпатичној манифестацији за коју на питање: ЗАШТО „САЈАМ ЗА ТРЕЋЕ ДОБА“? организатори одговарају – „Наш императив је квалитетнији живот суграђана у трећем добу. Зато смо на једном месту спојили бесплатну контролу здравља, забаву, пријатно дружење, богату понуду робе широке потрошње и услуга.“ Успешно по четврти пут.

Љ. Л.



КУД „НИКОЛА ТЕСЛА“ ГСП БЕОГРАД

Мајски хуманитарни концерт

У недељу, 21. маја 2017. године одржан је хуманитарни фолклорни концерт под називом „Деца – Деци“ на сцени „Божидарца“, а у организацији КУД „Никола Тесла“ ГСП Београд. Концерт је реализован у сарадњи са „Божидарац 1947“ и под покровитељством Градске Општине Врачар.

КУД „Никола Тесла“ ГСП Београд, и наш оснивач Градско саобраћајно предузеће „Београд“ као друштвено одговорни колективи који учествују на многим хуманитарним акцијама, по први пут (не и последњи) организовали су овакав хуманитарни концерт дечијих и омладинских ансамбала.

У овој надасве хуманој акцији организатору су се прикључила и друга друштва као што су КУД „Рипањ“, АНИП „Таурунум“, А.Д. „Нови Београд“ – Високе туристичке школе, КУД „Паја Маргановић“ и КУД „Димитрије Котуровић“, као и поједине фирме и компаније (Милдеј лтд, Фриком, Д & Н Сани, Гигстих, Олимп спорт, Соса - Cola...).

У прелепом пролећном недељном дану, у препуној сали „Божидарца“ (морамо истаћи да је знатан број људи и стајало) смењивали су



се они мали и велики фолкораши – све са циљем да крцата сала буде задовољна, као што је и била. Сав приход од продатих улазница био је намењен Дому за децу и омладину „Драгутин Филиповић – Јуса“. Штићеници и руководиоци ове Установе били су гости на самом концерту и са великим уживањем су пратили наступ из-

врсних фолклорних секција.

Организатор мајског хуманитарног концерта и овим путем захваљује се свима који су подржали ову акцију, јер смо заједно, са нашим малим трудом и залагањем, неке по-могли много.

Миленко Кузмановић
Члан КУД

УДРУЖЕЊЕ ИСТОРИЧАРА УМЕТНОСТИ

Диплома и захвалница



Удружење историчара уметности доделило је нашем предузећу, 22. априла, Диплому за учешће на 11. годишњем скуп УИА и Захвалницу за допринос у организовању 11. скупа УИА.

Овим документима Удружење је на један јако леп начин исказало своје поштовање према ЈКП ГСП „Београд“ и опредељењу градског превозника да учествује у пројектима којима се даље унапређује живот у престоници.

А управо такав је недавно одржани Једанаести међународни скуп „Удружења историчара аутомобила“ на платоу Музеја историје Југославије, ревија прелепих олд-тајмера из целе Европе.

Љ. Л.

Они су узор свима

Настављамо објављивање похвала које саобраћајно особље ЈКП ГСП „Београд“ свакодневно добија од Београђана. Како је у прошлом броју наших новина речено, многе приче хероја за воланом су остале незабележене, али многе су наши путници с пуно љубави и пажње послали и-мејлом или их испричали телефоном.

Путник који се представио као Филип, позвао нас је 26. априла 2017. године и имао похвалу за диспечера из нашег Диспечерског центра. Према његовим речима:

„Синоћ сам позвао Диспечерски центар око 20 часова, јер сам изашао код Руске, а у трамвају заборавио кесу са кабловима. Позвао сам и он ми је рекао да позovem мало касније, да ће пробати нешто да учини. Успео је да пронађе моју кесу, која ме чека у Погону. Пуно ми је помогао, зато још једном хвала!“

Диспечер о коме говори наш суграђанин зове се Јовица Јовановић, дугогодишњи радник ГСП. Свака част.

