



Година: LV Београд, јануар/јун 2020.

PREIMMO-LOGIC

Предаја никада  
није и неће бити  
опција за Србију.

Борићемо се и  
победићемо!



РАМЕ УЗ РАМЕ СА МЕДИЦИНСКИМ РАДНИЦИМА,  
КОЛЕГАМА ИЗ КОМУНАЛНИХ ПРЕДУЗЕЋА, ПРОДАВЦИМА...

РАДНИЦИ ГСП



ХУМАНОСТ И ОДГОВОРНОСТ НА ПРВОМ МЕСТУ:

## ГСП „Београд“ добио 4.000 маски од компаније „Хигер“, ускоро стиже још 15.000



ЈКП ГСП „Београд“ и овлашћени представник компаније ХИГЕР у Србији, ДАТ ХОЛДИНГ, потписали су уговор о донацији 4.000 маски за запослене у ЈКП ГСП „Београд“.

Имајући у виду најаву да од 8. маја градски превоз са коридорског начина функционисања прелази у прву фазу враћања на редован начин рада, јасно је колико је ова донација значајна пре свега за заштиту најугроженијих - возача ГСП који су и током ванредног стања радили свој посао и омогућили да Београд не стане и да се грађани који имају радну обавезу безбедно превезу до свог

радног места.

Маске је у име компаније ХИГЕР уручио представник ДАТ ХОЛДИНГ Александар Томашевић, представницима ГСП директору Радиши Момчиловићу и извршном директору за финансијске послове Дејану Крстовићу.

- Овом приликом изражавамо најискренију захвалност својим кинеским пријатељима и сарадницима, фирми Хигер која је несебично определила 19.000 заштитних маски од којих је 4.000 достављено 30. априла 2020. године, а додатних 15.000 стићи ће у наредном периоду. Маске су намењене нашим за-

псленима, а пре свега возачима који носе највећи терет током ванредног стања и који су највише изложени свим ризицима које носи вирус Covid-19, наводе из ЈКП ГСП „Београд“.

Из ЈКП ГСП „Београд“ поручују да је донација компаније ХИГЕР доказ да на пословном плану не владају само тржишни и конкурентски услови, већ су изнад свега хуманост, одговорност и пријатељство.

- Овај чин нећемо заборавити и радујемо се дану када ћемо у пуном сазиву моћи да још једном угостимо представнике ХИГЕР и захвалимо им се и лично, додају из ГСП.

Као што је раније најављено, лична одговорност и самозаштита појединаца и људи око њих, морају бити на највишем нивоу како бисмо пандемију успешно превазишли. Због тога је важно да прву фазу преласка градског превоза на редовно функционисање схватимо као заједничку одговорност враћању у нашу свакодневицу и стриктно поштујемо све препоруке струке како би сви путници и запослени у ГСП остали здрави.

СРБИЈА ДАНАС,  
4. маја 2020. године

Љ. Л.

ОБРАЋАЊЕ ДИРЕКТОРА ПРЕДУЗЕЋА

## Драги гсповци, хвала свима

Као директор Предузећа, а пре свега као човек, желим да вам се захвалим на несебичном и пожртвованом раду током ванредног стања уведеног због пандемије вируса Covid-19. Хвала возачима, радницима одржавања, инжењерима... свима који су, не штедећи себе и ризикујући своје здравље, допринели да ГСП и у условима ванредног стања беспрекорно реализује све задатке.

Као носилац једне од најбитнијих функција овог града, ЈКП ГСП „Београд“ је у сложеним условима извршавао на десетине задатака по налогу надлежних институција - Кризног штаба града Београда, Владе Републике Србије, министарства, секретаријата и, наравно, нашег оснивача.

Након увођења ванредног стања, одлуком Владе Републике Србије званично је укинут јавни линијски градски превоз на регистрованој мрежи линија у Београду, али је ГСП имао обавезу да организује превоз запослених у здравственим установама, ланцима маркета, запослених градској Управи, општинским Управама и свим осталим предузећима која су радила у условима ванредног стања. Наведено је било веома велики изазов, имајући у виду број установа, али и територијалну распрострањеност истих и места становања запослених у њима.

У изузетно кратком времену направљена је мрежа коридорских линија, које су беспрекорно задовољиле потребе корисника превоза на територији града Београда, у условима ванредног стања. Корисници превоза су имали само речи хвале, како на успостављену мрежу линија, тако и на функционисање на овај начин организованог превоза. Одговорност је била велика, јер су корисници превоза били они од којих су зависили животи и здравље наших суграђана.

Свакодневно је вршена дезинфекција возила, а за запослене су обезбеђена заштитна средства. Посебна пажња је посвећена заштити возача, јер су они били најугроженији у смислу могућности заразе вирусом Covid-19, с обзиром да су здравствени радници који су користили пре-

воз били свакодневно у додиру са зараженим суграђанима.

Осим превоза на коридорским и линијама уговореног превоза, где је укупно било ангажовано око 400 возила, ГСП је обављао превоз неколико хиљада наших суграђана који су из страних земаља авионома враћени у Србију. Такође, око 300 запослених је било ангажовано на припреми пакета за најугроженије суграђане, а на десетине возача је дато на располагање општинским управама града Београда.

Са задовољством могу да кажем да ниједан возач који је радио на коридорским линијама и линијама уговореног превоза није заражен вирусом Covid-19, што сматрам изузетно великим заједничким успехом у веома сложеним околностима. Наведено је доказ да су мере које су предузете за заштиту од вируса биле добре, али и да су возачи одговорно поступали у примени истих.

Поштовани гсповци, увек је велика част налазити се на челу нашег предузећа, али после овако одговорног и пожртвованог рада запослених у ЈКП ГСП „Београд“ могу, без лажне скромности, рећи да овај колектив чине хероји рада, професионалци који не узмичу ни пред каквим изазовима.

Вирус Корона није био свакидашњи изазов, већ болест која је паралисала цео свет. У таквој ситуацији, када су највећи градови у најбогатијим земљама били паралисани, гспове гараже су радиле, возила су припремана за саобраћај у складу са прописаним процедурама, да би се успешно реализовао превоз како на коридорским, тако и на линијама уговореног превоза, али и превоз без надокнаде као што је транспорт миграната, путника са аеродрома и слично.

ГСП је дао огроман допринос да град Београд и у условима ванредног стања функционише, односно да његове виталне функције не буду угашене. Ниједан задатак није остао неизвршен, што је доказ да смо озбиљно и одговорно предузеће.

Након укидања ванредног стања успостављен је јавни градски превоз на пуној мрежи линија. ГСП је спремно дочекао поновно



успостављање јавног превоза, уз поштовање превентивних мера заштите од вируса које су дефинисане од стране градског Завода за јавно здравље. Реализација планираног обима саобраћаја, односно квалитет превозне услуге је на веома високом нивоу.

Наше предузеће, као и сва друга комунална предузећа и држава у целини, налази се у измењеним условима пословања узрокованих снажним ударом пандемије досад непознатог вируса. Сасвим је природно да су догађаји претходних месеци оставили последице и вероватно на извесни период успорили и развојне планове ЈКП ГСП „Београд“.

Међутим, оно што је сада најбитније је да, као и увек, ангажујемо све своје ресурсе и да се вратимо на пут којим смо ишли пре него што нас је виша сила зауставила. За то имамо и кадровског и стручног и техничко-технолошког потенцијала, а на дасве, огромну подршку нашег оснивача, града Београда.

Како ће изгледати будућност нашег Предузећа умногоме зависи од нас самих, али и од услова пословања у целој држави и граду Београду. Нема места забринутости, јер су радници ГСП још једном показали да за њих не постоје немогуће мисије. Овај град увек може да рачуна на њих.

ЈОШ ЈЕДНОМ, ДРАГЕ КОЛЕГЕ,  
ВЕЛИКО ВАМ ХВАЛА!

Радиша Момчиловић  
маст.инж.саобр.  
директор ЈКП ГСП „Београд“

НАДЗОРНИ ОДБОР

## Усвојен Ребаланс I

Од 161. седнице Надзорног одбора, са које смо последњи пут извештавали, а на којој је усвојен Програм пословања за ову годину, одржано је укупно девет седница. Две су биле редовне и седам електронских.

**Сто шездесет прва седница нашег Надзорног одбора одржана је 30. јануара.** Разматране су четири тачке дневног реда. Свакако треба истаћи да је донета Одлука о усвајању Извештаја о степену усклађености планираних и реализованих активности Програма пословања ГСП за период од

првог јануара до тридесет првог децембра 2019. године; усвојен је и Извештај о попису имовине и обавеза Предузећа у прошлој години.

Једногласно је усвојен и Правилник о управљању отпадом у ЈКП ГСП „Београд“, што наше предузеће свакако сврстава у ред оних који препознају значај заштите животне средине, односно улогу праћења и доношења одговарајућих правних аката из ове области.

**Дванаестог марта одржана је 166. седница Надзорног одбора ЈКП ГСП „Београд“ и имала је**

**дневни ред од тринаест тачака.**

Између осталог, донети су Правилник о рачуноводству ЈКП ГСП „Београд“ и Правилник о изменама Правилника о условима и начину доделе помоћи.

