



Година: LV Београд, септембар - октобар 2017.



Дрaги гспoвци,
срећан Вaм Дaн прeдузeћa
и крeнa слaвa



ПОСЛЕ ДЕСЕТ ГОДИНА

Нова сервисна возила

Честитам Градском саобраћајном предузећу „Београд“ овај важан јубилеј, којим слави 125 година постојања.

Нема много предузећа која се могу похвалити тако дугом традицијом. Бити свакодневно на услузи суграђанима није лак посао, али знам да су запослени у овом предузећу увек ту за Београђане.

Градско саобраћајно предузеће је једна од жила куцавица нашег града, и зато данас континуирано обнављамо возни парк, реновирамо погоне и побољшавамо услове за рад запослених. Напротив - из дана у дан ћемо заједно радити како би градски превоз што боље функционисао, како бисмо имали нова, најсавременија возила, како би и радници и путници увек били задовољни.

Честитам запосленима и руководству ГСП овај јубилеј, а уверен сам да су испред нас искључиво бољи дани и светла будућност.

Синиша Мали
градоначелник Београда



Поштовани сарадници,

Професионалност, компетентност, пожртвовање, флексибилност и лидерство су довољна потврда квалитета нашег ГСП „Београд“ који траје већ 125 година.

Поводом великог јубилеја упућујем Вам искрене честитке и жеље да и у наредним годинама будете најзначајнији сервис мобилности грађана Београда.

Председник Надзорног одбора

Проф. др Славен М. ТИЦА, дипл.инж.саобраћаја



У уторак, 5. септембра 2017. године господин Синиша Мали, градоначелник Београда, Угљеша Митровић, секретар за јавни превоз и Жељко Милковић, директор ЈКП ГСП „Београд“, присуствовали су испред Старог двора примопредаји 10 нових сервисних радионица марке FIAT Doblo Cargo Maxi MJTD.

– Ово је велики корак напред за ГСП, јер је ово прва набавка сервисних возила после 10 година. Они ће омогућити краће застоје у саобраћају после евентуалних кварова аутобуса него што је то случај



Савремена и ефикасна

Нове сервисне радионице имају карактеристике најсавремених возила овог типа: мотор ЕУРО 6 (снага 70 kW, запремина 1248 cm³), носивост возила је око једне тоне; кабина возача је климатизована и савремено опремљена.

Возила се користе за интервенције на линијама ЈКП ГСП „Београд“ и њиховом набавком у многоме ће се смањити време стајања возила због могућих кварова, а тиме и време застоја у саобраћају. Испорука возила је значајна и за сервисне мајсторе, јер ће управљати поузданим и конфорним возилима која имају сву неопходну опрему.

Љ. Л.



сада. Такође су и део мозаика који представља унапређење квалитета јавног превоза у Београду – нагласио је градоначелник.

Он је подсетио да се редовно улаже у набавку нових возила и сређивање инфраструктуре градског превозника.

– Недавно смо набавили 10 нових зглобних аутобуса, очекујемо набавку још 20 у наредним седмицама. Срећен је погон „Централа“, као и Центар за управљање саобраћајем ГСП, док се тренутно ради на погону „Космај“. Такође имамо планове за набавку нових аутобуса и за наредну годину, али о том потом. У сваком случају, мислим да грађани виде да улажемо и побољшавамо јавни превоз – указао је Синиша Мали.



Важно је да радимо и размишљамо на прави начин



Жељко Милковић именован је за в. д. директора ЈКП ГСП „Београд“ пре више од три године, тачније на седници Скупштине града одржаној 28. маја 2014. године.

У биографији која је достављена одборницима Скупштине Београда, између осталог је писало да је обављао одговорне функције у области саобраћаја. Био је извршни директор Саобраћајног погона „Нови Београд“ и заменик извршног директора СП „Централа“. Као познавалац струке и енглеског језика, четири године пре именовања био је придружени члан Комисије за спровођење и контролу имплементације активности одржавања за нове CAF URBOS 3 трамваје. Неформалним речима – човек из ГСП, менаџер са знањем и искуством.

После непуних шест месеци рада као вршилац дужности, 18. септембра исте године, наш саговорник је именован за директора Предузећа.

Разговор са господином Милковићем треба запосленима у ЈКП ГСП „Београд“ да да информацију, како он види рад компаније у протекле три године и наравно шта је то што нас чека у блиској будућности; које су то конкретне активности које ће значити извесније сутра за нешто више од 5.000 гсповаца и да ли се иза тмурног неба одлазеће кризе виде зраци светлости?

• Ипак, оно што смо прво желели да упитамо директора је да ли се сећа како се осећао у тренутку

када су одборници Скупштине града једногласно одлучили да дође на место директора ГСП, градског превозника оптерећеног губицима, бројем запослених, недовољно обновљеним возним парком... и неминовношћу озбиљног реструктурирања? Прошло је више од три године како сте на кормилу највећег градског превозника у региону. Како бисте оценили садашње стање у Предузећу у односу на оно шта сте затекли? Да ли има места умереном оптимизму?

«Наше пословање на првом месту оцењују наши корисници, наши суграђани, а потом град и градска управа.»

- Можда ће бити претенциозно да оцену садашњег стања и ситуације у Предузећу даје генерални директор лично. Наше пословање на првом месту оцењују наши корисници, наши суграђани, а потом град и градска управа.

Чињеница и сами подаци пословања говоре да је стање у Предузећу неупоредиво боље од оног тренутка како сам га лично затекао 2014. године. Међутим ја сам такав човек да никада у потпуности нисам задовољан постигнутим, јер увек може боље. Морам истаћи да за постигнуте резултате није заслужан један човек, већ тим људи у руководству Предузећа као и сви запослени који су дали пун допринос да би се ситуација у предузећу стаби-

лизовала, од тренутка када је била на рубу тоталног колапса.

Незаобилазана је и важна улога већинских синдиката, који су у тешким тренуцима за ЈКП ГСП „Београд“ у сарадњи са руководством Предузећа показали пуну озбиљност и одговорност у решавању нагомиланих и наслеђених проблема.

Апсолутно да има места не умереном, већ снажном оптимизму. Ствари иду на боље и то убрзаним темпом у целој Србији и нема места песимизму па нити умереном оптимизму. Морамо снажно радити, живети и подржати све активности за боље сутра, како за нас тако и за нашу децу.

• Да ли бисте, посматрано из угла искуства протеклих пар година, поново прихватили ову одговорну и за сигурно „врху фотељу“?

«Мора човек у животу добро засукати руке да би нешто постигао.»

- Ха ха ха, ово није врху фотеља, ово је ужарена фотеља. Тешко је рећи - мада сам ја човек који воли да решава проблеме и који се хвата у коштац са изазовима. Није интересантно када је све лако и потаман. Мора човек у животу добро засукати руке да би нешто постигао. Ја сам цео свој живот борац и такав ћу остати до краја. Нисам од оних што кукају, већ спадам у оне који раде и решавају проблеме. У осталом, видећемо шта ће донети будућност.

• Неспорно је да сте са сарадницима предузели бројне мере за разрешење исто тако бројних проблема. У Плану пословања за следећу годину, као и Средњорочном плану пословне стратегије и развоја ЈКП ГСП „Београд“ за период 2017-2021. дефинисани су стратешки циљеви за смањење трошкова и наравно губитка као и повећање приходовне „стране Предузећа“. Шта представља приоритет?

- Приоритет у сваком случају и на првом месту је решавање великог проблема приходовне стране Предузећа. Дугорочно ситуација се не може значајно поправити ако приходовна страна (наплата ИТС) остане на данашњем нивоу. То је просто недопусти-

во и већ смо предузели мере са Секретаријатом за јавни превоз и Градом да се тај проблем реши у 2018. години. Смањење трошкова стране је константан приоритет Предузећа и на томе су ангажовани сви ресурси. Нормално да је одржив план пословања и несметаног функционисања онај који у себи укључује повећање приходовне стране, а смањење трошкова пословања. То значи да ће Предузеће бити стабилније и богатије, а самим тим ће се значајније поправити и стандард свих запослених.

• Као што и сами знате, живимо у тешком времену и међу запосленима је присутна бојазан за опстанак ГСП, за радно место. Доста (дез) информација о будућности Предузећа ствара додатну негативну климу међу гсповцима, што неспорно утиче на квалитет извршења радних обавеза. Шта можете поручити запосленима у ГСП када је у питању „безбедност“ њихових радних места?

«Само рад и пожртвовано ангажовање може сачувати радна места.»

- Само рад и пожртвовано ангажовање може сачувати радна места. Нису све околности и дешавања ван нашег утицаја. Многе ствари ми сами можемо поправити и спречити. Када влада рад, ред и дисциплина у Предузећу, и рекао бих свест и љубав према предузећу у коме зарађујете хлеб, храните и школујете породицу, тешко неко може извршити утицај и одузети вам стечено право. Међутим, у протеклим годинама свесни смо и чињенице да су се многи запослени више бавили разним причама, ширили и коментарисали исте, нарушавали углед Предузећа, него што су савесно обављали свој посао.

• ЈКП ГСП „Београд“ има двадесет шест синдиката, два су репрезентативна. Какав је Ваш однос према синдикатима, односно по којим принципима сарађујете са њима?

- Сарадња са синдикатима је на завидном нивоу и надам се да ће тако остати и убудуће. Већ сам напоменуо да репрезентативни син-



дикати имају савесно и одговорно руководство које их води у правом смеру, и то је у сваком случају главни предуслов добре сарадње.

• Наравно, уз претходно питање иду и питања на тему стандарда запослених (повећање зарада, даље унапређење услова рада), социјалног програма, реструктурирања...?

- Стандард запослених ће сигурно расти у годинама које су пред нама. Ускоро можемо очекивати и најављено повећање зарада. У ком проценту, то ће зависити од одлуке Владе Србије. На побољшању услова рада већ увелико радимо. То су активности попут реконструкције Диспечерског центра, реконструкција главне мензе, реконструкција Погона „Космај“, набавка нових возила и томе слично. Све су то активности које побољшавају услове рада и на томе ћемо радити и наредних година како смо и обећали запосленима.

«Тешко је у реалном животу доћи до слике идеалног ГСП.»

• Шта смо пропустили да вас питамо? На пример, која би била Ваша „идеална слика ГСП“ или имате ли можда неку посебну поруку за запослене?