Путница која се представила као Александра, позвала нас је 18. маја 2017. године и имала је похвалу за возача трамваја са линије 14. Према њеним речима:

„Мој муж је заборавио документа у трамвају. Данас му је стигао позив на телефон - позвао га је ваш возач Радомир Вукотић да каже да је нашао документа. Затим му их је и донео. Донео је документа на свој слободан дан. Никакву накнаду није хтео. Он је за сваку похвалу, стварно се надам да ће добити награду. Он је за јавну похвалу, за ваше новине. Средњих је година и његов број телефона 064/.....“

Возач о коме пише Александар, Радомир Вукотић, има 55 година и преко 40 година радног стажа. Све похвале.

Путница која се, нажалост, није представила позвала нас је 2. јуна 2017. године и имала похвалу за возача аутобуса гаражни број 3208 и све нас. Према њеним речима:

„Деца из Десете гимназије су изнајмљивала аутобус да их превезе од школе до Метропола. Све похвале за вашу организацију, Предузећу и возачу. Он је био ту са великим стрпљењем и професионалношћу.“

Сениорско хвала од срца

У овом броју објављујемо и похвале, које су нам у књигу утисака написали посетиоци Сајма за треће доба плус 55. Захваљујемо се свим корисницима наших услуга који су посетили инфо пулт ГСП и упутили нам безрезервну подршку за напоре које улажемо како би их превозили што квалитетније. Речи упућене 24. и 25. маја преносимо интегрално:

- Станујем на Бањици, 5 солитера. Имам одличан превоз без чекања. Све је ОК. Хвала, наставите овако. **Миливоје.**

- Трамвајски превоз према Смедеревском путу добро уређен, све је у најбољем реду. Једино суботом би могао бити мало појачан. Хвала и све најбоље. **М. Ивановић.**

- За аутобусе да стају до ивице тротоара, да би ми стари људи безбедно ушли. **Весна, Н. Београд**

- Хвала што сте овако добро организовали, добро градски саобраћај. **Кљајић.**

- Превоз добар, особље услужно, терминуси ретки - аут.лин. 306,311. **Мићевић.**

- Превоз није лош, само да је чешћи и да су возачи мало љубазнији и да кад питате да одговоре и да су

мало чистији. **Стевановић.**

- Љубазни у комуникацији (контакт телефон), може са њима да се разговара и да се договори. Изузетак има свуда па и овде, нису ми покварили утисак о ГСП. Браво и помозимо им да и они нама помогну. **Совић Вујић Милка.**

- Велика цена карте од 60-65 година и већа љубазност од стране контролора. **Весна.**

- Превоз је добар, али има пуно оних који се шверцују. Да није њих био би још бољи. Апелујем да се купују карте. **Виолета Остојић.**

- Најбољи ГСП у граду Београду, све похвале. **Негослав Луковић.** Поздрав.

- Што се тиче ГСП-а, он је добар! Само много имате контролора и они су мало оштри и не тако љубазни! **Ана Јоцић**

- Да ли може Земун поље да добије бољи превоз, редовнији, да иду чешће и да буду чистији аутобуси. А можда и још неку линију до Новог Београда. Унапред захвална. **А. М.**

- Градским саобраћајним предузећем сам задовољна. Само мало више линија да има ка Мирјеву. **Љиљана Јовић.**

- Задовољна сам превозом али није у реду што сви аутобуси иду у року од 10 мин. Ласта, 551,552,553 па после касне пола сата. **У. Савнић**

- Све је одлично. **Др М. Павичевић**

- Хоћу овим путем да се захвалим свим људима у колективу, који несебично раде и показују своју



племенитост, човечност и стручност. Много вам хвала и живели. С поштовањем, **Димитрије Пидета.**

- Градско саобраћајно само нека настави као и до сада и све похвале. **Д. Стојковић.**

- Све нај нај боље за градски саобраћај, а посебно нај одговорнијим возачима. **Милена М.**