**Сто шездесет седма седница Надзорног одбора одржана је 20. марта електронским путем. Том приликом, чланови Надзорног одбора усвојили су Одлуку о Програму пословања ЈКП ГСП „Београд“ за 2020. годину, Ребаланс I, на који је Градско веће 2. априла дало сагласност.**

Љ. Л.



ГОРАН ВЕСИЋ, ЗАМЕНИК ГРАДОНАЧЕЛНИКА:

## Град Београд донео низ превентивних мера и упутстава за поступање у јавном превозу

Заменик градоначелника Горан Весић саопштио је данас (12. марта 2020.) да је град Београд, посредством Секретаријата за јавни превоз, донео низ превентивних мера и упутстава за поступање у јавном превозу у случају ширења вируса „COVID-19“, а које су усаглашене са Заводом за јавно здравље града Београда. Како је подсетио, јавни превоз је услуга од општег интереса која омогућава мобилност, а у време епидемија и пандемија од нарочите је важности, јер омогућава, између осталог, приступ здравственим установама.

– Донели смо низ мера и препорука за организаторе, оператере, возаче и контролоре, али и за кориснике јавног превоза. Кључни циљ за превознике који обављају јавни превоз путника јесте обезбеђивање континуитета у раду, управо због потребе грађана да користе јавни превоз. Стога би јавни превозници требало да предузму све мере и заштите особље како би се изостанци са рада минимизирали. Најважнија препорука јесте да се у сваком тренутку прате упутства надлежних органа и да се мере поштравају у складу са нивоом ризика. Када је реч о путницима који користе јавни превоз, најважније је, ако су допутовали из земље или региона са високим или умереним ризиком од вируса короне, да пажљиво прате своје здравље. Ако посумњају на симптоме који укључују температуру и кашаљ, одмах се морају изоловати и потражити лекарску помоћ – прецизирао је Весић, наводећи још једном бројеве телефона на које могу позвати у том случају: 064/8945235 или 011/2684566.

Он је истакао да се превентивне мере примењују на све видове јавног превоза, без обзира на ниво претње, а да је у планирање потребно укључити све превознике и оператере који учествују у јавном превозу путника, с обзиром на то да најбоље познају пословне процесе и ресурсе којима располажу. Такође, у процес планирања и спровођења мера заштите запослених и корисника превоза потребно је укључити и синдикате, зато што њихово учешће може помоћи у разумевању и подршци за мање популарне мере, навео је Весић.

Кључно је имати идентифи-

коване битне функције унутар организације и обезбедити им одвојене просторије ако се то процени потребним, што је главна препорука за оператере. Такође, потребно је идентификовати радна места према степену ризика од угрожености и идентификовати запослене који би могли бити у резерви за критичне позиције. Заменик градоначелника навео је да је неопходно проверити и залихе потребне за несметано обављање јавног превоза путника. Једна од мера јесте и свакодневно информисање и комуникација са запосленима ради охрабрења и сузбијања панике, јер ће ширење вируса бити кључна тема у медијима, као и редовно праћење објаве надлежних органа у циљу информисаности о најновијим саветима, мерама и препорукама.

– Секретаријат за јавни превоз је с циљем превентивне заштите како возног особља, тако и корисника услуге превоза у Београду, све оператере обавестио да је потребно да подигну ниво одржавања хигијене у возилима јавног превоза. То пре свега подразумева свакодневно појачану дезинфекцију унутрашњости возила: возачку кабину, рукодржаче, валидаторе, седишта, а ако буде дата препорука надлежних служби, потребно је набавити и заштитне маске за возно и контролно особље – казао је Весић.

За ове потребе, Секретаријат за јавни превоз је препоручио умерену набавку средстава за дезинфекцију (средстава на бази алкохола у складу са препорукама), као и заштитних маски, како се не би стварале непотребне залихе. Осим тога, Секретаријат за јавни превоз упутио је препоруку свим превозницима да возила која ће бити купљена и ангажована у јавном линијском превозу путника буду са затвореним возачким кабињама које физички раздвајају возачки од путничког простора, а у циљу здравствене и опште безбедности возача.

– Град Београд и Секретаријат за јавни превоз свакодневно ће пратити развој ситуације и предузимати мере из својих надлежности – најавио је Весић.

Као меру, запослене треба подсетити на основна правила личне хигијене која укључују редовно

прање руку, покривање уста папирном марамицом када кашљу или кијају и бацање запрљане марамице у канту за смеће, а уколико немају папирну марамицу, потребно је да кијају и кашљу у унутрашњи део лакта. Редовно треба да се прати телесна температура и обавезно треба обавестити надређене уколико приметите симптоме који указују на постојање вируса, додао је Весић.

– Оператери морају да воде рачуна и о томе да возном и саобраћајном особљу обезбеде средства за суво прање руку и да одреде лица која ће се старати и бити одговорна када је реч о примени препоручених мера. Процес чишћења мора бити прилагођен ситуацији, а пажњу треба усмерити на дезинфекцију заједничких површина и места која се додирују, као и на одлагање отпада – прецизирао је Весић.

Пре почетка рада, потребно је извршити дезинфекцију радног простора, као и чешће током радног времена. Такође, важно је одржавати растојање и избегавати директан контакт са странкама. На радним местима где није могуће чишћење између смена, запослени морају бити опремљени потребним средствима и бити одговорни за уклањање отпада и дезинфекцију површина пре почетка рада, као део рутине. На сваком термину потребно је проветравати возила, наведено је у препорукама.

Заменик градоначелника је на крају подсетио на то да је Светска здравствена организација нови вирус окарактерисала као респираторни вирус који се шири претвасходно контактом са зараженом особом путем респираторних капи које настају кашљањем или кијањем, а које се могу удахнути или контаминирати руке и површине. Још увек није познато колико вирус може да преживи на површинама, али прелиминарни подаци указују на то да може да опстане неколико сати или више. Због тога се системи јавног превоза морају сматрати окружењем високог ризика и неопходно је придржавати се свих донетих мера и упутстава, закључио је Весић.

Беоинфо, 12. марта 2020. године

ГРАДСКИ ШТАБ ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ

## Прогласио ванредно стање на територији града Београда



ПРЕВЕНЦИЈА ШИРЕЊА ИНФЕКЦИЈЕ ВИРУСОМ COVID-19 У ВОЗИЛИМА ЈАВНОГ ГРАДСКОГ ПРЕВОЗА

У СЛУЧАЈУ ПАНДЕМИЈЕ, СМАЊУЈЕМ КОНТАКТ СА ДРУГИМ ОСОБАМА

Респираторни вируси (као што су прехладе, грип или бронхитис, ...) преносе се кијањем, кашљањем, пљувачком и контактом рукама. Што више будете избегавали контакт, мање ризикујете да се заразите.



Градски штаб за ванредне ситуације града Београда је на вечерашњој седници (15. марта 2020.) донео Одлуку о проглашењу ванредног стања на територији града Београда у складу са Законом о одбрани, Одлуком о проглашењу ванредног стања председника Републике, председника Народне скупштине и председника Владе Републике Србије

Градски штаб за ванредне ситуације донео је више наредби

које треба да допринесу спречавању, сузбијању и гашењу епидемије COVID-19 на територији града Београда:

– Секретаријату за јавни превоз издата је наредба за смањење обима јавног градског превоза на територији града Београда од уторка, 17. марта 2020. године, и његово стављање на суботњи режим вожње, уз укидање свих ноћних линија.

– Секретаријату за образовање и дечју заштиту за прекид рада

свих предшколских установа на територији града Београда.

– Од понедељка, 16. марта 2020. године, Секретаријату за привреду наложено је спровођење наредбе за скраћење радног времена угоститељских објеката (ресторана, кафића, барова и осталих угоститељских објеката) од 8 до 20 часова. У угоститељским објектима током радног времена у затвореним просторијама дозвољено је присуство највише педесет лица.

– Секретаријату за социјалну заштиту издата је наредба за затварање дневних центара и клубова за одрасле и старије.

– Секретаријату за спорт и омладину издата је наредба за прекид рада свих спортских објеката на територији града Београда.

– Начелнику Градске управе издата је наредба да омогући рад од куће тешким хроничним болесницима и лицима старијим од 60 година.

– Дата је наредба Секретаријату за послове одбране, ванредних ситуација, комуникације и координације са грађанима да прилагоди рад Београдског позивног центра у циљу пружања информација за помоћ грађанима, као и да координира рад са општинским штабовима за ванредне ситуације и општинским позивним центрима. Циљ оснивања ових центара је организовање помоћи најстаријим суграђанима као што је доношење намириница и лекова на кућу и организовање лекарске помоћи.