- Тешко је у реалном животу доћи до слике идеалног ГСП. То је процес који траје и у људској природи је да увек жели више и боље, тако да је тешко доћи до такве слике. Та слика ће се стварати много година

и можда никад неће бити завршена. Али то не треба да нас спречава да поставимо платно и започнемо процес сликања - сам процес је тај који доноси срећу и ужитак.

• За крај смо оставили мало простора за пар неформалних питања. Стара је истина да директор ГСП нема радно време - да ли успевате да се довољно посветите породици, хобију; знамо да сте пасионирани љубитељ и возач мотора...?

«Бајкери имају своју животну филозофију...»

- Породица је у случајевима генералних директора, или људи на сличним функцијама, увек колатерална штета. Они увек трпе највише, јер вам недостаје довољно времена да се њима посветите. Ја имам ту срећу да је моја ћерка већ велика и радно ангажована, тако да је штета мања. Нормално да човек увек покушава да усклади све своје обавезе и активности, а то је често немогуће.

За хоби проналазим све мање времена, али су ми мотори, тачно је, страст и свет у коме се психички опуштам. Бајкери имају своју животну филозофију, а то је да се никада не разговара о послу ха ха ха.

Хвала на разговору.

Љ. Л.

СА „ГСП-ОМ ОД ПРВОГ РАЗРЕДА“ И ОВОГ СЕПТЕМБРА

Прваци, градоначелник и ГСП



Четрнаеста по реду манифестација – „Са ГСП-ом од првог разреда“ одржана је првог септембра у периоду од 13 до 15 часова, на платоу Трга Републике.

Већ традиционалној манифестацији, коју ГСП приређује за ђаке прваке и њихове родитеље, присуствовали су градоначелник Београда, Синиша Мали, његов помоћник, Борко Милосављевић, директор ЈКП ГСП „Београд“, Жељко Милковић са сарадницима, чланови Надзорног одбора и представници репрезентативних синдиката.

Градоначелник је рекао да је тема овогодишње гспове акције безбедност у саобраћају, али и прилика да се деца упознају са нашим предузећем и градским превозом.

– За све основце у Београду градски превоз је бесплатан, само треба да имају „бус плус“ картицу, која им траје до осмог разреда основне школе, што је још једна предност за ове малишане. Данас су имали прилику да виде нове школске аутобусе, од 12 који су дошли у наш град, као и нови електроаутобус. То је нешто потпуно ново што повећава квалитет јавног превоза

за малишане у нашем граду, али и свима осталима даје могућност да се лакше и удобно превозе – истакао је Синиша Мали. Надаље је рекао, ове године има 633 првака више него прошле, и то је обавеза да се ради боље и да се више сређују школе.

– Овог лета смо били посебно вредни и готово 100 милиона динара смо издвојили за реконструкцију и санацију 90 школа на територији Београда. Негде смо заменили купатила, негде столарију, столове, столице, компјутере и потрудили се да свуда понешто променимо како би ђаци имали што лепше окружење, али и како би након свега остварили своју каријеру у Београду и у Србији – нагласио је Мали и навео да је у Београд већ стигло десет нових зглобних аутобуса, а још 20 стиже у наредних месец дана. Од 2015. године Београд има 95 нових аутобуса, а следеће године ће бити још нових возила.

Градоначелник је ђацима првацима у Београду пожелео срећан почетак школовања, а осталим ђацима успешну школску годину, много знања и лепих успомена. На велику радост присутних првака градоначелник, директор ГСП и помоћник градоначелника поделили су поклон пакетиће.

ЈКП ГСП „Београд“ се тако и ове јесени дружио са најмлађим Београђанима са циљем континуиране едукације и анимирања најмлађих путника; и јасном поруком – ГСП је ваш превозник.

Љ. Л.

Пуно радости и сунца

И ове године ЈКП ГСП „Београд“ је својим суграђанима – ђацима првацима – поклањао свеске, налепнице, распореде часова, пернице, лопте, фризбије и креативне играчке. Радост дружења није покварила ни изузетно висока температура.

Шарени балони и бомбоне били су саставни део популарног „промо-пакета“, баш као што „захтева“ почетак нове школске године и старт зимског реда вожње.

У креативној представи – радионици „Магични ГСП“ два мађионичара, Пикси и Зека, забављали су бројне малишане, а присутне је веома обрадовао и наступ најмлађих чланова КУД „Никола Тесла“.

Наши суграђани су са великим интересовањем гледали електробус – модерно, енергетско – еколошки најсавременије возило за јавни градски превоз у региону и нове мидибусеве за превоз школске деце. На тај начин ЈКП ГСП „Београд“ илуструје опредељеност

да иде у корак са европским и светским трендовима.

Још једном Градско саобраћајно предузеће је потврдило да непрестано развија интерактиван однос са корисницима услуга. У прак-

си показујемо своје опредељење друштвено – одговорне компаније и подсећамо на континуитет у реализацији обавеза као сервиса мобилности Београђана већ 125 година.



ДАНИ ЕВРОПСКЕ БАШТИНЕ 2017.

Из века у век

У суботу, 23. септембра 2017. године ЈКП ГСП „Београд“ је пети пут за редом учествовао у манифестацији „Дани европске баштине 2017“, коју организују Секретаријат за привреду Градске управе града Београда, Туристичка организација Београда и Секретаријат за културу.

Градски превозник отворио је своје капије у Кнегиње Љубице 29, у периоду од 10 до 17 часова, и посетиоцима представио богату ризницу традиције и културног наслеђа под називом: „ИЗ ВЕКА У ВЕК – 125 ГОДИНА ЈАВНОГ ГРАДСКОГ ПРЕВОЗА У БЕОГРАДУ“. У дорћолском кругу била су изложена возила која су стварала 125 година дугу историју јавног градског превоза: аутобус Лејланд, трамвај „Чичица“, старе даме -трамваји Шкода I и ББЦ II, тролејбус ТРОЛЗА 2153 и глачлица. Београђани су могли да посете и Ковачницу ГСП са машинама и алатима са почетка XX века.

Надаље, у складу са овогодишњом темом – „Наслеђе и природа: лепеза могућности“ – посетиоци су могли да погледају електробус, први аутобус на електрични погон који већ годину дана превози Београђане. Возило које ће обележити деценије пред нама и засигурно значајно допринети очувању животне средине.

Оно што посебно радује је чињеница да је и ове године било највише младих посетилаца. Међу бројним заљубљеницима у историјско благо градског превозника била је и млада Пољакиња која је иначе кондуктер на железници. Она је села на место кондуктера у Лејланду и поносно рекла: „Ово је моје место.“ Њени домаћини, млади брачни пар нам је рекао да је упркос умору после дводневног пута инсистирала да посети гспову изложбу.

А двоје малишана из Словеније је са великим интересовањем обилазило „старе даме“, али је највећи осмех заблистао када су добили „балоне и бомбоне“. Све у свему осмех и радост владали су дорћолским кругом те сунчане и пријатне суботе.

ГСП је и ове године, као учесник овог значајног европског пројекта, ставио акценат на квалитет програма, на отвореност и доступност што ширем броју посетилаца и на допринос развоју свести о значају и очувању историјског наслеђа.

Љ. Л.



Еколошка, заједничка и интелигентна мобилност



ЈКП ГСП «Београд» се и ове године активно укључио у пројекат «Европска недеља мобилности 2017» који се у периоду од 16. до 22. септембра реализује у сарадњи са Канцеларијом делегације Европске уније у Београду, ЕУ Инфо-центром, Управом града Београда и Секретаријатом за саобраћај.

На трамвају гаражни број 326 постављен је промотивни плакат овогодишње кампање урбане мобилности, која је како се у пратећем материјалу каже: »организована уз политичку и финансијску подршку Генералног директората за мобилност и транспорт Европске комисије са циљем да подстакне локалне власти широм Европе да

спроведу и унапреде мере одрживог транспорта, те да позову ширу јавност да испроба алтернативне видове транспорта».

Према писању организатора, кампања је прошле године оборила рекорд у учешћу – активности током недеље мобилности организовало је 2.427 градова из 51 земље.

Више од половине градова који су учествовали (укупно 7.386) спровело је трајне мере, углавном усмерене на управљање мобилношћу, приступачност и нову и побољшану подршку бициклическе инфраструктуре; што смо могли видети и у нашем граду.

Сваке године «Европска недеља мобилности» је посвећена одређе-

ној теми у области одрживе мобилности. Овогодишња тема је «Еколошка, заједничка и интелигентна мобилност» - подстица се заједничка решења за мобилност и наглашавају се предности еколошки прихватљивијих начина превоза. Грађани се мотивишу да користе заједничке објекте за градски, међуградски и приградски превоз; интелигентне технологије транспорта олакшавају дељење.

И овим учешћем ГСП је потврдио своје опредељење да буде партнер у свим пројектима који подстицају свест за алтернативним, здравијим начинима превоза у граду, односно акцијама које се тичу очувања животне средине.

Љ.Л.

Шта је еколошка, заједничка и интелигентна мобилност?

„Заједничка мобилност“, темељ ЕВРОПСКЕ НЕДЕЉЕ МОБИЛНОСТИ 2017, део је шире „економије сарадње“ или „економије дељења“, дефинисане у Европском програму за економију и сарадњу. Нагла-сак је на коришћењу робе, а не на њеном поседовању. Заједничко коришћење постало је део слага-лице урбане мобилности: приори-тет заједничке мобилности је до-лазак на одредиште, често уз мање

појединачне и друштвене трошкове у поређењу са приватним возилом. Оваква мобилност, утемељена на сарадњи, подразумева дељење путовања, начина превоза и инфраструктуре. Мора постојати посредничка платформа која повезује услуге и кориснике да бисмо могли говорити о „заједничкој мобилности“. То је најчешће нека веб страница или апликација за мобилне уређаје која регистрованим корис-

ницима омогућава резервацију и плаћање заједничке вожње аутомобилом, односно заједничку вожњу таксијем или минибусом на захтев.

Када говоримо о „заједничкој мобилности“, мислимо на заједничко коришћење аутомобила, бицикала, моторних возила на два точка и сличних возила. Ту можемо укључити и платформе за резервисање таксија и заједничку вожњу аутомобилом. Уз то,

коришћење информационих и комуникационих технологија, развој интелигентних саобраћајних система и кооперативних интелигентних саобраћајних система чине заједничку мобилност још паметнијом (интелигентнијом).