- ГСП има најбољу организацију превоза у региону... **Љиља Гвозденац.**

- Да ли је могуће да се за време примене Закона о привременом умањењу пензија, за све пензионере (и оне млађе од 65 година месечне карте купују по бенефицираној цени, односно годишње карте. Превоз је задовољавајући. **М. Ката Фола**

- Возачима желим бар дан више годишњег одмора, хвала. **Неша Ножинић.**

- Не стигне само онај ко не крене. Увек на време и где год сам хтела! Хвалаааа. **М.С.**

- Почело је од: возио ме Лејланд, Икарбус и Санос. Сваки зглобни аутобус у кривини хвата занос, од малих ногу. На омиљене дестинације и места ме води, а води ме увек тамо где тражим своју срећу, моје прелепе Икарбусе, Саносе, Манове и Соларисе, никада заборавити нећу. Од срца свим ГСП возачима, диспечерима желим срећу. ГСП 1025 **Ненад.**

- Цео живот сам у аутобусима, тролејбуским линијама и трамвајима и уживам у животу нашег ГСП, веома срећна и задовољна. Вечити путник кроз наш Београд, Нови Београд и мој родни Земун. **Десанка Ковач-васпитач.**

- Све похвале за возаче, нисам приметио неке неправилности и непристојности с њихове стране, све похвале за возаче. Само ми смета што просјаци улазе у превоз и просе и то знају некад бити врло непристојни, просто узнемиравају и то ми онако смета. Остало, велике похвале и хвала за све. Срећно. **Богдан Мијаиловић.**

- Сви они који имају мале пензије, а немају 65 година старости, зашто морају да плаћају градску вожњу? Ако они који имају пензију преко 40.000 и више, а имају 65 година старости не плаћају градску вожњу. Социјална одговорност се

не темељи на основу година старости, већ на основу прихода. Нигде у свету године старости нису основ за било какву субвенцију, већ приход. **Слађана Плавшић.**

- Сада је много уредан превоз ГСП. **Добрила Лазовић.**

- Задовољна сам превозом. Мени је добро. Најбоља је 27. **Нада Живковић.**

- Све похвале за ове дивне и насмејане даме. **Лена Лабан.**

- Станујем у Вишњићкој бањи, насеље је све веће и веће а вози само приватник у малим аутобусима. Када треба да греје хлади, а када треба да хлади греје, обележавање броја линија је такође катастрофално, поготово аутобус 202, ред вожње се не поштује. Зашто је зона 2 од Росим Њуприје, линија је дуга око 60км, а линија 23 је краћа 15км, он је 1 зона? И зашто се не помери граница за пензионерску карту на 60-63 година, а не као до сада 65 година. **Никола Маринковић.**

- Живео град Београд и ГСП и ја са њима!!! **Јелица Живановић,** пензионер из Београда, хвала.

Некадашње линије



Јавни превоз путника у Београду временом се прилагођавао различитим историјским околностима и потребама све већег броја становника. Резултат је био видљив како у погледу промена градских линија, тако и у коришћењу различитих превозних средстава.

Као најбољи пример можемо навести трамвајску линију број 14 од Београда до Земунa. У новембру 1935. године, трамваји су кренули од Хотела „Балкан“ у Призренској улици до Хотела „Централ“ у Земуну. Рушењем моста Краља Александра I током првих дана априлског рата 1941. године, део линије са београдске стране је заувек укинут. Међутим, у окупираном Земуну од стране фашистичке НДХ, трамвајски саобраћај је током ратних година обављан до моста (сајмишта) са два трамваја. Трамвајска линија број 14 је у ослобођеном Земуну поново прорадила 1944. године, да би три године касније коначно била укинута.

Слично овоме, трамвајска линија број 9 од Народног позоришта до Кланице (Карабурма), такође је имала више фаза током свог постојања. Свечано је пуштена у саобраћај 1925. године, но 1939. године била је замењена кружном аутобуском линијом број 27. Други светски рат је онемогућавао саобраћај на овој линији све до 1945. године када привремено почињу да саобраћају аутобуси на траси Кнежев споменик - Карабурма. Годину дана касније поново се успоставља трамвајски саобраћај који је трајао све до 1959. године када је пруга број 8 (преименована линија 9) укинута да би место уступила тролејбусима који се на овој траси, нажалост, никада нису појавили.