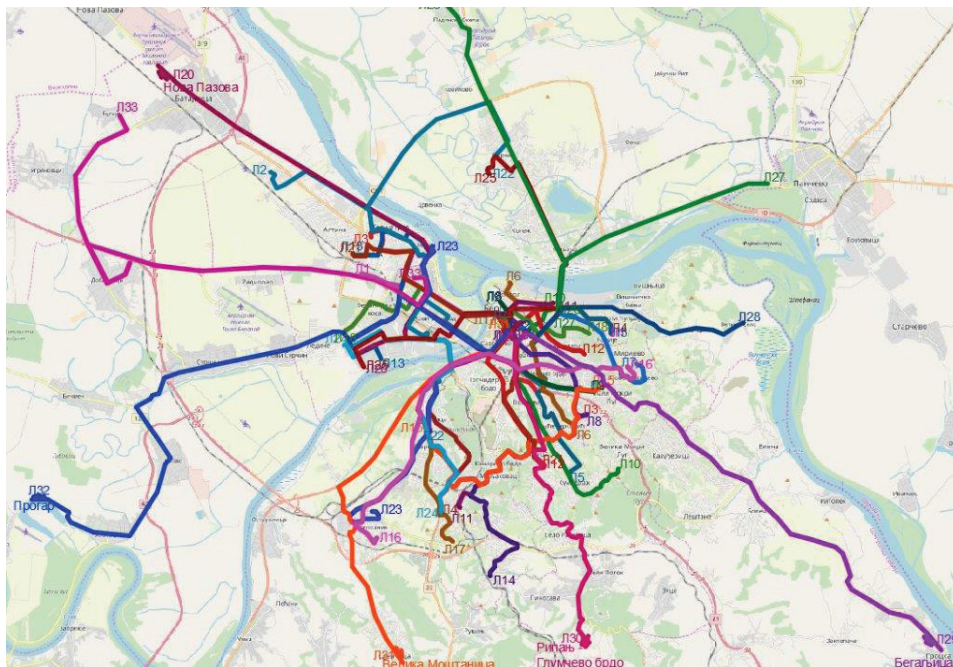
– Секретаријату за послове комуналне милиције и Секретаријату за инспекцијске послове издата је наредба за појачани надзор на свим објектима затвореног типа који примају више од 50 особа, у складу са одлуком Владе Републике Србије, од 15. марта.

– Градски штаб за ванредне ситуације наложио је свим командантима општинских штабова за ванредне ситуације на територији Београда да на својој територији ангажују поверенике и заменике повереника цивилне заштите на пословима заштите и спасавања.

Беоинфо, 15. марта 2020. године



# Превоз на 32 коридорске линије



Након одлуке о укидању јавног превоза на територији Републике Србије, град Београд је према уредби Владе преузео обавезу обезбеђивања линија које су служиле за превоз здравствених радника и запослених у систему града чији је долазак на посао био неопходан за функционисање наше престонице.

Почев од 23. марта 2020. године, организован је превоз за запослене у здравственим установама, јавним комуналним предузећима и свим осталим предузећима, односно институцијама чији је оснивач град Београд, и то на укупно 32 линије, које су у време ванредног стања саобраћале по реду вожње такозваних коридорских линија.

Први поласци на линијама са оба терминаса, у јутарњем периоду остваривани су у 5.30, а последњи у 8 часова. Возила су саобраћала у интервалима од 15 минута. У поподневном пери-

оду, први поласци са оба терминаса били су у 17.30, а последњи у 20 часова (у интервалима од 15

минута). Возачи нису отварају прва врата, а путници су улазили на друга врата, где је стајао контролор који је регулисао улазак. Корисници коридорских линија морали су да имају налог за рад и бусплус картицу (здравствени радници лиценце или налог за рад). Излазак путника вршен је на трећим и четвртим вратима.

**Коридорску мрежу линија успостављену 23. марта чиниле су следеће линије :** Л1 Карабурма 2 – Бежанијска коса; Л2 Коњарник – Земун поље; Л3 Медаковић 3 – Земун /Бачка/; Л4 Карабурма 2 – Видиковац; Л5 Карабурма 2 – Кумодраж 2; Л6 Дорћол /Дунавска/ - Браће Јерковић; Л7 Трг Републике – Миријево 4; Л8 Студентски трг – Медаковић 3; Л9 Трг Славија – Коњарник; Л10 Панчевачки

## Јавни превоз од сутра могу да користе сви грађани

После захтева председника Републике Србије и нове одлуке Републичког кризног штаба којом је обавезна инструкција о организовању јавног превоза претворена у препоруку, Секретаријат за јавни превоз дао је инструкције превозницима и упутио апел грађанима.

Како је прецизирао градски секретар за јавни превоз Јовица Васиљевић, јавни превоз у Београду обнавља се од 8. маја у 4 сата у истом обиму и на исти начин као пре Одлуке о укидању јавног превоза.

– Јавни превоз могу да користе сви грађани, а не само запослени. За коришћење јавног превоза могу да се користе све постојеће карте као и пре Одлуке о укидању јавног превоза у ванредном стању. Пошто јавни превоз могу да користе сви грађани, укидају се редари који су уведени на основу инструкције Републичког кризног штаба ради контролисања ко користи јавни превоз – истакао је Васиљевић.

Он је апеловао на грађане да поштују препоруке епидемиолога, да користе маске и рукавице, као и да држе социјалну дистанцу. То ће бити лична одговорност грађана, а не одговорност превозника, поручио је Васиљевић.

Беоинфо, 7. маја 2020. године

мост /железничка станица/ - Кумодраж; Л11 Панчевачки мост /железничка станица/ - Кнежевац; Л12 Звездара – Бањица; Л13 Блок 44 – Земун /Нови град/; Л14 Славија /Бирчанинова/ - Ресник /железничка станица/; Л15 Устаничка – баново брдо; Л16 Миријево – Звездара – Стари железник; Л17 Зелени венац – Петлово брдо; Л18 Звездара 2 – Бежанијска коса; Л20 Нови Београд /Блок 45/ - Батајница – Нова Пазова; Л21 Бањица 2 – Земун /Нови град/; Л22 Баново брдо – Борча 3; Л23 Земун /Кеј ослобођења/ - Нови Железник; Л24 Видиковац – Чукаричка падина – Нови Београд /Блок 72//; Л25 Нови Београд /

Блок 45/ - Борча 3; Л26 Омладински стадион – Падинска скела; Л20 младински стадион – Панчево /хотел „Тамиш“/; Л28 Вуков споменик – Омладински стадион - Велико село; Л29 Славија – Бегаљица; Л30 Славија – Глумчево брдо; Л31 Адмирала Гепрата – Велика Моштаница; Л32 Адмирала Гепрата – Прогар; Л33 Бусије – Нови Београд /Павиљони/.

Четвртог априла успостављена је нова коридорска линија Л34 Адмирала Гепрата – Сурчин – Петровчић, а 6. 4. 2020. године још једна, Л19 Коњарник – Калуђерица, што су укупно 34 коридорске линије.

**Коридорску мрежу линија,**

која је функционисала изузетно квалитетно за све време ванредног стања, сачинили су саобраћајни стручњаци нашег предузећа. Свој квалитет поузданог и постојаног градског превозника ЈКП ГСП „Београд“ потврдио је и успешном реализацијом коридорског режима саобраћаја са 34 линије.

Возила ГСП превозила су безбедно и тачно на време све оне који су морали да раде од 23. марта до седмог маја. Од 8. маја успостављене су линије које су функционисале пре увођења ванредног стања.

Љ. Л.

## САСТАНАК АУТОБУСКОГ КОМИТЕТА УИТП НА ДАЉИНУ

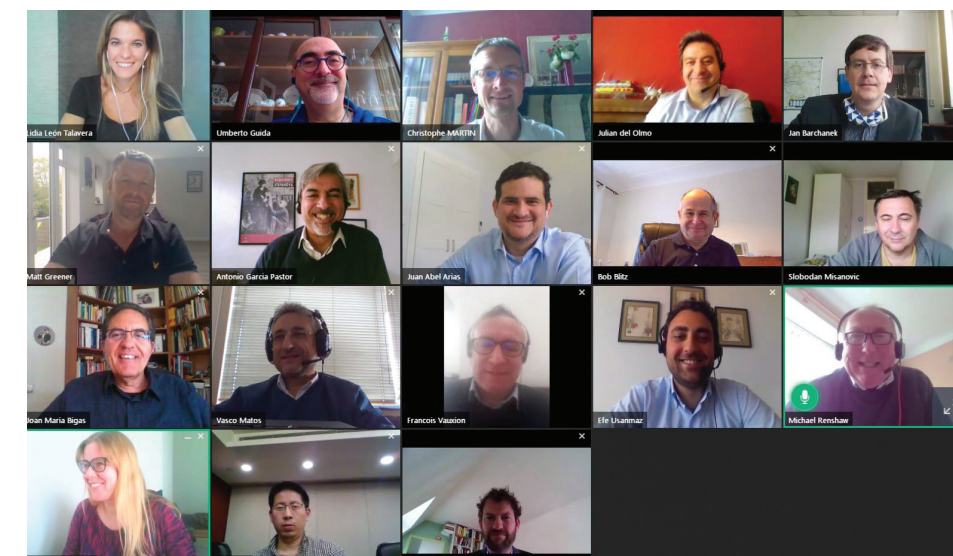
# Радно и у време пандемије

У периоду од 28. до 29. априла 2020. године, одржано је 108. заседање Аутобуског комитета УИТП. С обзиром на околности пандемије вируса COVID-19, Комитет је одржан преко видео линка. Учествовало је 40 представника највећих аутобуских оператера из целог света.

**Новонастала ситуација проузрокована вирусом COVID-19, била је главна тема Конференције.**

Сви учесници заседања су поднели извештај о мерама и искуствима у организацији јавног превоза током пандемије. **Мере које су наше предузеће и град Београд спроводили биле се међу најбољим.**

Чињеница да су наши возачи и остали запослени од првог дана имали заштитне маске и рукавице, најбољи је пример



наше организованости, што није био случај у многим развијеним компанијама (Милано, Мадрид, Луксембург...) које су имале велики број заражених радника.