Заједничка мобилност може смањити број возила у саобраћају. У складу са истраживањем које је спровела агенција за истраживање превоза, за сваки аутомобил у коме више путника дели вожњу на путевима је 15 приватних аутомобила мање, а сваки путник просечно вози 40 % мање километара након укључивања у програм заједничког коришћења аутомобила. Коришћење еколошких возила или промовисање активне мобил-

ности показатељ је да су грађани еколошки свеснији.

Еколошка мобилност

Да би урбана мобилност била још више еколошка, морамо смањити број укупних километара које прелазимо моторним возилима. То подразумева промену односа у корист „активних“ модела, као што су пешачење и бициклирање, јавни превоз (мање емисија по особи у поређењу са коришћењем појединачних аутомобила).

Услуге заједничке мобилности становницима могу приближити варијанте попут бициклирања, јавног превоза, заједничких вожњи или комбинације наведених начина наспрам вожње аутомобилом. (Извод из промотивног материјала

кампање Европска недеља мобилности 2017.)



УЧЕШЋЕ НА „ORGANIC LIVE FEST“

За одрживи развој



возила за заштиту животне средине који већ годину дана превози наше суграђане и чува наш град.

Поред тога, ГСП је у сарадњи са организаторима реализовао превоз Београђана на релацији Трг Републике – Топчидерски парк у посебно обележеном возилу. Нашим суграђанима била је још доступнија једна од најлепших зелених оаза у граду и дата прилика да посе-те јединствени фестивал какав је „Organic live fest 2017“.

Љ.Л.

Другу годину заредом ЈКП ГСП „Београд“ је учествовао на манифестацији „Organic live fest 2017“, која је одржана 2. и 3. септембра у Топчидерском парку.

Градски превозник у континуи-тету активно подржава и учествује у пројектима који за циљ имају подизање свести суграђана о оржи-

вом развоју, обновивим изворима енергије, очувању животне средине и здравом начину живота.

Тако смо и овог септембра, у пријатном амбијенту Топчидерског парка поред еко куће, органске улице и соларних бина, били део овог фестивала - **на „еко тргу“ био је изложен електробус, синоним**



НАША ТРИ МУСКЕТАРА – СВИ ЗА ЈЕДНОГ, ЈЕДАН ЗА СВЕ

Четрдесет година за ГСП

Да понекад живот пише приче које враћају поверење у лојалност, посвећеност, другарство и искрен рад сведочи ова коју смо забележили у гаражи СП „Земун“, у четвртак, 5. октобра.

Све је почело од новинарске знатижеље и идеје да забележимо – ко је гсповац који најдуже ради у нашем Предузећу? Одговор је веома брзо стигао из Кадровске службе и оставио нас је без даха – није један него тројица аутомеханичара земунског погона који су у два дана, далеке 1976. године дошли у ГСП. Милорад Тошић 22. новембра, Јовица Суботић и Милан Јевтовић, сутрадан, 23. новембра.



Милорад Тошић

шили школу „Бора Марковић“ и заједно пре 40 година дошли у ГСП били права основа за једну дивну људску причу. Сви су ожењени и имају по двоје деце, а Милорад и унуче.

Онај ко би помислио да смо тог четвртка у СП „Земун“ затекли уморне и израђене мајсторе, направио би велику грешку. Тамо су нас сачекали Милорад ВК аутомеханичар, Јовица КВ аутоме-



Јовица Суботић

ханичар и Милан ВК аутомеханичар који, баш као и првих година рада, и данас раде пуном паром.

– Да, заједно смо од 1973. године када смо уписали школу „Бора Марковић“. Ишли смо у исти разред и у ГСП дошли заједно. Све ово време радимо овде у Земуну, прича нам Јовица, који ради као контролор кочница на ваљку, и кога смо једва измолили да прихвати разговор и фотографисање за наше новине. Озбиљан и скроман Јовица Суботић једва је скривао колико се незгодно осећа у разговору са представницима седме силе. Ипак, фин и културан, издржао је сва наша питања.

– Сећам се да је то био или понедељак или уторак. Дошао сам после славе и остао овде са

колегама пуних 40 година, прича Милан Јевтовић који је инвалид рада, јер му је на главу пре 25 година пао аутобус док је радио у каналу. Упркос свему он и данас ради истим темпом у припремној радионици.

А Милорад, за дан најстарији по стажу, као да не признаје године и још увек посвећено и одговорно поправља склопове мотора у моторном одељењу. Ни тежак рад, ни догађања у протекле четири деценије нису умањили његов ведар и помало бунтовнички дух.

– Ми смо и ’73. године имали дуално образовање, ишли смо у школу и на праксу. Сви смо рођени Београђани и овом предузећу смо дали све своје године рада, каже Милорад и не издржава, а да се не побуни: „Некако су нас задесили најлошији услови за одлазак у пензију – узео нам 20%, мање су отпремнине...“



Милан Јевтовић

И док он говори Милан и Јовица уз осмех климају главом и са сетом у гласу помињу како су се времена променила, како је некад владало другарство и дружење, како је некад... А колико су привржени имену ГСП казује и Миланова



молба-питање да ли могу да се врате почасне карте?

На наше питање да ли би опет дошли да раде у ГСП, дипломатски одговарају: „Да, дошли би у ГСП до деведесете.“

Наравно, наша тројица мускетара знају да свако време носи нове околности и свесни су да повратка на старо нема. Ипак, из свих њихових речи може се чути порука

да су поносни на себе, на свој рад, на свој колектив, јер без обзира што има ствари за којима се жали, наши саговорници и даље раде са истим оним еланом и жаром. Стога није чудно што Дејана о њима каже: „Мени је жао што они иду у пензију, изгубићемо пуно. Вредни су, паметни и радни, прави борци, прави радници. Они су пред пензијом, али никад нису одбили било који задатак нити

су рекли - ја имам још месец дана до пензије, не могу то.“ Док ово говори шефица одржавања Погона „Земун“ своје мајсторе гледа са великим поштовањем и искреном тугом што одлазе три врхунска мајстора свог заната – Милорад, Јовица и Милан.

Шта рећи на крају ове лепе приче о људима осим - СВАКА ЧАСТ И ЖИВИ БИЛИ.

Љ. Л.

ДОБРОВОЉНИ ДАВАОЦИ

Крв која живот значи

Под мотом „Крв која живот значи“, 12. септембра у просторијама СП „Дорћол“ одржана је трећа, редовна акција добровољног давања крви.

У периоду од десет до четрнаест часова јавило се 27 потенцијалних даваоца, а крв је дало 24 гсповца.

Међу њима пет наших храбрих и хуманих колегиница. Још једно огромно хвала свима онима чија несебичност и хуманост спасава многе животе.

Септембарску акцију је, као и претходне године, спровео Институт за трансфузију крви.

Следећа акција добровољног давања крви планирана је за четри месеца.

Љ. Л.



Историја у слици...и понека реч

Око 11 часова, 14. октобра 2017. године навршава се 125 година јавног градског превоза у Београду, односно 125 година од када је први коњски трамвај кренуо на линији од Калемегдана до Славије. Заједно са Београдом јавни градски превоз се ширио, страдао, патио, обнављао...развијао.

Наша престоница је свих ових година ишла у корак са европским и светским метрополама, а Београђани су међу првима на старом континенту имали уређен и организован јавни градски превоз – од трамваја на коњску вучу до аутобуса на електрични погон.

И давне 1892. и данас градске власти чине све како би ова функција била што квалитетнија, како би становници Београда могли што ефикасније и удобније да се превезу до својих одређишта.

У слици и са по неколико речи представимо типове возила и догађаје који су у протеклим деценијама обележили 125 година дугу историју јавног градског превоза:



1. октобра (по старом календару) 1892. године пуштена је у саобраћај "варошка железница", тј. коњски трамвај на линији од Калемегдана до Славије. Први трамвајски депо са шталама је изграђен на Цариградском путу тј. на истом месту на данашњем Булевару Краља Александра 142.



Прва електрична линија београдског трамваја је средином 1894. године спојила Светосавски дом у Душановој улици и Савско пристаниште. Убрзо затим је пуштен у рад и електрични трамвај на линији Теразије-Топчидер.



Први покушај увођења аутобуског саобраћаја у нашем граду од стране Општине почиње 1925. године са два аутобуса марке НАГ на линији Славија-Авала која је била излетничког карактера. Редован аутобуски саобраћај успостављен је 1928. године.



Изградњом моста Краља Александра успостављена је трамвајска линија 14, која је повезивала Београд и Земун. Трајала је од 1935. до 1941. године, када је мост срушен.



Идеја о увођењу тролејбуског саобраћаја у Београду постојала је још пре II светског рата, када је почетком 1938. године Дирекција трамваја и осветљења расписала прву оферталну лицитацију за набавку два тролејбуса. Тек почетком 1947. године је почела изградња мреже од Калемегдана до Славије, да би током првомајске параде том трасом прошао и први тролејбус марке ФИАТ.



У циљу превоза што већег броја путника, у Београд од 1950. године стижу троосовински тролејбуси Алфа Ромео међу којима је била и чувена „сребрна стрела“. Такође, средином 1951. године се на линији Београд-Земун појављује и први аутобус са приколицом.



У првој половини 1952. године, из предузећа Лондон транспорт на пробу стиже први двоспратни аутобус Ги Араб I који је произведен током Другог светског рата. Због своје висине, капацитета од свега 60 путника и улаза на левој страни возила који је истовремено служио и као излаз, није био препоручен београдским улицама.



1956. године и тролејбус "прескаче" Саву, када је успостављена тролејбуска линија од Зеленог венца до поште у Земуну.



Први зглобни аутобуси у Београду су били Фап ГЗ 160 20С, капацитета 160 путника од којих 45 седећих места и два за службена лица, набављени у другој половини 1968. године.



Након разматрања нових услуга и рационализације постојећих, у јавном превозу дошло се до закључка да би возила малог капацитета омогућила виши стандард у превозу који се огледао кроз комфор, брзину и директно повезивање градских подручја. Априла 1976. године је формирана Јединица удруженог рада Минибус са 30 минибуса Мерцедес Бенц О309 Д.



Први зглобни трамваји у Београд стижу 1977. године из града Хагена у Немачкој. Шест двосмерних трамваја Диваг ГТ 6 купљени су као полови.