Слични примери постоје и код тролејбуског саобраћаја. После представљања тролејбуса на првонајској паради 1947. године, ново превозно средство почиње да „осваја“ београдске улице. Првог дана наредне године, отворена је линија Славија - Душановац која је касније продужена до Калемегдана. Крајем 1957. године ова линија броја 1 преименована је у број 13 и као таква радила је све до 1970. године када је укинута због радова на Ауто-команди.



Дуги низ година, једина веза Београда и Земунa био је Стари савски мост. Потребе Београда изискивале су градњу још једног моста, који је отворен 1956. године. Упоредо са његовом изградњом текле су и припреме за успостављање тролејбуске линије од Зеленог венца до Поште у Земуну. Тролејбуска линија број 14 пуштена је у рад крајем исте године. Треба напоменути да су поред ове, постојале још две тролејбуске линије које су ишле „преко“ Саве: линија 15 до Земунa (Нови град) и 16 до Новог Београда (Похорска улица). Нажалост, због доношења одлуке о укидању тролејбуског саобраћаја у Београду, поменуте линије су укинута до 1973. године.

С обзиром на то да се код аутобуског саобраћаја трасе нису мењале на овакав „драматичан“ начин, вреди поменути и неке терминусе који више не постоје.



Пуштањем у саобраћај новог савског моста, наше предузеће одлучило је да за све линије које иду преко њега, почетне станице буду на Зеленом венцу. Због тога је терминус линије 33 за Баново брдо био пребачен на Топличин венац.

Изградњом новог Сајма, Београд добија не само на економском већ и на туристичком значају. У циљу што веће посећености прве приредбе „Међународног сајма технике и техничких достигнућа“, те 1957. године отворено је чак девет ванредних „С“ (сајамских) линија од којих је шест било аутобуских са терминусом испред самог улаза у Сајам.



Поред тога што је превоз путника заједнички за сва три подсистема, треба истаћи да су трамваји и тролејбуси у великој мери утицали и на естетски изглед Београда. Не треба заборавити да су због испуњења одређених услова за њихово увођење, многе београдске улице и квартави постали уређенији, лепши и функционалнији.

Александар Зајц
Удружење историчара аутомобилизма

СИНДИКАТ НЕЗАВИСНОСТ ГСП „БЕОГРАД“

ОДРЖАН САСТАНАК СА ПОМОЋНИКОМ ГРАДОНАЧЕЛНИКА

О актуелним питањима



Обавештавамо Вас да све информације о актуелностима и раду Синдиката Независност ГСП Београд можете добити у просторијама синдиката, на телефон 062 8063333, путем друштвених мрежа «facebook» GSP Nezavisnost, као и на нашем сајту www.gspnezavisnost.rs



Састанак београдске координације ГСЈСКД НЕЗАВИСНОСТ са помоћником градоначелника Борком Милосављевићем одржан је 18. маја 2017. године, у великој сали УГС НЕЗАВИСНОСТ. Разговарало се о актуелним питањима која муче комунална предузећа у нашем граду. Међу бројним темама најбитније су биле: - мањак радника у извршној делатности и примање нових, повећање зарада и исплата солидарне помоћи, која највише интересује запослене у комуналном сектору.

Помоћник градоначелника дао је одговор да се интензивно ради на решавању питања недостајуће радне снаге у извршним делатностима и да ће у наредном периоду бити примљен један број радника на одређено време и ПП послове. Повећање зарада у комуналном сектору је већ најављено од стране премијера и биће у наредном периоду, а солидарна помоћ биће после ребаланса буџета у комуналним предузећима; по њиховом усвајању од стране града створиће се услови за исплату исте.