**Треба истаћи и финансијску и социјалну подршку нашег**

Оснивача током трајања кризе као најбољи пример подршке и бриге за очување нашег предузећа.

Слободан Мишановић, пројект менаџер



# Одговорно и успешно

ЈКП ГСП „Београд“ је за време ванредног стања уведеног због пандемије вируса Covid -19, одговорно и успешно реализовао бројне активности. Пресек тих активности изложен је у извештају који су почетком маја сачинили Радиша Момчиловић, директор Предузећа и Јасминка Личина, извршни директор за саобраћај. Он је достављен надлежним институцијама и чини саставни део свеобухватног Извештаја о активностима града Београда у време ванредног стања. Концизно и аналитички сачињен документ представља огледало нашег рада у изузетно тешком и захтевном периоду и засигурно ће бити извор информација за будућа времена. Стога га преносимо у целости.

## Редакција

Активности ЈКП ГСП „Београд“ за време трајања ванредног стања могу се поделити на четири групе послова:

**Спровођење активности по налогу надлежних институција (Кризног штаба, Владе, министарства, Града, Секретаријата):**

У возилима јавног превоза, на стајалиштима и у радним просторима постављене су налепнице са процедурама заштите и препорукама Завода за јавно здравље – излепљено је 850 налепница на стајалиштима и око 3.000 у возилима.

Обустављена је продаја карата код возача и забрањен улазак путника на прва врата.

Појачано је редовно одржавање хигијене возила, почета редовна дезинфекција возила, а након тога и додатна од стране Завода за биоциде и медицинску екологију – свакодневно је рађена дезинфекција око 800 возила.

Од 15. до 21. 3. 2020. године – свакодневно је вршена промена организације јавног превоза путника.

16. 3. 2020. године (понедељак) уведено је ванредно стање.

Укинута је редован ноћни саобраћај почев од 16/17. 3. 2020. године.

ГСП је морао да организује превоз возача (долазак на посао и повратак кући) – за ове потребе свакодневно је било ангажовано 30 возача.

22. 3. 2020. године – потпуно је укинута јавни превоз путника на територији града Београда.

20, 21. и 22. 3. 2020. године – ЈКП ГСП



„Београд“ је урадио:

- предлог мреже коридорских линија за превоз, пре свега запослених у здравству,
- редове вожње за коридорске линије,
- графички приказ мреже коридорских линија,
- сва наведена документа постављена су на сајт ГСП,
- сва наведена документа ГСП је у електронској форми доставио Министарству здравља, државном секретару, свим директорима клиничких центара, домова здравља, Секретаријату за јавни превоз.

23. 3. 2020. године – примењена је мрежа коридорских линија – успостављене су 32 линије са 404 возила, које су радиле двократно, од 5.30 до 8.00 и од 17.30 до 20.00 сати.

И даље је забрањена продаја карата код возача и забрањен улаз путника на прва врата.

Од 23. 3. 2020. године – свакодневно је рађено бројање путника и праћен рад возила на коридорским линијама. На основу добијених података, свакодневно су вршене измене редова вожње и понуђени капацитети усклађивани са потребама путника.

Свакодневно је вршена подела заштитне опреме за возаче и за остале запослене. Од 25. 3. до 30. 4. 2020. године подељено је:

- 64 400 заштитних маски,
- 101 700 рукавица и
- 1 040 визири.

У саобраћајним погонима ангажовани су референти за потребе дељења заштитних средстава возачима и контролорима (маске, рукави-

це, визири, средства за дезинфекцију руку) и дистрибуцију потврда запосленима за кретање током забране кретања.

ГСП је организовао – без надокнаде:

- превоз запослених у градској управи на посао и са посла – са 10 возила сваког радног дана;
- превоз запослених у Геронтолошком центру (повратак са посла) – са 5 возила;
- превоз путника са Аеродрома – по најави од 18.3. до 30. 4. 2020. године. ГСП је за ове потребе ангажовао укупно 91 возило, при чему су та возила остварила 304 сата рада, углавном у ноћним сатима;
- превоз миграната од Београда до Прешева – реализован 4, 9. и 10. априла 2020.

**По налогу Кризног штаба, ГСП „Београд“ је ставио на располагање:**

- За потребе паковања пакета за угрожене грађане у Арени – 300 запослених (од 25.3. до 3.4.2020);
- Градској општини Сурчин – 8 возача (од 24.3. 2020);
- Градској општини Палилула – 5 возача (од 26.3.2020);
- Градској општини Раковица – 1 возач (од 24.3.2020);
- Болници „Др Драгиша Мишовић“ – 3 возача (од 15.4.2020);
- Клиничком центру, Клиника за неонатологију – 2 возача (од 13.4.2020);
- Инфективној клиници – 1 возач са возилом (од 22.3.2020);
- Прихватилишту за одрасле и стара лица – 2 возача са једним



Председник Републике Србије, Александар Вучић обишао је вредне волонтере у Арени.

возилом (од 18.4.2020);  
- Заводу за биоциде – 22 запослена и 2 возила (од 6. до 30.4.2020).

По налогу Секретаријата за јавни превоз, ГСП је био дужан да у сваком возилу обезбеди лице које контролише да путници који улазе у аутобусе имају одговарајућу документацију – за ове потребе, од 26.3.2020. године, ГСП је свакодневно ангажовао 280 запослених.

**Спровођење активности за које није добијен налог али их је било неопходно спровести да би се реализовали добијени налози:**

С обзиром да је укинута ноћни превоз, ГСП је морао да организује долазак својих возача на посао и повратак са посла, па је било неопходно да се испланира одговарајућа мрежа ноћних линија

– за ове потребе свакодневно је било ангажовано 35 возила и возача.

Како су од 23.3.2020. године коридорске линије радиле у периоду од 5.30 до 8.00 и од 17.30 до 20.00 сати, ГСП је морао да организује и мрежу дневних линија за превоз возача – за ове потребе свакодневно је било ангажовано 30 возила и возача.

Од 25.3. до 3.4.2020. године – свакодневно је организован превоз, ујутро на посао и поподне са посла, запослених који су радили у Арени на паковању пакета – свакодневно ангажовано 20 возила и возача.

Сви саобраћајни погони имали су обавезу да о свим променама у организацији превоза обавесте возаче како би они благовремено дошли на посао. Посао је било теже спровести, јер су се информације мењале и више пута дневно.

Сваких седам дана издаване су

потврде радно ангажованим запосленима да могу да се крећу у време забране кретања.

**Додатни послови који су везани за ванредну ситуацију:**

Од увођења ванредне ситуације, ЈКП ГСП „Београд“ је закључио 17 уговора са 11 компанија за превоз њихових запослених на посао и са посла.

У периоду од 20. до 31.3.2020. године, за потребе ванредног превоза запослених у предузећима ангажовано је укупно:

- 18 комби возила – просечно дневно 1,6 возила,
- 64 минибус возила – просечно дневно 5,8 возила,
- 48 мидибус возила – просечно дневно 4 возила,
- 222 соло аутобуса – просечно дневно 20 аутобуса и
- 28 зглобних возила – просечно дневно 2,5 аутобуса.

У периоду од 1. до 30.4.2020. године, за потребе ванредног превоза запослених у предузећима, ангажовано је укупно:

- 92 комби возила – просечно дневно 3 возила,
- 260 минибус возила – просечно дневно 8,6 возила,
- 163 мидибус возила – просечно дневно 5,4 возила,
- 2202 соло аутобуса – просечно дневно 73,4 аутобуса и
- 912 зглобних возила – просечно дневно 30,4 аутобуса.

Од увођења ванредног стања, 774 запослена су остварила право плаћеног одсуства по основу:

- здравствених сметњи – 554 запослена
- родитеља деце млађе од 12 година (мајка, родитељ старатељ,

самохранитељ) – 220 запослених.

**Редовни послови – послови који морају да се ураде и у ванредном стању**

Диспечерски центар ГСП је редовно радио 24 сата, 7 дана у недељи, следеће послове:

- контролу и управљање коридорским линијама, линијама за превоз сопствених запослених, уговореним линијама, организовао превоз путника са Аеродрома,
- информисао запослене и кориснике јавног превоза о изменама на мрежи линија, о редовима вожње, правилима коришћења возила јавног превоза...
- организовао преузимање и дистрибуцију заштитне опреме по погонима.

Редовно је комуницирано са Секретаријатом за јавни превоз, договорана је организација рада линија, преузимани редови вожње и решења и исти дистрибуирани саобраћајним погонима.

Свакодневно је рађена евиденција рада возила, вршена обрада података и извештаји о оствареном транспортном раду достављани су Секретаријату за јавни превоз.

Редовно је рађена израда распореда рада саобраћајног особља. Због великог броја промена у организацији јавног превоза, свакодневно је мењан и план рада саобраћајног особља. Диспечери погона су, дневно, обављали на стотине телефонских позива да би добијене информације пренели возачима.

Вршена је свакодневна евиденција присуства запослених, вођење дневница, анализа добијених пријава, контрола рада возача, контрола ношења заштитне опреме.

Праћена је реализација радних налога за штету на возилима, која је настала у претходном периоду.

Редовно је праћено радно ангажовање возача и осталог саобраћајног особља и возачи су упућивани на периодичне лекарске прегледе.