Разматрајући предлоге о набавци еколошки чистих возила, 1978. године на пробу стижу аутобуси са погоном на гас: скопски САНОС 110 који је настао у сарадњи са Машинским факултетом у Београду и немачким произвођачем МАН. Занимљивост представља чињеница да су оба возила била смештена у Погону Карабурма, где су и сада смештени аутобуси на гас МА3 203 ЦНГ.



Одлука о укидању тролејбуског саобраћаја у Београду донета је 1969. године, с тим што је ипак задржана линија 11 од Калемегдана до Крушевачке улице. Поновно буђење тролејбуског подсистема почиње од 1979. године када се креће са набавком руских тролејбуса ЗИУ.



31. августа 1984. године трамвај је по други пут прешао Саву, али овог пута до Блока 45 у Новом Београду под слоганом „Трамвајем у XXI век“.



Први нископодни аутобус домаће производње у јавном превозу у Београду био је Икарбус ИК 106 са Мерцедесовом шасијом и мотором. Представљен је у априлу 1997. године, а у нашем предузећу је носио гаражни број 700



2004. године по први пут у ГСП стижу нископодни тролејбус, зглобни Белкоммунмаш 333.



„Шпанац“, београдским жаргоном назван први нископодни трамвај ЦАФ Урбос 3, стиже у првој половини 2011. године.



У жељи да ваздух београдских улица буде што чистији, у помоћ тролејбусима и трамвајима 2016. године стиже пет Хигер електробуса. Данас их можете видети на линији ЕКО1 од Вуковог споменика до Белвила у Новом Београду.

Александар Зајц
Удружење историчара аутомобилизма

125 ГОДИНА ЈАВНОГ ГРАДСКОГ ПРЕВОЗА У БЕОГРАДУ

Посвећени, одани, поштовани

Попут столетног храста коме је суђено да остане вечит и бива све моћнији, упркос бурама и олујама које су кадрад претиле и самом његовом стаблу, ОН ГСП, 14. октобра слави свој 125. рођендан.

Сто двадесет пет генерација радника је однеговано у крилу Предузећа, одувек окренути свом граду и суграђанима као сапутницима у радовању и у тешкоћама, и данас заједно са својим колективом славе своје личне јубилеје, 10, 20, 30 и 40 година радног стажа у ГСП. Узданица градског превоза у свим временима, и некад и данас, су његови

радници – људи који свакодневно улажу велики напор и труд како би ово Предузеће успешно вршило функцију јавног градског превоза. Њихова посвећеност, оданост и рад су засигурно најзаслужнији што београдски превозник слави јубилеј на коме му могу позавидети многе европске престонице.

Драги слављеници, уважени гсповци, ваш рад је цењен и поштован, а ових неколико реченица је само мали гест пажње којим вам одајемо признање за све оно што сте урадили за своје предузеће.

30 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ



Ахмети Меваип
магационер



Небојша Антонијевић
возач специјалног
возила



Горан Бижић
ВК аутомеханичар



Чедомир Стевић
возач аутобуса



Предраг Димитријевић
возач аутобуса



Светислав Ђорђевић
возач-паркирер



Зоран Ђорђевић
возач паркирер



Драган Филиповић
возач аутобуса



Драган Живановић
возач аутобуса



Зоран Ћукановић
ВК аутомеханичар



Златко Хрнек
заменик пословође
магацина



Иван Исаиловић
прималац возила



Ивко Ранкић
магационер



Станимир Јанковић
отправник



Јевтић Зоран
референт саобраћаја



Зоран Јововић



Новица Јовановић
снимач



Милорад Ковачевић
возач теретног возила

30 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ



Зоран Маркућ
КВ аутоелектричар



Џвјетко Маринковић
возач специјалног
возила



Мартин Маек
возач аутобуса



Микан Васић
контролор
одржавања



Миодраг Петровић
пословођа



Недељковски Драган



Милан Николић
оператер



Обрад Лукић
отправник



Милоје Обрадовић
инструктор рада
возача



Милета Петровић
бригадир



Томислав Радојчић
возач специјалног
возила



Милан Радојевић
ВК аутоелектричар



Миленко Радосављевић
возач аутобуса



Стева Ристић рукова-
лац компресорима



Миодраг Спасић
отправник



Драгн Теларевић
отправник



Томислав Атанацковић
возач аутобуса



Томислав Бађеваћ
магационер



Љиљана Вујанић
помоћни радник

Драган Станковић, возач аутобуса; Стева Ристић, руковалац компресорима; Светислав Ђорђевић, возач-паркирер; Стеван матић, возач аутобуса; Меваип Ахмети, магационер; Зоран Јевтић, референт саобраћаја; Сергеј Козомора, возач аутобуса; Зоран Милановић, контролор одржавања; Горан Бижић, ВК аутомеханичар; Војислав Митровић, КВ аутомеханичар; Зоран Поттић, издавалац алата; Зоран Ћукановић, ВК аутомеханичар; Зоран Ђорђевић, возач паркирер; Милоје Обрадовић, инструктор рада возача; Драган Игњатовић, прималац возила; Милан Костић, теренски мајстор возач; Милорад Ивковић, возач аутобуса; Драган Живановић, возач аутобуса; Зоран Јоковић, возач аутобуса; Жељко Нинковић, КВ бравар; Бобан Грбић, магационер; Мира Ковачевић, референт; Зоран Миљановић, прималац возила; Драган Филиповић, возач аутобуса; Миленко Радосављевић, возач аутобуса; Томислав Атанацковић, возач аутобуса; Иван Исаиловић, прималац возила; Чедомир Стевић,



Мирослав Вујић
возач трамваја



Зоран Вукојичић



Зећ Мирослав
ПК грађевинско
пругни радник

возач аутобуса, Величко Дадич, радник на тешком прању и одмашћивању; Драгољуб Марковић, возач паркирер; Драган Петковић, терминусни мајстор; Милета Петровић, бригадир; Зоран Вукојичић, гумар; Милан Радојевић, ВК аутоелектричар; Ненад Петровић, КВ аутоелектричар; Емилија Проданов, помоћни радник; Миодраг Петровић, пословођа; Славко Тасић, ВК електроелектричар; Зоран Маркућ, КВ аутоелектричар; Милена Алексић, оператер; Горан Јовановић, теренски мајстор возач; Срђан Ђорђевић, ВК аутоелек-

30 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ

тричар; Предраг Стевановић, возач аутобуса; Микан Васић, контролор одржавања; Златко Хренек, заменик пословође магацина; Томислав Бађевић, магационер; Војислав Жунић, КВ аутоелектричар; Мартин Марек, возач аутобуса; Предраг Димитријевић, возач аутобуса; Бојко Захаријев, пословођа; Рајко Поповић, возач аутобуса; Драгомир Рашић, пословођа; Ивко Ранкић, магационер; Сафет Селимовски, КВ електромеханичар; Драган Недељковски, пробни возач трамваја; Предраг Пејић, возач трамваја; Зорица Ранковић, помоћни радник; Слободан Вучелић, контролор одржавања; Радмило Смоловић, КВ бравар; Сретенко Петрушић, возач трамваја; Драгица Аврамовић, помоћни радник; Љиљана Бубуљ, помоћни радник; Мирослав Вујић, возач трамваја; Љиљана Вујанић, помоћни радник; Милутин Ђуровић, возач аутобуса; Мане Шорак, КВ аутомеханичар; Зоран Јовановић, бригадир; Љубодраг Давидовић, ВК аутомеханичар; Никола Стојковић, ВК аутомеханичар; Зоран Стевановић, ВК аутомеханичар; Драгољуб Савић, референт саобраћаја; Томислав Радојичић, возач специјалног возила; Цвјетко

Маринковић, возач специјалног возила; Небојша Антонијевић, возач специјалног возила; Милорад Ковачевић, возач теретног возила; Срђан Мали, виши референт; Зоран Р. Стојковић, водећи стручни сарадник за контролу јавних набавки; Миливоје Митранић, стручни сарадник на пословима издавања регистрационих налепница; Драгослав Пантић, ватрогасац; Србодраг Петровић, радник унутрашње безбедности; Милан Берар, помоћни радник унутрашње безбедности; Слободан Товирац, радник унутрашње безбедности; Јово Маливојевић, ватрогасац; Ненад Гаврић, ватрогасац; Мијодраг Петровић, водећи стручни сарадник; Драгана Митровић, отправник; Драган Теларевић, отправник; Обрад Лукић, отправник; Милан Николић, оператер; Ђорђе Утвић, диспечер смене; Душан Обрадовић, главни диспечер; Зоран Станојевић, главни диспечер; Миодраг Спасић, отправник; Новица Јовановић, снимач; Јасминка Личина, заменик директора; Станимир Јанковић, отправник; Милан Величков, шеф службе; Драгиња Милојевић Столић, водећи стручни сарадник; Светлана Шмигић, референт; Јован Карамарковић, референт; Снежана Бијелић, референт; Драган Јовић, ВК металостругар; Митко Мартиновски, ВК monter КМ; Драган Чачић, самостални референт; Јовица Ацковић, ВК monter ИС; Миахило Видовић, ВК погонски електричар; Горан Урошевић, пословођа КМ; Владан Илић, бригадир КМ; Томислав Здравковић, бригадир КМ; Љиљана Мицаковић, референт; Жарко Зечевић, бригадир; Мирослав Зећ, ПК грађевинско пружни радник; Дејан Гишић, КВ руковалац ИС; Зоран Балешевић, КВ руковалац ИС; Драган Маринковић, КВ руковалац ИС; Зоран Арсенић, ВК погонски електричар; Љубомир Кричак ВК monter КМ; Мирослав Закић, бригадир; Мијодраг Ацић, бригадир КМ; Срђан Јовановић, ВК руковалац ИС; Горан Петковић, ВК monter КМ; Предраг Радомировић, КВ руковалац ИС; Небојша Сандић, референт; Ружица Кобиљски директор ОЈ „РСИ“.

40 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ



Зоран Јанковић
продавац

Слободан Стефановић, возач;

Радомир Вукотић, возач трамваја

Жарко Ристовић, возач трамваја

Раде Станковић, возач теретног возила;

Зоран Јанаћковић, продавац.