Који модел исплате ће се применити, одједном или у више рата, одго-



вор нисмо добили. Такође о тачном датуму исплате конкретан одговор нисмо добили и не желимо да лицитирамо и нагађамо о истом, као поједине синдикалне организације. Мишљења смо да све најављене радње и поступци захтевају доста времена, па би самим тим дошло до одлагања реализације, односно исплате исте. Скренили би пажњу да нам наилази период годишњих одмора који све то може пролонгирати и надамо се да неће неки непредвиђени догађај комплетну акцију око исплате солидарне помоћи гурнути у запећак а затим и у њен заборав.

Извршни одбор Синдиката Независност ГСП Београд



СИНДИКАЛНА ОРГАНИЗАЦИЈА САМОСТАЛНОГ СИНДИКАТА ЈКП ГСП „БЕОГРАД“

САОПШТЕЊЕ

Поводом исплате солидарне помоћи

Због покушаја неких да потпуно де-валвирају наш рад на остваривању једнократне помоћи у износу 22.620 динара, као помоћ запосленима да би се бар мало ублажио тежак положај запослених у комуналној делатности, у овом саопштењу наводимо неке чињенице да би се имала потпуна и тачна информација у вези преговора са Владом Републике Србије о начину и датуму исплате солидарне помоћи.



1) **Солидарна помоћ нема додирних тачака са умањењем зарада (10%). Самостални синдикат више од годину дана паралелно води преговоре и око укидања Закона који то налаже. Очекују се до краја године повољна решења.** (Од новембарске зараде 2014. године, запосленима се умањује зарада за 10% у складу са Законом о привременом уређивању основица за обрачун и исплату плата, односно зарада и других сталних примања код корисника јавних средстава)

2) **Да би се исплатила солидарна помоћ, морао се анексирати Посебни колективни Уговор.** (Анекс ПКУ објављен је у службеном гласнику Републике Србије 13. априла 2017. године, а ступио на снагу 22. априла 2017. године).

3) **Свако јавно предузеће, сваке године мора донети Програм пословања.** (Програми пословања садрже планове инвестиција, планиране изворе прихода и позиција расхода, планове зарада и запошљавања, критеријуме за коришћење средстава за помоћ и потребан износ, као и остале елементе пословања).

4) **На основу Закона о јавним предузећима, сваки програм пословања се сматра донетим када на њега сагласност да Влада и надлежни орган аутономне покрајине или јединице локалне самоуправе** (у случају нашег предузећа сагласност даје Скупштина града Београда).

5) **Измене и допуне програма пословања (ребаланс) су рестриктивни.** По Закону, само у два случаја се може вршити измена и допуњавати:

а. у случају стратешких државних интереса;
б. у случају битне промене околности у којима јавно предузеће послује.

6) **Наши програми пословања нису предвидели исплату солидарне помоћи**

за све запослене. Потписивањем Анекса посебног колективног уговора дошло је до битних промена околности.

Другим речима, Скупштина града Београда мора дати сагласност на наш програм пословања, који садржи износ и намену солидарне помоћи, али и све остало што је битно за пословање предузећа. Једном годишње Скупштина даје сагласност на ребаланс и по правилу на једној Скупштини. **Град Београд нам је дао недвосмислену информацију да ће дати сагласност за солидарну помоћ.** Али то све иде у пакету осталих ставки програма пословања.

Синдикат не може никако утицати на то када ће се заказати Скупштина града Београда. Скупштина града Београда заседа по потреби, а најмање једном у три месеца.

Ми смо очекивали да ће заседање бити у мају 2017. године, али по новим информацијама очекује се у јуну 2017. године. Напомињемо, никакве могућности немамо да утичемо на датум заседања Скупштине града Београда, па зато немамо могућност да запосленима кажемо тачан датум исплате солидарне помоћи у износу од 22.620 динара.

Свесни смо нестрпљивости запослених, јер су зараде објективно недовољне, свесни смо и да би се многи радовали да не добијемо ових 22.620 динара, да је и тај износ мали да би поправио тежак живот, али ми смо уз вашу подршку и велики труд успели да кренемо тим путем, а ко може боље и више нека покаже, ми ћемо му се захвалити.