(Уз Извештај су достављени прилози који документују наведено.)



## Радници ГСП



Запослени у ЈКП ГСП „Београд“, а посебно мајстори за воланом, и у условима ванредног стања изазваног пандемијом вируса Коруна, односно Covid-19, стајали су раме уз раме са медицинским радницима, колегама из других комуналних кућа, продавцима... у борби са ситуацијом која се засигурно може ставити у категорију „више силе, ратног стања, елементарних непогода“.

Од самог почетка сложене епидемиолошке ситуације, возачи ГСП, заједно са колегама из одржавања и свима онима чији рад је уткан у нормално функционисање Предузећа, беспоговорно и професионално су обављали свој посао. Све оне људске стрепње, страхове и бриге оставили су код куће и сели на возачко место да би, као и увек, Београђане превезли до разних одредишта – до посла, лекара, у набавку... **Мајстори за воланом градског превозника ниједног момента нису имали дилему, односно, нису свој лични интерес подредили општем – Београд мора да живи, Београђани морају бити ефикасно и поуздано превезени.** Иако је било људских страхова, они су нормални, природни и нису омили наше хероје да, као и увек, свој посао раде како треба.

А да она позната изрека КАД

**ЈЕ ТЕШКО – ГСП није без основа, потврђују примери из прошлости:** бомбардовање, поплаве, изузетно ниске (-11) и високе (+40) температуре, околности су у којима су гсповци били на „првој линији фронта“, односно у континуитету обављали свој транспортни задатак.

Након одлуке о укидању јавног превоза у Републици Србији, ГСП је добио задатак да на територији града Београда организује превоз запослених који имају радну обавезу, пре свега запослених у здравственим установама, али и осталим државним и градским органима и предузећима која врше дистрибуцију и продају основних намирница неопходних за живот. **Задатак није био нимало лак, јер је требало све то организовати на огромном простору.**

Али, ГСП има велико искуство у организовању превоза и запослене који су изузетно стручни у тој области, тако да је у рекордно кратком времену направљена мрежа од 32 коридорске линије, које су веома добро просторно покриле територију града Београда, а житеље Панчева и Нове Пазове спојиле са Београдом.

**Да је посао добро одрађен доказ су десетине похвала које је ГСП добио од директора здрав-**

**ствених установа, чији запослени су у то време били најважнији корисници коридорских линија.**

Поред осталих обавеза ГСП „Београд“ је, свако вече, организовао превоз са аеродрома нашим грађанима којима је Влада Републике Србије, крајњим напорима, обезбедила авионски превоз из разних крајева света. **Наши храбри момци превозили су путнике са Аеродрома до центара градских општина или дестинација дефинисаних од стране припадника Министарства унутрашњих послова.**

ГСП је, такође, организовао и уговорио превоз са неколико предузећа која имају ланце маркета у граду и са предузећима која учествују у логистици функционисања града Београда, у ситуацији када је уведено ванредно стање и када је на снази био полицијски час од 17 до 5 часова.

**Возачи, али и сви остали запослени у ГСП чинили су све да помогну да наш град победи и ову епидемију, као што је до сада успевао да победи све недаће у не тако далекој прошлости. Возачи ГСП су били међу малобројним суграђанима који су имали радну обавезу. Зато су јунаци и нашег предузећа и града Београда.**

**Мајстори за воланом, као и сви гсповци, доказали су да се на муци познају јунаци; без обзира на промене у организацији и обиму саобраћаја на дневном нивоу, успешно и квалитетно обављали су своје радне задатке.** Чак и када је Београд 24. марта освануо под снежним покривачем, возила ЈКП ГСП „Београд“ саобраћала су утврђеним коридорима без застоја и обављала превоз дефинисаним трасама и у договорено време.

**Било је дуго трајати борба са епидемијом, али је извесно да се на запослене у ЈКП ГСП „Београд“ наши суграђани увек могу ослонити. Тако је било јуче, тако је данас, а тако ће бити и сутра.**

Редакција

## Весић обишао повређеног возача ГСП



У име града Београда, заменик градоначелника Београда Горан Весић обишао је данас (14. маја 2020.) повређеног возача Градског саобраћајног предузећа „Београд“ Бојана Митровића, који је јутрос нападнут на свом радном месту, у возилу линије 27. Како је Весић подсетио, обесни путник напао је возача и задио му телесне повреде.

Од почетка ове године, Бојан је сигурно петнаести возач који је нападнут, а годишње таквих напада буде и педесет. Неки људи мисле да могу бахато да се понашају, да узимају закон у своје руке или мисле да нису одговорни пред законом. Особа је возача напала усред вожње и тако угрозила безбедност свих путника – рекао је Весић.

Прецизирао је да је та особа приведена.

Град Београд поднеће кривичну пријаву за угрожавање безбедности путника, као и за накнаду штете за све што је тај хулиган направио у аутобусу – истакао је Весић, и додао да ће то бити пример свима који би се дрзнули да ураде или покушају исто.

Возач Бојан Митровић је објаснио да је до инцидента дошло док је обављао своје радне задатке на линији 27, када га је напао момак кога, како је рекао, никада раније није видео.

Дошло је до краће вербалне препирке, након чега је он отворио врата возачке кабине и том приликом ме ударио песницом и вратима у главу, а примио сам четири ударца. После тога имали смо разговор с полицијом, а о свему ће последњу реч дати правосудни органи – рекао је Бојан.

Он је додао да жели да се овакве ствари не понављају и апеловао на све грађане који се возе градским превозом да схвате да су и возачи обични људи.

Било која грешка није намерна и овом приликом замолио бих путнике да нам то не узимају за зло и да се потруде да се не угрожава наша безбедност и безбедност наших породица – изјавио је овај возач ГСП.

Бојана Митровића посетили су и градски секретар за јавни превоз Јовица Васиљевић и директор ГСП „Београд“ Радиша Момчиловић.

Беоинфо,  
14. маја 2020. године





ГРАДОНАЧЕЛНИК РАДОЈИЧИЋ:

## Изградња метроа од капиталне важности за Београд и Србију



Градоначелник проф. др Зоран Радојичић присуствовао је данас (12. маја 2020) потписивању Споразума о донацији у вези са реализацијом и финансирањем пројекта београдског метроа између Владе Србије и Владе Француске.

Споразум су у Влади Републике Србије потписали потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Зорана Михајловић, министарка за европске интеграције Јадранка Јоксиминовић и амбасадор Француске у Србији Жан-Луј Фалкони.

Градоначелник Радојичић је истакао да је метро један од најважнијих градских пројеката о коме се говорило деценијама уназад.

– Метро је важан, пре свега за грађане Београда, зато што ће поправити квалитет транспорта, а према проценама њиме ће се превозити 30 одсто Београђана. У овом тренутку, када имамо ситуацију са епидемијом, постаје још јасније колико је важно да се унапреди транспортни систем великих градова попут Београда. Најважније је то што ће Београђани на овај начин имати бољи квалитет живота – рекао је Радојичић.

Захвалио је Влади Француске, Амбасади и амбасадору Француске у Србији што су од првог дана показали интересовање за учествовање у

овом важном пројекту.

– Посебно захваљујем и на донацији која ће директно унапредити ову фазу реализације пројекта – саму студију изводљивости, припремање пројектне документације и студију изводљивости заштите животне средине. Ово је пројекат од капиталне важности за Београд, али и за Републику Србију, и зато је врло важно да заједно, Влада, министри и град Београд сарађују на овом пројекту.

Верујем да ћемо се и у наредном периоду радовати свакој фази која буде пратила спровођење овог важног пројекта – рекао је градоначелник Радојичић, захваливши министаркама Зорани Михајловић и Јадранки Јоксиминовић на ангажовању у овом пројекту.

Министарка Михајловић је истакла да је ово један од највећих инфраструктурних пројеката у земљи.

– Данашњи споразум је важан, јер он значи да више нема назад. Кренућемо у израду студије изводљивости и идејног решења, као и студије процене утицаја на животну средину за прву линију метроа. Истовремено, добићемо и предлог концептуалног решења за трећу линију метроа у Београду. Овај споразум биће преточен у уговор из којег ћемо даље реализовати

8,3 милиона евра. У међувремену, Град и Република воде разговоре са француском владом и кинеским партнерима о томе како ћемо градити и финансирати овај инфраструктурни пројекат – навела је Михајловићева.

Она је оценила да ће овај пројекат бити конструкционо највећи, најтежи и финансијски најскупљи, не само код нас него и у региону. Процена је, додала је, да ће две, могуће и три линије метроа коштати између четири и по и пет и по милијарди евра.

Министарка Јоксиминовић је истакла да је изградња метроа у Београду најпотребнија за одрживу саобраћајну инфраструктуру. Такође је истакла да је од великог значаја за Србију да на путу ка Европској унији за стратешког партнера има Француску. Амбасадор Фалкони је подсетио да је пројекат сарадње на изградњи београдског метроа поново покренут током недавне посете председника Емануела Макрона.

– Потписивање споразума је значајна и конкретна етапа у развоју овог дугогодишњег пројекта и показује посвећеност француских власти. Француска донација од 8,3 милиона евра омогућиће да се спроведе студија изводљивости прве фазе београдског метроа – истакао је Фалкони.