20 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ

САОБРАЋАЈНИ ПОГОНИ

„**Карабурма**“: Бранко Мандић, ВК аутомеханичар; Звездан Јанковић, КВ аутомеханичар; Симо Бачић, теренски мајстор возач; Миодраг Станојевић, возач паркирер; Радован Додер, референт за безбедност; Љубиша Слеччевић, подмазивач; Саша Срдановић, ВК аутолимар; Драган Ђукић, теренски мајстор возач; Петар Живковић, заменик директора.

„**Нови Београд**“: Дејан Плавшић, магационер; Сања Пузовић, оператер; Жељко Лекић, ВК аутомеханичар; Србољуб Чодановић, ВК аутомеханичар; Дражен Милошевић, КВ аутомеханичар; Сениша Димић, гумар; Дејан Јовановић, ВК металостругар; Дејан Лазаревић, ВК аутомеханичар.

„**Дорћол**“: Предраг Бојанић, шеф одржавања; Ненад Ранковић, референт делова и опреме; Александар Николић, ВК аутоелектричар; Саша Бојковски, ВК аутомеханичар; Милан Поповић, КВ аутомеханичар.

„**Космај**“: Дејан Наумовски, бригадир; Жељко Митровић, КВ аутомеханичар; Александар Радојичић,

КВ аутомеханичар.

„**Централа**“: Рајко Церовач, КВ бравар; Ивица Миловановић, ВК бравар; Светлана Милошевић, оператер; Ненад Радивојевић, ВК бравар; Жељко Чолић, КВ бравар; Сузана Смоловић, прималац возила; Миленко Стевовић, теренски мајстор возач; Дејан Јанићијевић, возач трамваја; Ненад Гладовић, возач трамваја; Зоран Лукић, дијагностичар.

„**Земун**“: Горан Деспотовић, КВ бравар; Ђорђе Станковић, ВК аутоелектричар; Кијана Ковач, референт.

„**Уговорени превоз и унутрашњи транспорт**“: Новица Дамјановић, диспечер; Марина Момчиловић, референт; Ненад Ђоковић, возач теретног возила; Горан Давидовић, диспечер смене; Слободан Стојановић, возач путничког возила.

ОРГАНИЗАЦИОНЕ ЈЕДИНИЦЕ

„**Инвестиције**“: Драгана Стричевић, пословођа магацина; Благица Пирковић, виши референт; Саша Јовић, референт за јавне набавке; Маја Милијанчевић, виши

20 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ

референт.

„**Група општа логистика**“: Виктор Михаиловић, техничар у радионици за тахографе; Зорица Станков, водећи стручни сарадник.

„**Људски ресурси**“: Весна Вукићевић, виши референт; Зорица Вујновић, виши референт; Светлана Јовин, оператер; Верица Величковић, помоћни радник.

„**Корпоративна безбедност**“: Миодраг Ранђеловић, ватрогасац; Миле Пупић, ватрогасац; Саша Јевтић, контролор унутрашње контроле; Владимир Белинчевић, радник унутрашње безбедности.

„**Правни послови**“: Ненад Грујић, пословођа (исхрана); Катарина Миланов, помоћни радник; Јелена Живаљевић, конобар.

„**Планирање и управљање саобраћајем**“: Љиљана Игњатовић, отправник; Гордан Бојић, отправник; Драгослав Перишић, референт зоне; Мирослав Чолић, отправник; Небојша Костић, отправник; Срђан Хелд, шеф службе; Јелена Стојева, секретарица; Ивица Страхинић, отправник.

10 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ

САОБРАЋАЈНИ ПОГОНИ

„**Карабурма**“: Иван Обућина, возач аутобуса; Драгиша Окановић, возач аутобуса; Зоран Пушица, возач паркирер; Горан Марковић, возач аутобуса; Милан Станисављевић,

возач аутобуса; Саво Марјановић, возач аутобуса; Горан Тадић, возач аутобуса; Анђелко Јеловац, возач аутобуса; Негован Вељковић, возач аутобуса; Фета Нузидин, возач аутобуса; Сениша Ристић, возач аутобуса; Александар Ескић, возач аутобуса (напустио); Славомир Симовић, КВ аутомеханичар; Драган Маринковић, возач аутобуса; Срећко Милосављевић, возач аутобуса; Новак Ивановић, возач аутобуса; Војислав Марјановић, ВК аутомеханичар; Игор Стошић,

возач аутобуса; Владо Аврић, возач аутобуса; Петар Михаиловић, возач аутобуса; Бранислав Шодић, возач аутобуса; Давор Дамјановић, возач аутобуса; Драган Бандовић, домар; Иван Бјелић, возач аутобуса; Срђан Војиновић, возач аутобуса; Александар Бранковић, возач аутобуса; Предраг Марковић, возач аутобуса; Јовица Росић, возач аутобуса; Драган Ђурић, возач аутобуса; Владимир Миловановић, возач аутобуса; Зоран Момчиловић, возач аутобу-

„**Финансије**“: Дивна Бурило, продавац; Слађана Ризов, главни благајник; Слађана Крагуљац, благајник; Јовица Чанковић, главни благајник; Слободан Младеновић, референт; Оливера Нововић, референт; Сунчица Милошевић, обрачунски радник.

„**Централни ремонт**“: Саша Марковић, пословођа; Данијела Стаменковић, референт; Миодраг Перић, ВК бравар; Зоран Цветковић, оператер; Бранкица Антонијевић, оператер; Милош Станчић, пословођа.

„**Електро-грађевинска оператива**“: Миланка Пауновић, помоћни радник; Драгован Васиљковић, ПК грађевинско пружни радник; Зорица Свиляр, помоћни радник; Дејан Тодоровић, КВ руковалац ИС; Драган Јанковић, КВ monter КМ Слободан Стојановић, КВ monter КМ; Аца Василев, КВ руковалац ИС; Зоран Ђорђевић, КВ monter КМ; Миодраг Јанковић, ВК погонски електричар; Јова Станковић, пословођа ИС; Милан Тасић, КВ руковалац ИС; Мирослав Младеновић, ВК машин бравар; Наташа Костадиновић Жавелић, референт; Иса Алити, ПК грађевинско пружни радник.

„**Развој и системски инжењеринг**“: Весна Божовић Лукић, референт; Ксенија Јуришић, шеф сектора; Слађана Станковић, шеф сектора.

са; Петар Јевтић, возач аутобуса; Владе Рњаковић, возач аутобуса; Милан Станојевић, возач аутобуса; Марко Нововић, возач аутобуса; Марко Милошевић, бригадир; Жељко Николић, КВ погонски електричар; Дејан Мркић, КВ бравар; Никола Поповић, возач аутобуса; Дарко Љепоја, ВК аутомеханичар.

„**Нови Београд**“: Воји - слав Тешовић, возач аутобуса; Немања Опачић, возач аутобуса; Иван Стојановић, возач аутобуса; Мирослав Павловић, возач аутобуса; Алекса Михаиловић, возач аутобуса; Бранко Ранковић, возач аутобуса; Драган Јовановић, возач аутобуса; Горан Милутиновић, возач аутобуса; Ненад Милошевић, возач аутобуса; Сениша Николић, возач аутобуса; Жељко

Сремчић, возач аутобуса; Раденко Врховац, возач аутобуса; Дејан Арсенић, возач аутобуса; Новица Максимовић, теренски мајстор возач; Братислав Николић, возач паркирер; Радован Антић, возач аутобуса; Небојша Говедарица, заменик директора погона; Давор Бједов, возач аутобуса; Зоран Петровић, возач аутобуса; Милош Божић, возач аутобуса; Јовица Ковачевић, возач аутобуса; Дејан Мартиновић, возач аутобуса; Милан Петковић, возач аутобуса; Дејан

10 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ

Павловић, возач аутобуса; Ненад Филиповић, возач аутобуса; Милан Жигић, возач аутобуса; Владимир Маћашев, возач аутобуса; Ненад Радуловић, возач аутобуса; Драган Стојковић, КВ аутомеханичар; Драган Ковачевић, КВ аутолимар; Горан Танасић, оператер; Никола Крантић, возач аутобуса; Саша Јовичић, возач аутобуса; Марко Радовановић, возач аутобуса; Ненад Стојанић, возач аутобуса; Никола Стојановић, возач аутобуса; Зоран Митровић, возач аутобуса.

„Дорћол“: Златко Јовановић, возач тролејбуса; Младен Петровић, возач тролејбуса; Јовица Винчић, возач тролејбуса; Горан Крстић, возач тролејбуса; Душан Јованов, КВ аутоелектричар; Саша Новковић, возач тролејбуса; Перица Боромиса, возач тролејбуса; Ненад Никшић, возач тролејбуса; Ненад Василијевић, возач тролејбуса; Предраг Цветковић, КВ бравар; Жељко Смиљанић, возач тролејбуса; Микица Ђукановић, возач тролејбуса; Владимир Ђурђевић, возач тролејбуса; Мирко Бијелић, возач тролејбуса.

„Космај“: Милош Живановић, шеф саобраћаја; Дејан Иванов, возач аутобуса; Звонко Милосављевић, возач аутобуса; Никола Новаковић, возач аутобуса; Иван Савин, возач аутобуса; Иван Лазаревић, возач аутобуса; Миодраг Јовановић, возач аутобуса; Иван Ђирић, возач аутобуса; Далибор Марковић, возач аутобуса; Горан Миливојевић, возач аутобуса; Дејан Гаврић, возач аутобуса; Марко Дамњановић, КВ аутолимар; Небојша Дамњановић, возач аутобуса; Бојан Јакшић, возач аутобуса; Дарко Максимовић, возач аутобуса; Милован Станковић, возач аутобуса; Душан Мирић, ВК аутомеханичар; Срђан Маринковић, КВ бравар; Владимир Глишовић, оператер.

„Централа“: Драгољуб Ломић, возач трамваја паркирер; Дејан Васиљковић, возач трамваја; Горан Берар, возач трамваја; Ненда Иванковић, возач трамваја; Жељко Јаначковић, возач трамваја; Владан Ђокић, возач трамваја; Никола Здјеларевић, возач трамваја; Данијел Максимовић, возач трамваја; Игор Методијев, возач трамваја; Бојан Цветковић, возач трамваја; Марко Ивковић, возач трамваја; Бранко Милић, возач трамваја; Иван Михајловић, возач трамваја; Милош Марковић, возач трамваја; Никола Антић, прималац возила.