Извињавамо се чланству и запосленима у Предузећу и прихватамо критике због информације да ће исплата бити до 31. 5. 2017. године, али напомињемо да је првобитно Скупштина града била заказана за 18. 5. 2017. године, а на одлагање исте за месец јуни нисмо могли да утичемо.

Заједно нас чека још доста горућих питања у наредном периоду, па Вас молимо да не насадате на провокације појединаца и штедите енергију - требаће нам за предстојеће акције и активности, а набројаћемо само неке:

- активности око повраћаја 10% запосленима,
- измене Закона о раду,
- Посебни градски колективни уговор,
- доношење Закона о „радници-ма на лизинг“ (агенцијама за запошљавање),
- примена Закона о јавно приватном партнерству,
- последња фаза Закона о максималном броју запослених...

Зоран Антић

Председник
Синдикалне организације ЈКП ГСП „Београд“
- Савез самосталних синдиката Србије

Важан семинар

На семинару у организацији Синдиката комуналаца Београда, који је одржан 9., 10. и 11. маја 2017. године на Палићу учешће је узело 94 учесника из 30 организација ове делатности. Тема водила била је „Београд, добро место за живот“ са акцентом на значај улоге комуналних делатности у остваривању овог циља.

Синдикат комуналаца Београда још једном је показао да је репрезентативан и доминантан синдикат на синдикалној сцени и да се, кроз међусобно уважавање и поштовање обе стране социјалног партнерства, може остварити утицај на многе сегменте у друштву.

Гости и предавачи семинара били су: **Зоран Лазић – помоћник министра у области рада Министарства за рад, запошљавање, борачка и социјална питања, Борко Милосављевић – помоћник градоначелника Београда за дужен и за комуналну делатност града и председник СЕС-а Града Београда.**

Истакли су проблеме малих зарада у ГСП „Београд“, проблеме са превозом оних који живе ван Београда, роковима за исплату солидарне помоћи у износу



од 22.620 динара, враћање 10% на зараде, набавке службених возила за референте. У вези са солидарном помоћи речено је да ће се исплаћивати после давања сагласности на програме пословања; очекивано је враћање 10% крајем године, а за још многа наметнута питања договорено је да се започну разговори.

Једно од излагања било је на тему лидерства као процеса остваривања утицаја.

Комисија за информисање
Самосталног синдиката ЈКП ГСП „Београд“

ОБАВЕШТЕЊЕ

Обавештавамо све наше колегице и колеге који су заинтересовани да се са нама друже на РСИК да пријаве своје учешће, како би се у међувремену припремили и покушали да по пети пут освојимо пехар свеукупног победника РСИК.

За све информације можете се јавити председнику спортске комисије Витомиру Тозеву на телефон 066/8853-579 или на службени 83579. Колегице спортисткиње могу да се јаве Анђи Гребовић – Бела на телефон 064/861-85-17. Спортски поздрав!

Поштовани чланови, све актуелне информације у вези са радом Самосталног синдиката и актуелним дешавањима у Предузећу, можете пратити на сајту: www.samostalniindikatgspbeograd.rs, као и на друштвеној мрежи Фејсбук: **Самостални Синдикат Гсп Београд**
Такође, све ваше примедбе, предлоге, сугестије, критике, али и похвале, можете послати на мејл адресе: ssgspbeograd@gmail.com; samostalniindikatgspbeograd@gmail.com

Са четири на два точка



превоја Пасо ди Стелвио који својом висином од 2700 м/н и дужином успона од читавих 25 км представља изазов над изазовима. Речи би биле сувишан додатак сликама и уништиле би оно што очи виде, а душа упија. Само пењање и савладавање серпентина којих укупно има 48, а само у последњих пет км 15, траје око три

сата и изузетно је напорно - због стрмог успона, ретког ваздуха и температуре које се спушта са већом висином. Мада, сунчан дан који нас је дочекао ублажио је све то.