**Беоинфо,**  
12. маја 2020. године

ГОРАН ВЕСИЋ, ЗАМЕНИК ГРАДОНАЧЕЛНИКА

## Данас креће израда идејног пројекта за метро, следећи корак је грађевинска дозвола

Заменик градоначелника Београда Горан Весић изјавио је да ће данас (12. маја 2020) у Влади Србије бити потписан споразум о донацији у вези са реализацијом и финансирањем пројекта београдског метроа између влада Србије и Француске.

– Да преведем на српски језик, после данашњег потписивања споразума, француска пројектна компанија „Ежис“ почиње са пројектовањем студије изводљивости са идејним пројектом и студијом заштите животне средине за прву фазу прве линије метроа у вредности од 8,3 милиона евра. Када овај посао буде завршен, услови ће се стећи да се изда грађевинска дозвола и почне изградња београдског метроа. Све чинимо да изградња почне до краја 2021. године – рекао је Весић гостујући у Јутарњем програму ТВ Хепи.

Он је додао да град Београд тренутно ради на плану генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за прву фазу прве линије метро система, где је већ завршен рани јавни увид, као и на плану детаљне регулације Макишког поља, где ће почети изградња метроа.

– План генералне регулације шинских система биће усвојен у рану јесен, а ПДР Макишког поља до краја године и они су основа за издавање грађевинских дозвола за изградњу метроа – навео је Весић.

Како је истакао, током ове године Град Београд је већ урадио геолошке подлоге за потребе плана генералне регулације шинских система у Бео-

граду са елементима разраде за прву фазу прве линије метроа, изабран је консултант за техничку и саветодавну помоћ током израде пројектно-техничке документације за пројекат београдског метроа, а ради се и геотехнички елаборат за пројекат прве фазе прве линије београдског метроа.

– Припремамо документације за потребе спровођења конкурса за дизајн метро станица прве фазе прве линије београдског метроа и урадићемо тако да ћемо шансу дати домаћим архитектама, а свака станица ће бити другачије дизајнирана, односно подсећаће на део града у коме се налази или на неке догађаје из српске историје – објаснио је Весић.

Изградња београдског метроа се обећава од 1971. године, дакле скоро педесет година, и нико ништа није урадио осим што је причао, казао је Весић.

– Знам да ћете сада моћи да чујете разне политичке преваранте и незналице који ће вам причати да од метроа нема ништа. Будите сигурни да ћемо Александар Вучић и ми, који смо његови сарадници, одржати реч и да ћемо изградити метро. Данашње потписивање споразума још један је корак у том правцу – поручио је Весић.

Прошле године, француска компанија „Ежис“, према уговору са градом Београдом, завршила је Генерални пројекат и Претходну студију оправданости за метро линије 1 и 2 у Београду и сада настављају посао, истакао је заменик градоначелника и додао да су овим пројектом усвојене

трасе „линије 1“, која ће повезати Железник и Миријево, дужине 21,3 километра, са 23 станице, и „линије 2“, која ће повезати Железничку станицу „Земун“ и Миријево, дужине 19,2 километра, са 20 станица.

Пројектом су предвиђене следеће станице на „линији 1“: Железник, Ранжирна, Макиш, Жарково и Беле воде, Трговачка, Пожешка, Пијаца „Баново брдо“, Мост на Ади, Сајам, Газела, Палата правде, Савски трг, Трг Републике, Француска, Лука Београд, Дунав станица, Панчевачки мост, Железничка станица „Карабурма“, Дилска, Вишњичка, Миријевски булевар, Гимназија и Миријево.

Станице на „линији 2“ предвиђене пројектом су: Миријево, Устаничка, Мите Ружића, Цветкова пијаца, Војислава Илића, Шуматовачка, Јужни булевар, Макензијева, Мањеж, Савски трг, Сава центар, Арена, Меркатор, Општина Нови Београд, Александра Дубчека, Сењски трг, Стадион Земун, Филипа Вишњића, Нови новосадски пут, Железничка станица „Земун“.

Пројектом је утврђена подземна траса метроа, сем у Макишком пољу где би траса „линије 1“ била на насипу просечне висине 2,0 метра. Две линије се укрштају и имају денивелисане подземне станице на Савском тргу иза зграде садашње Железничке станице, где се сада налазе железнички перони и где је омогућен прелазак путника са једне на другу. У Миријеву су планиране паралелне станице за обе линије. Предвиђен је тунел испод Саве за „линију 2“.

**Беоинфо,**  
12. маја 2020. године

## Град Београд први у региону приступа Асоцијацији транспортних власти европских метропола

Град Београд приступиће као пуноправни члан европској организацији ЕМТА – Асоцијацији транспортних власти европских метропола, одлучено је на данашњој седници Скупштине града (уторак, 3. март 2020). Тако ће Београд бити први град у региону који ће постати члан ове организације. Како је прецизирала Драгана Попадић из Секретаријата за јавни превоз, овој асоцијацији у име града Београда приступиће Секретаријат за јавни превоз, као организациона јединица Градске управе надлежна за ову област.

– Реч је о непрофитабилној организацији која окупља 29 европских метропола, међу којима су Лондон, Париз, Мадрид, Праг, Беч, Барселона и Берлин. Циљ организације јесте промовисање развоја одрживе мобилности, проучавање и примена иновација у јавном градском превозу, размена искустава и знања између чланица, учешће у заједничким пројектима ради решавања заједничких питања и слично. Чланицама је омогућен приступ посебној библиотеци са стручним радовима који се тичу јавног градског превоза – наве-

ла је Попадићева. Представници надлежног секретаријата требало би да од 13. до 15. маја присуствују скупштини ЕМТА-е у Копенхагену, на њихов позив, када ће и формално град Београд приступити организацији. Од највећег значаја за град Београд јесу планови који се тичу изградње метроа, веће проточности возила, смањења емисије издувних гасова, због чега ће чланство у овој организацији бити вишеструко корисно.

**Беоинфо,** 3. марта 2020. године



## Планове развоја јавног транспорта



Секретар за јавни превоз града Београда Јовица Васиљевић учествовао је данас, (27. фебруара) у оквиру манифестације „Дани енергетике и инвестиција“ која се одржава у Новом Саду, на панелу „Електрична возила – урбана мобилност“. Ова манифестација, која се одржава на Новосадском сајму, прилика је да се на једном месту окупе релевантни стручњаци и они који обављају јавне послове, како би се упознали са проблемима и изазовима с којима се данас суочава енергетска заједница у Србији и региону. Циљ конференције и овог панела јесте заједничко доношење до прагматичних препорука и практичних решења проблема на путу енергетске и еколошке транзиције.

Представљајући План мера и активности за смањење аерозагађења у Београду за период 2020 до 2024. године, секретар за јавни превоз Јовица Васиљевић констатовао је да на административном подручју Београда, које обухвата 17 градских општина, дневно саобраћа 1.619 возила са укупно 28.816 полазака и дневном километражом од око 436.000 километара. Главни град има четири подсистема јавног превоза (аутобуски, трамвајски, тролејбуски и БГ воз) са укупно 514 линија, а ниску емисију гасова остварује 79,4 одсто возила. Од укупног броја аутобуса ЈКП ГСП

„Београд“ који су свакодневно у експлоатацији, аутобуси са „еуро 5“ и „еуро 6“ стандардом чине 83 одсто укупног броја аутобуса на раду. У периоду од 2014. до 2019. године, највећи градски превозник обновио је свој возни парк са 338 нових аутобуса, што је резултирало чињеницом да је емисија микрочестица (ПМ10) у 2019. години мања за 9,73 тона по години, у односу на 2011. годину. У 2016. години успостављена је прва еко линија (ЕКО1) на релацији „Белвил – Вуков споменик“ набавком пет електроаутобуса и уз инсталацију пуњача на терминусима. У периоду од 2018. до 2019. године, уведене су и три нове линије БГ воза (Ресник–Овча, Младеновац – Београд центар, Лазаревац–Ресник–Овча), што са претходно успостављеном линијом Батајница–Овча чини мрежу градске железнице у укупној дужини од 217,71 километара. У оквиру проширења пешачке зоне (Обилићев, Косанчићев и Топличин венац) успостављен је нови сервис под називом „Врабац“ набавком четири нова еколошка возила. Том приликом представљени су и стратешки документи, пројекти и студије израђени у периоду од 2014. до 2019. године, а представљен је и План мера и активности за смањење аерозагађења у Београду за период 2020–2024. године. Овај план мера подраз-

умева изградњу саобраћајне и друге инфраструктуре за потребе обављања јавног линијског превоза путника, развој мреже линија, организацију и функционисање ЈЛПП-а, израду стратешких докумената, пројеката и студија, као и обнављање возног парка ЈКП ГСП „Београд“.

– У наредних пет година имамо намеру да донесемо стратешке и планске документе, те да по њима радимо и примењујемо мере и активности. То је пре свега стратегија развоја јавног линијског превоза путника, што је практично прва стратегија јавног превоза овог вида и обима коју ће град Београд усвојити. Она предвиђа обухват до 2033. године и поклапа се са смарт-планом, а са пресеком у 2027. години. Желимо да нам стратегија пружи кључне правце развоја свих подсистема јавног линијског превоза путника. Један од резултата те стратегије биће акциони план, који ће да прати период до 2027. и до 2033. године. У суштини, акциони план ће нам дати конкретније смернице за даље пројекте, активности и мере које ћемо предузимати од 2021. до 2033. године – појаснио је Васиљевић.