„Земун“: Иван Васић, возач аутобуса; Владимир Сретеновић, возач аутобуса; Мирко Шулентић, возач аутобуса; Дејан Ђорђевић, возач аутобуса; Срђан Станковић, возач аутобуса; Никола Бороја, возач аутобуса; Милан Радовић, возач аутобуса; Новица Милошевић, возач аутобуса; Данијел Богдановић, возач аутобуса; Жељко Влачић, возач аутобуса; Драган Опачић, возач аутобуса; Никола Батица, возач аутобуса; Миле Орешчанин, возач паркирер; Бојан Јовановић, возач аутобуса; Жарко Врањеш, возач аутобуса; Саша Мијајловић, возач аутобуса; Секула Јерковић, возач аутобуса; Дејан Мићић, КВ аутомеханичар; Љиљана Ралевић, референт; Драган Живић, возач аутобуса.

„Уговорени превоз и унутрашњи транспорт“: Дејан Тришић, возач теретног возила; Ненад Косановић, возач аутобуса.

ОРГАНИЗАЦИОНЕ ЈЕДИНИЦЕ

Инвестиције: Данијела Стефановић, референт за

САД

ЈКП ГСП „Београд“ је данас највећи градски превозник у окружењу, који са око 5.500 запослених и 1.204 возила у инвентару, свакодневно успешно обавља функцију јавног градског превоза двомилионског Београда. Систем јавног превоза у Београду чини 159 линија, од чега на 108 линија раде возила ЈКП ГСП „Београд“ (11 трамвајских, 7 тролејбуских, 1 е-бус и 89 аутобуских). Укупна дужина мреже линија на којој раде наша возила износи 1.525 километара.

Поред редовног саобраћаја, на 15 линија обавља се превоз деце и на 16 рута мини бус линија превоз деце са посебним потребама и ометених у развоју до дневних боравака, а ГСП ради самостално и на једној сезонској линији. Возилима ЈКП ГСП „Београд“, радним даном се превезе око милион и седамсто хиљада путника. Највеће учешће има аутобуски подсистем, следе га трамваји, и на крају тролејбуски подсистем.

јавне набавке; Јелена Тмушић Пишталло, водећи стручни сарадник; Милош Чворо, заменик пословође пријемног магацина.

Група општа логистика: Љиљана Белопавловић, стручни сарадник извршног директора.

Људски ресурси: Бранка Стефановић Караџић, стручни сарадник; Драгана Лазић, помоћни радник; Данијела Вученовић, помоћни радник; Весна Зиндовић, оператер за документацију јавних набавки; Љубица Пирковић, оператер; Ана Јовановић, шеф службе; Гордана Томашевић, водећи стручни сарадник.

Корпоративна безбедност: Наташа Давидовић, контролор унутрашње контроле; Ненад Костић, контролор унутрашње контроле; Мирјана Баричевић, водећи стручни сарадник за послове одбране и ванредних ситуација; Милан Марковић, радник унутрашње безбедности; Станислав Савковић, дежурни смене унутрашње безбедности; Душан Карић, дежурни смене унутрашње безбедности; Владимир Томашевић, ватрогасац; Горан Г. Николић, контролор унутрашње контроле.

Правни послови: Младен Вукобрат, стручни сарадник; Нада Симић Благојевић, кувар.

Планирање и управљање саобраћајем: Ђорђе Дујић, отправник; Сениша Костић, самостални референт; Лидија Цветковић, отправник; Ђорђе Петровић, отправник; Дејан Милојевић, отправник; Милан Живковић, отправник.

Финансије: Весна Чутурило, благајник; Љиљана Божовић, продавац; Драгана Спасић, заменик шефа сектора; Душица Гачевић, обрачунски радник; Снежана Спасојевић, виши референт; Бранко Чучковић, стручни сарадник; Јелена Казаковић, оператер.

Централни ремонт: Милош Радивојевић, ВК аутомеханичар; Даниела Мрдаковић, оператер; Сава Вукин, ВК металоглодач.

Електро-грађевинска оператива: Дарко Радојичић, руковац парних котлова; Дејан Станковић, руковац парних котлова; Небојша Милорадовић, пословођа; Владимир Тимотијевић, КВ руковац ИС; Бранислав Јанићијевић, руковац грађевинске механизације.

Развој и системски инжењеринг: Миодраг Опсеница, виши референт.



ИСТОРИЈУ ДУГУ 125 ГОДИНА ГРАДЕ

„Ситнице и крупнице“

Као и живот, тако и историју јавног градског превоза у Београду чине „ситнице и крупнице“, оно споредно ал важно, детаљи које бележимо. Објављивањем „делића“ 125 година дуге историје покушали смо да покренемо сећања на све оно што заиста вреди, што су најважније споредне ГСПове ствари, што га чини крвотоком овог града. Надамо се да ће колаж који следи бити једнако интересантан свим нашим читаоцима.

Електрични трамвај

Погледајте, децо, чудо ово,
Што наука и ум људски створи!
За многе ће од вас бити ново:
Вуче, вози, ал се не умори!
Место коња, што прежу у кола,
Тамо код вас, у забитном крају,
Овде покрет даје жица гола,
Па се возиш, ко на крилном змају.
Електрика, та се снага зове,
А ум људски упрего је себи
У колеса неке врсте нове,
Па сад служи и мени и теби.
Зато дођи, моје Српче слатко,
Дођи, дођи, у госте нам само,
Па да видиш, како ћемо глатко,
Без трузцања да се провозамо!

Прва проба трамваја

„ТРАМВАЈ“. Друштво за грађење и експлоатацију трамваја почело је полагати шине и довршило је већ један километар сасвим, пошто је више од 2 километра пруге спремило за полагање. – „Зграде депоа на тркалишту скоро су готове и могу се већ употребити. Вагони ће стићи после 15 дана; због тога се живо ради, како би се најпре спојила железничка станица са депоом ради превоза вагона. Промет на прузи трамвајској отвориће се 1. септембра.“

„У прошлу недељу отпочета су вецбања са трамвајима на прузи од „Славије“ до реалке, при чему се уче сигнаlima и другим пословима будући трамвајски службеници. Ова кола с којима је чињена проба доста су добра и ако буду тако и остала можемо се прилично задовољити. Једино што би се још могло замерити то је, што су коњи који вуку кола врло слаби, те ако буде остало овако и даље, мучно да ће се моћи радити са њима онако како би требало. Уосталом вероватно је да ће се надлежни постарати да се и то поправи“, писало је у тадашњој новини „Србија“, од 4. октобра 1892.

О првој проби трамваја у нашој престоници пише и „Српска застава“ од 29. 9. 1892. године: „У недељу отпочели су покушаји вожње трамваја и то на прузи Славија – Калемегдан, а јуче на прузи Теразије – Тркалиште. Вагони су лепо и за наше прилике доста пространи. Дуж целе пруге искипио се силан свет те деце беше у толикој множини да су скоро спречавали вожњу трчећи испред трамваја. Уверени смо да ће се при отпочетој редовној вожњи, што ће бити као што чујемо 1. октобра, спречити све оно што би могло да створи какву несрећу.“

Коментар фијакериста

„Нека се убришу Београђани да их ја возим од Калемегдана до Славије за 10 пара динарских!... Да је бар за динар или најмање пола динара, па ђене-ђене... Живи били па видели, ови што граде трамваје, оставиће своје шине у ову турску калдрму, јер, они треба да знају, да Београд није ни Беч ни Париз!??“

Неудесно за публику

„Ако се покаже да једна од предвиђених линија не може да даје никакав резултат, то јест никакав приход, што би значило да није за публику удесна, трамвајско друштво има право – да споразумно са општином или укине ту линију или да је замени другом која би одговарала потреби становника...“ – писало је у актима која су регулисала правни однос трамвајског друштва и града Београда.

Понашање у трамвају

„Прљави предмети, или предмети који би својим смрадом били досадни путницима, не могу се носити са собом“ – писало је у „правилима“ и пре 125 година.

Прва саобраћајка

„Јуче око подне трамвај је прегазисо једног дечака код Позоришне кафане. Точкови су га захватили по ногама и тешко повредили те је омета однесен у болницу. Како нам причају, у овој несрећи је сам дечко крив јер се качио за копа иако је био неколико пута опоменут да то не чини. Да се ове несреће не би чешће дешавале, надлежне власти требале би да нареду својим органима којих и иначе има по улицама, да строго мотре на овакве случајеве“. „Србија“, 4. октобра 1892.

Први штрајк

Први штрајк трамвајских радника организован је 20. јуна 1903. године. Трамвајци су тражили од управе да прихвати њихове захтеве за скраћење радног времена, бесплатне униформе и права на половину плате за време боловања до 45 дана.

Први штрајк трамвајских радника је успешно завршен.

Прва електрична пруга

Десет година пре тога изграђена је нова трамвајска пруга Теразије – Точидер са специјалним шинама и електричним водом. Отворена је за саобраћај 5. јуна 1894. године. Радило је четири, пет, па шест електричних трамваја и то моторних кола без приколице. Имала је карактер туристичке јер је ишла до краљевог летњиковца.

Последња смена

Коњски трамвај је сасвим уступио место напреднијем наследнику, електричном трамвају 1904. године. Те године је пругом Калемегдан – Славија кренуо електрични трамвај. Последња замена је извршена на прузи Жагубица – Електрична централа и тиме је дефинитивно коњски трамвај замењен електричним. Остале су само живописне слике као успомене на трамваје које су београдским улицама вукли коњи.

Оснивање занатске школе

Упоредо са организовањем превоза у Београду, решавано је и питање обезбеђивања стручности радника, питање од чијег правилног решавања зависи успешан рад сваког предузећа. Оснивање тако значајне градске службе, као и многи други кораци казују са колико је полета Србија журила да надокнади векове заостајања и да Београд стане у ред европских метропола. Образовање националних стручних радника био је главни циљ коме се тежило, и резултат тих тежњи било је оснивање Мушке занатске школе ДТО решењем суда Општине града Београда од 9. марта 1933. године. Прва генерација ђака уписана је у јесен исте године. Данас ова школа носи назив Техничка школа ГСП и наставља да обезбеђује кадрове потребне градском превознику.

Радионице и занати

Највећи број радионица саграђен је између 1928. и 1931. године.

О величини и значају разноврсности послова који су се обављали у радионицама ДТО може се ценити према томе колико су врста заната и знања обједињавани под једним кровом. Главни послови су били на оправци и одржавању моторних и запрежних возила, али су поред тога мајстори у радионицама ДТО израђивали целокупан намештај за школе општине града Београда, алат за Техничку дирекцију, делове за водоводну и канализациону мрежу, опрему за паркове и пијаци...