Следећих дана је уследило освајање такође захтевних успона као Пасо Села од 2240 м, Фалзарего 1800 м, Пордои 2239 м, Пасо Камполонго



У овом броју објављујемо текст који је послао Томислав Пуја возач паркирер у Саобраћајном погону „Нови Београд“. Он се дуго бави бициклизмом и стога не чуди што о овом спорту пише са великом љубављу и позитивном енергијом:

„Оно што је за планинаре Монт Еверест то је за бициклисте успон у Алпима, чувени Стелвио, а који сам овог пролећа освојио.“

После maratона Париз – Брест – Париз који је освојен 2015. године уследиле су припреме за следећи који ће се одржати 2019. године. Наравно и походи на нове дестинације које су изазов за тело, душу и око.

Ове године на ред је дошао поход на Алпе и Долomite са својом надморском висином од 1000 до 2700 метара, просечним успонима од 10 % , а неретко и 14 па и на неким местима и читавих 20 процената.

Прва дестинација била је Мадона ди Кампиљо са врхом од 1800 метара надморске висине, на којој звук цвркута птица и жубор многобројних потока нарушава понеки Масерати, који жури ка том мондонском месту. Следећег дана чувени Ђиро ди Италија, иначе ове године 100-ти по реду, прелазио је преко Чувеног



1850 м. Било је штета не сачекати трку Ђиро де Италија која се кретала тим крајевима и не бити део те еуфорије - од набавке сувенира до сликања са бившим победницима.“

На крају ове кратке репортаже Томислав још једном наглашава да је утиске о пет незаборавних дана бициклом кроз Алпе, желео да подели кроз слике и речи са читаоцима Листа ГСП.

Без тренинга истрчао 42 км

Горан Николић, рођен је 19. 7. 1970. године у Београду. Ускоро значи пуни 47 година и може се засигурно похвалити вредним спортским резултатом – ове године по петнаести пут је истрчао целу трасу Београдског maratона – 42 километра и 195 метара.

Ко је Горан Николић? Наш колега који од фебруара 1996. године ради у ГСП, у Служби ППЗ као возач - ватрогасац; човек који је до сада истрчао преко 15 београдских maratона (још од 1995. године) и био један од 35 учесника који су ове године имали бесплатну котизацију која се стиче за истрчаних 10 и више maratона.

Трчао је под редним бројем 989, са временом од 04:36:55 секунди. На циљу је стигао 544. од 780 maratонаца колико је завршило трку. По окончању трке добио је учесничку медаљу, коју добија свако ко претрчи пун маратон.

И овде није крај приче о Горану – он не тренира, он без тренинга истрчи 42 километра?! Како? Питали смо Горана и ево шта каже -

- Имам природне предиспозиције, добро генско наслеђе. У војсци су ми рекли да имам спортско срце. Морао



сам да прођем многе прегледе јер сам био у војној полицији. Не радим ништа посебно, једноставно сам приметио да ми физички напор не смета - напротив. Овакве физичке карактеристике ми много значе и у послу, јер је поред знања и вештине за брзу и успешну интервенцију итекако потребна и одговарајућа физичка спремност. Цео живот сам пуно радио – по неколико послова, прича Николић. Истиче да воли да плива и да

без проблема може да плива по 10 км. И пуно ради, сам брине о двојци синова од седамнаест и девет година. Тако је Горану рад најбољи тренинг, а резултати не изостају.

Откуд толика љубав према том тешком и захтевном спорту, било је наше следеће питање на које Николић одговара:

- Маратон трчим и волим баш зато што је захтевна дисциплина. Даје ми могућност да видим шта могу. На овогодишњем Београдском maratону сам, на пример, првих 25 км трчао без ичег – без воде или било ког окрепљења. Хтео сам тако до краја, но онда би резултат био лошији и зато нисам, каже Горан и додаје да би трчао и друге maratоне, али нема времена.