Како је навео, важан плански документ је и план генералне регулације за шинске системе, за који се очекује да ће бити усвојен до јесени ове године.

– Активно учествујемо у томе заједно са Градским саобраћајним предузећем „Београд“, ЈКП „Метро и БГ воз“, као и Саобраћајним факултетом. Дали смо заједнички предлог за даље ширење мреже трамвајских линија у Београду, јер желимо да је ширимо у смислу масовне опслуге путника, али и екологије и заштите животне средине – истакао је Васиљевић.

У наредном периоду, додао је, имамо намеру и да урадимо студију оправданости речног

превоза путника, како у смислу давања нове алтернативе путницима, повезивања са другим подсистемима јавног линијског превоза тако и у еколошком смислу, али и у смислу нове атракције и привлачења туриста. У плану је и пројекат жутих трака и коридора за приоритете јавног линијског превоза.

– Суштина свих ових планских докумената које желимо да донесемо и усвојимо јесте да значајно унапредимо систем јавног линијског превоза. Желимо да грађани добију квалитетнији и еколошки прихватљивији превоз, те да на тај начин допринесемо смањењу аерозагађења и добијемо ефикаснији, економски прихватљивији систем, али и квалитетан сервис грађана. На тај начин би и грађани били задовољнији – закључио је Васиљевић.



На скупу је приказана и презентација ЈКП ГСП „Београд“ под називом „Примена аутобуса на потпуно електрични погон и даљи правци увођења еколошки прихватљивих возила у Београду“, чији је аутор саобраћајни инжењер овог градског предузећа Слободан Мишановић, а којом је представљен досадашњи и будући развој највећег градског превозника.

У оквиру три подсистема ЈКП

ГСП „Београд“, трамвајски у зимском реду возње тренутно броји 150 возила, тролејбуски 94, док аутобуски чини 609 аутобуса. Уз овај број, у јавном градском превозу учествује и 389 аутобуса приватних превозника. Структуру аутобуског возног парка овог градског превозника чини 37 одсто возила са „еуро 6“ моторима, док „еуро 5“ стандард задовољава 46 одсто аутобуса. Сва возила са „еуро 6“ стандардом, њих укупно 244, набављена су током протекле, 2019. године. Првих пет електричних аутобуса („Хигер“), са „О“ емисијом штетних гасова, нижим нивоом буке, високом енергетском ефикасношћу и мањим трошковима експлоатације, набављено је 2016. године. Током 2020. године очекује се набавка још 15 електричних аутобуса, као и масовнија примена аутобуса на ЦНГ погон (метан). До 2021. године

пређених километара, а превоз аутобусима на ЦНГ предвиђен је како на градским тако и на приградским линијама – рекао је Мишановић.

Професор ЕТФ-а у Београду Никола Рајаковић оценио је да се прелазак на обновљиве изворе у енергетици најкраће може назвати „енергетском транзицијом“. То је, како је додао, изнуђено решење, јер су нас климатске промене принудиле да кренемо у том смеру.

– Важан део у свему томе јесте прелазак на електрични транспорт. Да би то било како ваља, батерије електричних возила не смеју пушити киловат-сатима произведеним на бази угља, него „зеленим“ киловат-сатима произведеним у соларним електранама, ветроелектранама, хидроелектранама. Осим тога, прелазак подразумева и изградњу мреже пунионица, добру повезаност са спољном електроенергетском мрежом и паметну инфраструктуру – рекао је Рајаковић.

Како је закључио, два колосека су важна: први – опрема и уређаји, а други – софтвер апликације које ће омогућити да посредством мобилних телефона тај сервис буде комфоран и да возач нема проблем да зна где је пунионица. Указао је и на то да је, нажалост, кључни проблем спорост, због чега је једна од најважнијих порука овог скупа да се читав систем мора брже развијати.

Манифестацију „Дани енергетике и инвестиција“ организују Покрајински секретаријат за енергетику, грађевинарство и саобраћај, Новосадски сајам, град Нови Сад, РЕС фондација и Привредна комора Србије.

**Беоинфо,**  
**27. фебруара 2020. године**



## Успешно спроведена интерна и екстерна провера



На основу годишњег плана интерног аудита у периоду од 23. до 24. 12. 2019. године, од стране Центра за ИСМ у сарадњи са сектором за БЗНР и ЗЖС спроведена је интерна провера интегрисаног система менаџмента у свим саобраћајним погонима и организационим јединицама ЈКП ГСП „Београд“.

Након спроведеног интерног аудита, утврђено је 12 неусаглашености, и то 3 неусаглашености за QMS – ОЈ Инвестиције и СП Земун, а 9 неусаглашености за EMS – у СП Земун, СП Карабурма, СП Космај, СП Нови Београд, СП Дорћол, СП Централа, ОЈ Централни ремонт и ОЈ ЕГО. **За све неусаглашености прописане су корективне мере за које су дефинисани рокови и одговорности за спровођење.**

Неусаглашености којима је потребно посветити посебну пажњу везане су за систем менаџмента животном средином, а углавном се односе на побољшање ефикасности управљања отпадом (одлагање, разврставање, чистоћа) и побољшање динамике одношења истог, као и неусаглашености за систем менаџмента квалитетом које се односе на нередовно попуњавање формулара из об-

ласти обука и компетентности запослених и обраде примедби на услуге ЈКП ГСП „Београд“.

### Прва надзорна провера од стране екстерне куће

Прва надзорна провера система менаџмента квалитетом, система менаџмента животном средином и система менаџмента безбедношћу и здрављем на раду обављена је у периоду од 21. до 22. јануара 2020. године.

Циљеви провере су били: утврђивање да ли се остварује континуална усклађеност успостављеног система менаџмента са критеријумима провере и са законским и другим захтевима; утврђивање да ли су спроведене

интерне провере, преиспитивање од стране врховног руководства и да ли се предузимају ефективне корекције, корективне и превентивне мере; утврђивање да ли се идентификују нови аспекти и нови или измењени захтеви законске регулативе, да ли се процењује њихов утицај на интегрисани систем менаџмента и да ли се спроводи редовно ажурирање интегрисаног система менаџмента у складу са тим (укључујући и преиспитивање циљева); процењивање да ли се остварује ефективна интерна и екстерна комуникација; процена ефикасности и ефективности успостављеног система менаџмента у односу на постављену политику, циљеве и програме; проналажење доказа о спровођењу оперативне контроле процеса који се одвијају и континуираној усклађености са документованим процедурама; утврђивање спровођења препорука и отклањања неусаглашености утврђених током претходних провера; утврђивање да ли се разматрају и решавају жалбе и приговори добијени од корисника; преиспитивање организационих, кадровских и других промена и њихов утицај на функционисање интегрисаног система менаџмента; утврђивање да ли се поштују сва правила сертификационе куће за сертификацију система менаџмента и утврђивање могућности за стално побољшање успостављеног ин-

тегрисаног система менаџмента. Наше предузеће је у јануару 2019. године успешно сертифицирало систем менаџмента безбедношћу и здрављем на раду и ресертификовало нове верзије стандарда система менаџмента квалитетом и система менаџмента животном средином.

Такође, у јануару ове године, захваљујући одговорном присту-

пу и тимском раду менаџмента Предузећа, Центра за ИСМ и свих запослених, у процесу спровођења прве надзорне провере нису констатоване неусаглашености. Сертификациона кућа дала је више препорука за побољшање, које ће детаљно бити разматране на Одбору за ИСМ. ЈКП ГСП „Београд“ наставиће са преданим радом на пољу развоја

стандардизације и имплементације нових система менаџмента.

Тим Центра за ИСМ захваљује се свим запосленима на успешно спроведеним проверама, као и високом степену посвећености истим.

Ивана Дамљановић,  
мастер инж. орг. наука  
менаџер Центра за ИСМ  
представник руководства за ИСМ

### Стални циљ – непрекидно унапређење

Непрекидно унапређење укупних перформанси организације представља стални циљ, по коме се континуирано спроводи побољшање свих процеса и делова процеса који постоје у оквиру нашег предузећа и примењује се

на све аспекте пословања и све запослене. Кроз план, тимски рад и проверу, постижемо унапређење пословања.

На сликовном приказу се јасно види повезаност процеса и организационих целина, као и непрекидни циклус и подједнака важност свих елемената (карика). Овакав графички приказ се, иначе, први пут примењује у

представљању Интегрисаног система менаџмента.

Менаџмент Предузећа и сви запослени тимским радом, јасном стратегијом, расположивим ресурсима и системским приступом повезују све процесе и усмеравају их ка испуњавању циљева организације и тиме стварају предуслове за постизање успеха.





## Синергија науке и праксе



Полигонска испитивања рађена су на саобраћајницама које окружују Блок 66 (депо „Сава“ и Саобраћајни погон „Нови Београд“), а циљ је био да се истражи зависност потрошње електричне енергије електробуса, као и енергије рекуперације која се генерише у фази кочења од стила вожње возача. Урађено је више од 50 различитих циклуса убрзавања и кочења са неоптерећеним и оптерећеним возилом.