Они су узор свима

Настављамо објављивање похвала које саобраћајно особље ЈКП ГСП „Београд“ свакодневно добија од Београђана. Како је у прошлом броју наших новина речено, многе приче хероја за воланом остале су незабележене, али многе су наши путници с пуно љубави и пажње послали и-мејлом или их испричали телефоном.

Путница која нас је позвала 25. 9. 2017. године, имала је похвалу за возача аутобуса са линије 95, гаражни број 3113. Према њеним речима:

„Јутрос сам се возила с њим од Сава центра у смеру ка Новом Београду, на линији 95 аутобус гаражни број 3113. Толико је лепо возио - избегавао је сваку рупу, заустављао се на црвено светло на семафору, није користио мобилни телефон. Водио је рачуна о возилу и нама путницима. Све похвале за његов рад.“

У септембру ове године стигао је мејл, који је послала наша суграђанка Ивана, и у коме пише следеће:

« Поштовани, волела бих да похвалим јако редак и леп чин возача аутобуса на линији 17, као и шефа окретнице, Драгане, на Коњарнику.

Дана 24. 9. око 12:30 мајка и ја ушле смо у аутобус на стајалишту «Џона Кенедија», изашле код Општине Нови Београд, како би прешле у други, када је приметила да јој нема торбе.

Унезверена, јер је пензионер, иако није носила велики износ новца са собом, имала је документ и мобилни телефон у торби, због чега се јако узнемирила. Позвала је Диспечерски центар, где је добила број телефона на коме може да контактира окретницу 17-ице, као и да 99% неће наћи своје ствари. Од Драгане, шефа

добија информацију да возач на тој линији завршава смену у 14 часова, па да тада назове и провери да ли је возач нешто приметио.

Нисам веровала када је стигао позив од Драгане, на мој број. Јавила ми је да је возач узео торбу од деце, која су је изнела из возила и тражила нешто по њој, као и новац који су узела из новчаника.

Цела прича има јако срећан крај, у шта никад не бих поверовала да се мени није десило.

Хвала овим дивним људима, који раде у ГСП-у,
Срдчан поздрав, Ивана.»

Радом
до поверења путника



Драган Суботић нам је послао мејл 27. септембра 2017. године са похвалом за возача са линије 88. Ево шта пише:

„ Поштовани,

Овим путем бих желео да се захвалим возачу СП «Нови Београд» који је вечерас, 26. 9. 2017. године управљао возилом гаражног броја А-962 на линији 88, у време око 21 часова.

У Пожешкој улици на Бановом брду је дошло до кvara крила првих врата, односно испадања из лежишта. Возач је одмах по

уочавању наведеног обезбедио возило од самопокретања и покушао да врати крило врата, али то није било могуће учинити. Иако би у оваквој ситуацији, са професионалног аспекта било разумљиво да се возач тог момента искључио из саобраћаја, он је замолио путнике да се одаље из предњег дела аутобуса из сопствене безбедности и наставио вожњу до Новог Железника уз максималан опрез и смањењу брзину, чиме безбедност путника ни у једном моменту није била доведена у питање.

Како се већина путника у ово време враћа са посла, уморна и одбројавајући минуте до доласка кући, оваквим гестом овај човек је учинио велику услугу својим пут-

ницима и није их оставио успут да чекају наредно возило, које би свакако онда било и доста пуније.

Молим Вас да овакав гест и поступање возача и наградите, јер се управо оваквим радом и опхођењем према свом послу стиче поверење корисника услуга и репутација целог ЈКП ГСП «Београд».

Још једном, хвала овом возачу и још пуно пређених километара желим! С поштовањем, Драган Суботић.»

Љ. Л.

И за узор и за понос

Хуманост на делу, односно хуманост у срцу су свакако речи које су нераскидиво везане за оно што су недавно урадиле наше колеге из Погона са Миријевског булевара. Но, ево дивне и потресне приче коју нам је послао Драган Подунавац, возач СП „Карабурма“, један од оних Карабураца који су за све нас и за узор и за понос:



- Осамнаестог маја умро је од леукемије наш драги колега Бранко Шкарић. Лепи Бане, у 39-ој години. Оставио је жену и двоје мале деце.

Возио је 95-тицу и био омиљен међу колегама. На сахрани је био скоро цео Погон „Карабурма“, али и већина отпавника и из Борче и са Блока 45. Лепог више нема, али његова деца и жена су ту. И треба им помоћ. Увек и у свему.

Празнина која је остала никад неће бити попуњена, но у свакодневном животу ми колеге се трудимо да им се нађемо. Многи су помогли колико су могли, али највише се истакао најскромнији од нас, који чак није ни хтео да се истиче, а још мање да о његовој племенитости пишу новине. Није Дуле ни знао да ће његова хуманост и несебичност бити препозната а камоли опеана, кад је на питање да ли би направио шест и по метара дугачку металну капију за породицу Лепог Банета, одмах и без размишљања рекао: „Хоћу, али бесплатно. Бане и ја смо се договарали да му ја то направим и то је тако требало да буде. Нећу паре.“

И тако је и било. Господин Срећко Маркош и његов син Душко Маркош, наш Дуле из распореда, направили су, довели и монтирали и велику клизећу,



и малу капију Банетовој породици. Потпуно бесплатно! У данашње време!???

Е на таквог човека и на такву пристојност, хуманост и доброту би сви требали да се угледамо! Дуки браће, свака ти част !!!

Драган Подунавац

Хумано и друштвено одговорно

Културно уметничко друштво „Никола Тесла“ ГСП Београд реализовало је акцију добровољног давања крви у суботу, 9. септембра, у Панчићевој улици у просторијама Друштва.

Као друштвено одговорна заједница КУД је ову надахну хуману акцију организовао по четврти пут. Крв су дали чланови Друштва, њихови родитељи, пријатељи, колеге из других културно-уметничких друштава.

Ове године у акцији су учествовали и чланови Карате клуба ГСП „Београд-Полет“, који су препознали потребу да се помогне на овај начин.

Као и претходних година и овај пут акцију су подржали компанија „Кока-Кола“, Омла-

динско позориште „Дадов“, Издавачка кућа „Лагуна“, компаније које су даваоцима поклониле освежавајуће сокове, улазнице за позориште, књиге. Желимо да се овим путем још једном за-

хвалимо и добровољним даваоцима и спонзорима.

Миленко Кузмановић
иницијатор акције
члан КУД „Никола Тесла“
ГСП Београд



Изабрано ново руководство



Обавештавамо све запослене да је Синдикат радника запослених у ГСП остварио репрезентативност на нивоу града за комуналну делатност, а да је за секретара Зajeднице синдиката Србије изабран Бранислав Богосављевић, СП „Нови Београд“.

За новог председника на Скупштини одржаној првог јуна 2017. године изабран је Ненад Костић, ОЈ „Корпоративна безбедност“.

Поред председника изабрано је и ново руководство Синдиката: Будимир Марсенић (ОЈ „Финансије“), Срђан Ранковић (СП „Нови Београд“), Љиљана Ранђеловић (СП „Централа“), Веселин Ђачић (СП „Земун“), Дејан Васиљевић (СП „Карабурма“) и Душан Радошевић (ОЈ „Корпоративна безбедност“).

У јуну, када је ново руководство преузело Синдикат, било је 385 чланова. Данас, после непуна три месеца, чланство је знатно увећано и сада Синдикат има 644 члана. Захваљујемо се запосленима на указаном поверењу и обећавамо им да их нећемо изневерити. Такође, ново руководство се оглађује од политике синдиката претходног руководства.

Излети, такмичења, планови

Синдикат радника запослених у ГСП је у јуну организовао једнодневни излет на Дринску регату. Вођа овог веома пријатног и успешног пута био је Срђан Ранковић повереник СП „Нови Београд“. У августу су организоване Радничко - спортске игре у Чању на којима је учествовао велики број чланова синдиката из ГСП. Надаље, за 29. септембар 2017. године планиран је тродневни излет за Сокобању за чланове синдиката.



Подсећамо запослене да Колективни уговор ГСП истиче 6. фебруара 2018. године и да би преговори за нови требало да почну у новембру ове године. Ново руководство Синдиката бориће се и изборити да нови колективни уговор буде бољи од досадашњег.

Пишите и зовите

Такође, позивамо запослене да своје сугестије и предлоге за побољшање Колективног уговора шаљу на мејл синдиката sindikatzssgsp@gmail.com или да позову поверенике

Синдиката: Срђана Ранковића повереник СП „Нови Београд“, 066/8852195; Веселин Ђачић, повереник СП „Земун“, 066/8792130; Саша Јовановић, повереник СП „Космај“, 066/8790001; Драган Марковић, повереник СП „Дорћол“, 064/8381460; Љиљана Ранђеловић, повереник СП „Централа“, локал 2305; Будимир Марсенић, повереник ОЈ „Финансије“ локал 1654; Дејан Васиљевић, повереник СП „Карабурма“, 066/8851335. Контакт телефон Синдиката радника запослених у ГСП је 066/879-0000.

Душан Радошевић,
повереник ОЈ „Корпоративна безбедност“



ИЗЈАВА ПРЕДСЕДНИКА НАЈВЕЋЕГ ГСПОВОГ СИНДИКАТА

Системски приступ проблемима заштита интереса радника

У овом броју Листа ГСП објављујемо изјаву Зорана Антића, председника Синдикалне организације Самосталног синдиката ЈКП ГСП „Београд“, најбројнијег и највећег репрезентативног синдиката у Предузећу. Обраћање господина Антића је како поводом великог гсповог јубилеја, тако и поводом чињенице да се ускоро навршава три године како са колегама из Главног одбора успешно води овај велики и моћан синдикат. Наравно изјава обухвата део најважнијих питања којима се Синдикат бавио у протеклом трогодишњем периоду.

«Поштоване колеге и пријатељи, пре свега желим да вам честитам 125 година постојања јавног градског превоза, једне од најважнијих функција у нашем граду. Хвала вам што смо сви заједно допринели да сачувамо наш ГСП, да се са поносом придружимо генерацијама које су својим радом и пожртвованошћу успевале да «див на точковима» не поклекне, без обзира на бројне проблеме које носи толико дуга и богата историја.