О плановима не прича пуно, тек каже да ће летос мало трчати, мало пливати у Барајевском језеру. Нада се да ће се и његови синови бавити спортом. На крају нашег разговора рекао нам је две ствари: „Фантастичан је осећај док трчиш, као да лебдиш, а после кад се одмориш осећаш се нестварно добро. Трчаћу бар до 70 година.“

Љ. Л.

КАРАТЕ КЛУБ ГСП „БЕОГРАД – ПОЛЕТ“

Сезона при крају

Карате клуб ГСП „Београд - Полет“, приводи крају учешће на такмичењима, јер се ближи крај сезоне.

Учествовали смо на два званична такмичења: Првенство Србије за полетарце, пионире и наје, које је одржано 29. и 30. априла 2017. године. Постигли смо следеће резултате:

Први дан – кате: Анастасија Кикановић, 2009. годиште – апсолутни ниво, освојила је прво место, а у – ниво оранж плус друго место. Лука Букелић, 2005. годиште – апсолутни у борби за медаљу изгубио.

Други дан: Велики пех и неопрезност наше такмичарке Теодоре Марковић, 2004. годиште – 39 кг, друго место на Београду. Нису јој дозволили да ради због прекорачене киложае.

КУП Србије за кадете, јуниоре и млађе сениоре и сениоре одржан је у Беочину, 13. маја. Тамара Димитријевић, јуниорка – 59 кг освојила је треће место. Остало је



Тренинзи карате клуба ГСП „Београд - Полет“ одржавају се у Техничкој школи ГСП, у Улици Радосава Грујића 2, у терминима: понедељак, среда и четвртак: од 20:00 до 22:00, петак: од 21:30 до 22:30, субота: од 9:00 до 11:00. Сви заинтересовани могу се јавити и информисати на телефоне: 011/366 41 69 и 065/448 13 73.

још неколико турнира и онда је крај такмичарске сезоне.

Као и сваки пут, активности у Клубу усмерене су на припрему за полагање, за учеснике и мајсторска звања.

И на крају свакако ћемо направити анализу, шта је било добро, шта лоше и како кренути у нову сезону.

Зоран Аксентијевић тренер

СПОРТСКО РИБОЛОВАЧКО ДРУШТВО „БИСТРО-ГСП“



СРД „БИСТРО-ГСП“ добило је позив од СРД „ЧАЈЕТИНА“ Златибор да присуствује такмичењу у спортском риболову на Златиборском језеру у периоду од 30. 6. 2017. до 2. 7. 2017. године. Полазак је 30. јуна у 10 часова испред Дирекције ГСП на Дорћолу. План такмичења је следећи: - 1. 7. 2017. године – такмичење се шаранције; - 2. 7. 2017. године – такмичење се пловкаши.

Свим такмичарима унапред желимо пуно среће у спортском такмичењу, лепо и пријатно дружење а и по неку медаљу за наше СРД „БИСТРО-ГСП“ и наш ЈКП ГСП „Београд“.

Пријаве се врше до 20. 6. 2017. године на број телефона: 064/ 8381-699,

Димитрије Борисављевић. Председник СРД „БИСТРО - ГСП“ Димитрије Борисављевић

www.gsp.co.rs



ЛИСТ ЈКП ГРАДСКОГ САОБРАЋАЈНОГ
ПРЕДУЗЕЋА "БЕОГРАД"

мај / јун 2017.

Главни и одговорни уредник
Србобранка Убипариповић

Уредник
Љиљана Лазаревић

Лектор
Ивана Карасев

Секретар Редакције
Бранкица Марчета

Техничко уређење
и дизајн
Даница Бошковић
Милан Стошић

Фотографије
Лазар Живић

Издаје:
Служба за медијски наступ
ЈКП ГСП "Београд"
Кнегиње Љубице 29,
телефон: 366-4047
факс: 366-4232



БЕОГРАД 1892.

Награде листа:

Мајски цвет Синдиката Београда
1975. године

Плакета Синдиката Србије
1981. године

Орденом заслуга за народ
са златном звездицом одликовано је
Градско саобраћајно предузеће "Београд"
22. септембра 1977. године

medijskinastup@gsp.co.rs