Стратегија Самосталног синдиката увек је била, и биће, системски приступ решавању проблема – заштита интереса радника. То је наш императив од кога не одустајемо ни за милиметар. И то у континуитету потврђујемо у пракси. Ево чињеница.

Материјални статус запослених

У првом реду ту је борба за побољшање јако лошег материјалног статуса запослених у оквиру кога је први резултат исплата Солидарне помоћи у износу од 22.620 динара за све запослене која је договорена после дугих и тешких преговора са Владом Републике Србије. Уз велико разумевање Оснивача и подршку генералног директора и извршног директора за финансије успешно је реализован тај први корак у побољшавању материјалног статуса запослених у Предузећу.

Следеће по том питању је борба за повећање зараде за све запослене до 10% у 2018. години, као и борба за финансијске бенефите за возаче и раднике одржавања која ће се остварити кроз нови Колективни уговор.

Пријем нових радника

Оно што је такође велики проблем је отежан пријем запослених на радна места возача и радника одржавања. Успели смо заједно са Послодавцем и Оснивачем да се одређени број запослених прими на радна места возача и радника одржавања. Што се тиче возача, они се примају на одређено време, а радници одржавања који су на ПП пословима пребацују се на уговор на одређено време, а на њихова места примају се запослени на ПП послове.

Погрешно се презентује да пријем не дозвољава оснивач. Наиме, за то је надлежна комисија на нивоу надлежног министарства при Влади Републике Србије, а тој комисији се захтев за пријем од стране Послодавца прослеђује уз претходну сагласност градоначелника, који напомињемо, није препрека у овој причи, већ неколико закона, као и клаузуле из аранжмана са ММФ.

Оно чему тежимо је да нам се одобри пријем 1 за 1, дакле чим један запослени на-



пусти Предузеће по било ком основу, да на његово место буде примљен други. Управо то је оно за шта се активно боримо. Решење статуса запослених који раде на одређено време дужи од две године је «ограничено» блокадом ММФ да се дају уговори на неодређено време. Међутим, Градоначелник нам је пренео да тај аранжман истиче почетком новембра и да ће крајем године и то питање бити решено.

ГСП није губиташ

Оно због чега стално имамо проблем где год да преговарамо, то је што нас у јавности лажно представљају као губиташа. То је нешто чему се жестоко супротстављамо и што не дозвољавамо, јер је то ноторна неистина.

Суштина целе приче је у наплати превоза. У датим условима ГСП свој посао ради одлично, али превоз не може бити бесплатан са аспекта нас као даваоца услуге и то неко мора да плати. Да ли ће то бити корисници или Оснивач, то је ствар политичке одлуке. А наплату тренутно, али надам се не још задуго, врши приватни оператер Апекс и наплата превоза је све лошија. Самостални синдикат је све то изнео и на Социјално економском савету града Београда. Коначно, Градоначелник је формирао комисију која ће се бавити предлозима за решавање питања наплате превоза у Београду. Координатор је Александар Радојевић, председник Синдиката комуналаца Београда, а ја сам члан. Дајемо све од себе да се питање наплате реши, а потом и да те послове поново преузме ГСП који је то радио пуних 118 година, пре насилног отимања наплате из ГСП од стране претходне градске власти.

Нови колективни уговор

Пред нама је велики и значајан посао - преговори за нови Колективни уговор у условима где нема стечених права, већ све почиње Законом о раду као полазном основом. То је чињеница, те не треба дозволити да нас неко лаже. Наша одговорност је да нови Уго-

вор буде квалитетнији од претходног за раднике ГСП. Као што је и важећи, први који сам потписао као председник, бољи од претходног. Са поносом могу рећи да има јако мало колективних уговора у Србији који су бољи од нашег.

Новина ће сигурно бити, а о једној већ водимо разговоре. У питању је уплата додатног пензијског осигурања. Сада имамо још више искуства и знања, што ће нам помоћи да направимо колективни уговор који ће задовољити већину запослених. Напомињемо, овај КУ који следи биће сигурно бољи од важећег. Ако не буде тако, онда ћемо се ми склонити и пустити друге да воде Синдикат.

Настављамо заједничку борбу

Представио сам само најбитније и најкрупније теме и проблеме. Свакако да их има још много и стога нема ни одмора ни опуштања.

Већ током лета смо у медијима изнели истину у вези натписа у којима се спомињу погони који ће да се гасе; затим да немамо довољан капацитет да превозимо Београђани, да ГСП има вишак од 1.000 ... Одржали смо четири велика збора у четири погоне, где су запослени могли да питају и кажу шта их занима. Нико није остао без одговора. Веома посећеним зборовима присуствовали су и представници руководства Предузећа, Скупштине града, као и гранског градског и републичког Синдиката.

Оно што је мени и људима из руководства Синдиката најбитније, то је подршка и поверење чланства које је у сталном порасту. То је оно што нас држи, води и даје нам енергију да истрајемо и успемо. На крају, још једном свима желим сву срећу, добро здравље и успех у животу и раду. Ми ћемо и даље посвећено и одговорно радити у интересу чланова Синдиката, али и свих запослених у нашем ГСП.

С поштовањем,

Зоран Антић, председник Самосталног синдиката ЈКП ГСП „Београд“

ФУДБАЛСКИ КЛУБ ГСП ПОЛЕТ - ДОРЋОЛ

Развој најмлађих спортиста



Прво коло, Српска лига група: Београд
ФК ГСП ПОЛЕТ ДОРЋОЛ - ФК РАДНИЧКИ (О) 3 : 1
26. август 2017.

Први резултати представљају позитивну потврду одлуке о спајању у један клуб ГСП Полет Дорћол и граде нову наду за још боље резултате и напредак у фудбалском спорту.

Припајање фудбалских клубова ГСП Полет и Дорћол урађено је у августу ове године због опстанка клуба, а првенствено је намењено развоју најмлађих спортиста - деци и омладини Београда.

Фудбалски клуб ГСП ПОЛЕТ ДОРЋОЛ започео је сезону победом. Првој утакмици присуствовали су Славољуб Муслин и С.

Филиповић, чиме су указали значајну подршку на почетку нове сезоне. Том приликом ови познати



и успешни спортисти обихли су просторије Клуба и терен. Велика је част и подстрек за даљи рад то што је пријатељ Клуба Славољуб Муслин, међународно признат спортиста и тренер фудбалске репрезентације Србије.

Руководство ФК ГСП Полет Дорћол у свом програму рада најављује још боље резултате и посвећеност раду са најмлађим спортистима. Фокус ће бити стављен на развој школе фудбала за млађе селекције, како би се најмлађи суграђани "окренули" спорту као најбољем путу за физички и ментални развој личности.

КАРАТЕ КЛУБ ГСП „БЕОГРАД – ПОЛЕТ“

Почела такмичарска сезона

Иако радите и трудите се да то што радите буде добро, наиђе период када вас нешто заустави. Не поклопи се све како треба, једноставно не иде. Издржали смо ту кризу, коју смо само ми видели у Клубу. Почели смо поново да дајемо наду да ће бити добро, или боље него пре. Регистровали смо још два тренера и једног судију, што је добар помак у Клубу.

Што се тиче такмичарског кадра, гледамо да уводимо наше чланове у такмичарски програм, поготову млађе, јер мислим да имамо добру школу каратеа. Што се тиче старијих, у Клуб нам је дошао добар такмичар, магистар Музичке академије за хармонику

Будимир Александар, који ће са старијима покушати да направи поново сениорску екипу.

Такмичарска сезона је почела и имали смо прво учешће на КУП Београда за полетарце, пионире и кате. Имали смо два представника пошто нисмо све регистровали.

Пионири: Уна Грбић, 2006. – 44, друго место; кате: Теодора Марковић, 2004. – 44, друго место. Наше такмичарке добро су радиле и остао је само жал за првим местом које је измакло. То су уједно биле квалификације за КУП Србије и школско првенство.

У име Карате клуба ГСП "Београд- Полет" желим да честитам 125 година ГСП радницима и



Тренинзи карате клуба ГСП „Београд - Полет“ одржавају се у Техничкој школи ГСП, у Улици Радосава Грујића 2, у терминима: понедељак, среда и четвртак: од 20:00 до 22:00, петак: од 21:30 до 22:30, субота: од 9:00 до 11:00. Сви заинтересовани могу се јавити и информисати на телефоне: 011/366 41 69 и 065/448 13 73.

менаџменту Предузећа, као и наставном и ненаставном особљу Т.Ш. ГСП Дан школе.

Зоран Аксентијевић,
тренер

НАШИ ЉУДИ И СПОРТ

Саша опет успешан



Крајем августа завршено је међународно пливачко такмичење SRB OPEN WATER CUP 2017. године. И ове године један гсповац је био веома успешан.

Наиме, Саша Васић возач СП „Нови Београд“, службени број 5889, освојио је прво место у категорији 11 (од 45 до 50 годи-

на), а у укупном пласману је 13. пливач отворених вода у Србији.

У оквиру такмичења SRB OPEN WATER CUP 2017. надметало се укупно 67 лиценцираних пливача.

Саша Васић је остварио запажене резултате - испливао је 13 маратона, сакупио 1665 бодова, освојио је 9 златних, 3 сребрне и

једну бронзану медаљу. Све честитке.

Завршно такмичење је одржано у Бездану, одакле је и фотографија које објављујемо.

Позивамо наше читаоце да нам јаве уколико познају колеге који се, као и Саша, успешно баве неким спортом.

www.gsp.co.rs



ЛИСТ ЈКП ГРАДСКОГ САОБРАЋАЈНОГ
ПРЕДУЗЕЋА "БЕОГРАД"

септембар - октобар 2017.

Главни и одговорни уредник
Србобранка Убипариповић

Уредник
Љиљана Лазаревић

Лектор
Ивана Карасев

Секретар Редакције
Бранкица Марчета

Техничко уређење, дизајн
и фотографије
Лазар Живић

Издаје:
**Служба за медијски наступ
ЈКП ГСП "Београд"**
Кнегиње Љубице 29,
телефон: 366-4047
факс: 366-4232



БЕОГРАД 1892.

Награде листа:

Мајски цвет Синдиката Београда
1975. године

Плакета Синдиката Србије
1981. године

Орденом заслуга за народ
са златном звездом одликовано је
Градско саобраћајно предузеће "Београд"
22. септембра 1977. године

gsp101@eunet.rs