Након обраде резултата мерења направљена је селекција најбољих и најлошијих остварених резултата, из чега се могло закључити који је најбољи стил вожње за постизање највеће енергетске ефикасности. Потврда добијених резултата верификована је на линији ЕКО 1, 17. јануара 2020. године, у периоду од 10.00 до 12:50 часова, где је прво у смеру „А“ и смеру „Б“ возач возио по упутствима за достизање што веће енергетске ефикасности електробуса, док је у следећем обрту вожња

Крајем јануара ове године успешно је завршен још један истраживачки пројекат у коме је ЈКП ГСП „Београд“ учествовао у пуном капацитету – и кадровски и техничко - технолошки. За читаоце нашег листа информацију о овом више него занимљивом пројекту сачинио је Слободан Мишановић пројект менаџер, члан радног тима који је дао изузетан допринос квалитетном извршењу пројектног задатка.

Реч је о пројекту „Истраживање утицаја стила вожње на енергетску ефикасност аутобуса на електрични погон“. Пројекат је наручио Секретаријат за јавни превоз, а само испитивање обавио је Машински факултет из Београда (лабораторија за возила ЦИАХ). Наравно, реализацију пројекта подржао је ЈКП ГСП „Београд“, с обзиром да је и интерес нашег предузећа примена свих нових научно-техничких сазнања која се

могу применити у пракси.

Испитивање је обављено у периоду од октобра 2019. године до јануара 2020. године на електробусима гаражних бројева 2102 и 2105; обухватило је три испитивања на полигону и три испитивања у реалном окружењу, односно на линији ЕКО 1, где се аутобуси на електрични погон користе.



Радни тим: проф. др Иван Благојевић, Бранко Миличић, Никола Фрлић, Милош Маљковић, Слободан Иванов, Новак Сакић и Слободан Мишановић.

била „оштрија“, а при чему се, наравно, водило рачуна о безбедности путника и возила.

Показало се да потрошња електробуса са препорученим стилем, при коме имамо високу енергетску ефикасност за смер „А“, износи 0,90 kWh/km, док је за смер „А“ потрошња у случају оштрије вожње 1,18 kWh/km. Разлика у оствареној потрошњи је око 31%. Још већи утицај различитог стила вожње присутан је за смер „Б“, где је потрошња у првом случају била 1,25 kWh/km односно чак 1,70 kWh/km у случају оштрије вожње.

На крају спроведених испитивања 27. јануара 2020. године, проф. др Иван Благојевић одржао је две радионице у ЈКП ГСП Београд. Прво су резултати били презентовани представницима менаџмента и инжењерима који се баве различитим аспектима експлоатације аутобуса на електрични погон, а друга радионица била је тре-

нос реализацији овог светски вредног истраживања - Душану Живићу, техничком директору, Златомиру Анђелићу, директору СП „Дорћол“, Павлу Крстићу, пројект менаџеру, Предрагу Бојанићу, шефу одржавања, Ђорђу Влајковићу, возачу Е-буса, Новаку Сакићу и Драгану Јовановићу, инструкторима рада возача.

А ми бисмо на крају додали да је реализација пројекта „Истраживање утицаја стила вожње на енергетску ефикасност аутобуса на електрични погон“ прави пример синергије науке и праксе; потврда кадровских, стручних и техничко – технолошких могућности нашег предузећа, као и потврда посвећености ЈКП ГСП „Београд“ да иде у корак са модерним технологијама. Наш допринос очувању животне средине и ушеди енергије огледа се управо у оваквим конкретним и примењивим пројектима.

Љ. Л.





## Обновљена гаража, нова возила, нова енергија ... рецепт за квалитетну услугу превоза Београђана



Саобраћајни погон „Космај“ обишли смо неубичајено сунчаног и топлог 29. јануара, са новинарским задатком да се упознамо са тренутним стањем, плановима и циљевима овог аутобуског погона. А ко би био бољи саговорник на почетку за то, него директор Погона Бранислав Бањац.

### Лична карта и планови

На почетку разговора, директор нам је представио „личну карту“ Погона отвореног давне 1974. године, односно објаснио да се простире на 8242 квадратна метра, да тренутно броји 819 запослених - 615 у сектору саобраћаја, а 199 у сектору одржавања. Број возача је 581, од чега је за један радни дан ангажовано њих 495. СП „Космај“ је са својим возилима ангажован на 34 линије; у вршном периоду даје 172 возила у саобраћај, а у ванвршном 145. - Оно по чему је СП „Космај“ специфичан, јесу трасе које су по својој конфигурацији претежно брдско-планинске. Два најдоминантнија потеза су потези 300 са осам и 400 са седам линија, мада има и централних градских попут линије 83. Гаража је добро планирана и пројектована, тако да сва возила имају своја



питању грејања запослених.

Како каже Срдан Коматина, заменик директора СП „Космај“: „Све је то допринело много бољим условима за рад, што је резултирало подизањем квалитета рада, односно реализацијом саобраћаја која је на задовољавајућем нивоу. Све то, уз набавку нових возила од 2015. на овамо, значајно је довело до тога да је, на пример, реализација реда вожње у децембру када су у питању часови, остварена са преко 98 одсто.“

Када причамо о најактуелнијим дешавањима у Погону, директор Бањац додаје: „Треба истаћи да је десет аутобуса ИК 103Ф из 2005. године пребачено у СП „Нови Београд“ и биће донирано за потребе школа деце са Косова и Метохије. Такође, у плану је ремонт 20 аутобуса марке Мерцедес Конекто из 2005. године, вероватно најбољих возила коју су икад била у возном парку ГСП.“

### Гаража за понос

На сваком кораку се види колико се Космајци труде да одрже уредност свог погона, а посебно се поносе својим другим сервисом. Проверили смо на лицу места и видели да имају на шта и да буду поносни. Саговорник нам је био Марко Стојановић, пословођа другог сервиса.



- Овде се раде тешке поправке возила; поправке и замене мотора, мењача, трапова, кочница, као и одржавање МАН-ових возила из 2016-17. године. Екипу чини десетак сложних мајстора, а откад је пре неке две године гаража уређена, чистимо, перемо, водимо рачуна као да је гаража лично наша, истиче Стојановић.

Не само да се труде да чувају и одржавају већ постојеће машине и алат, вредне колеге из СП „Космај“ успевају и да сами конструишу инсталације које им помажу у свакодневном решавању проблема на које наилазе.

- Решили смо да направимо једну инсталацију којом ћемо у радним условима испитати компресоре и утврдити њихову поузданост и функционалност. Направили смо и друге дијагностичке уређаје, какав је и онај за испитивање отказа у систему хидростатичког погона. Грешка у хидростатичком погону се обично манифестује повећањем температуре у расхладном систему мотора, а онда уз помоћ уређаја утврђујемо да ли је у проблему хидромотор, хидропумпа или регулациони вентил, објаснио нам је Миодраг Милосављевић, водећи стручни сарадник.

### Возачи без замерке

Дејана Белошевића, инструктора вожње, затекли смо у обуци својих колега возача и замолили га да нам посвети мало свог времена и представи Хигер аутобусе који су најновији и најбројнији чланови возног парка, што је он радо прихватио.

врши помоћу 6 радијатора и има шест камера за видео надзор. Седишта и волан се намештају према потребама возача. Има тридесет једно место за седење и 51 место за стајање, а погодни су и за превоз особа са инвалидитетом, прича Белошевић. Космајски возачи су искусни и поуздани „мајстори за воланом“ тако да је обука на новим возилима била

### Структура возног парка

Космајски возни парк у својој структури има следеће типове возила: Хигер из 2019. године – 97 возила; ИК 112М из 2016/2017. године – 18 возила; ИК 113ЛЕ, 2015. годиште – 29 возила; ИК 112Н из 2008. године – 21 возило; 13 аутобуса ИК 103Ф из 2005; мерцедес конекто, 2003. годиште – 33 возила, а из 2005. године – 20 возила и ИК 103 из 2006. године – 11 возила.

- За сада нисмо наишли на велике замерке, како возача, тако и путника, већ углавном на позитивне коментаре. А ако говоримо о карактеристикама ових возила, имају Ивеков мотор Еуро 6 са 310 коњских снага, у чијем простору постоје два противпожарна апарата који се сами активирају ако температура пређе 138 степени целзијусових, и AdBlue за пречишћавање издувних гасова. Дугачак је 12 метара, широк 2.53, висок 2.40 са климом. Грејање се

брза и ефикасна. И као што наш саговорник рече - без већих замерки.

На крају наше посете, уверили смо се да је, захваљујући пожртвованом труду и раду, СП „Космај“ израстао у заиста стабилан погон. И, нема сумње да су обновљена гаража, нова возила, нова енергија ... сигуран рецепт за квалитетну услугу превоза Београђана ... за још светлију будућност функције јавног градског превоза у нашем граду.

Н.Б.





## Лепше и лакше за рад



Као што смо већ писали, у склопу системских мера које се у континуитету предузимају како би се што је могуће више унапредили радни услови саобраћајног особља, крајем 2017. године, потписан је уговор за набавку и постављање три нова терминална објекта (Кеј ослобођења, Бањица и Вождовац). У складу са препорукама о изгледу типског објекта на

територији града, први терминални објекат је у августу 2018. године постављен на терминалсу Кеј Ослобођења; у новембру је постављен објекат на терминалсу Бањица (окретница трамваја) и у марту 2019. године на Вождовцу (окретница линија са потеза 400). Крајем прошле године постављен је и нови објекат на терминалсу Земун - Нови град, а почетком ове године постављена су још



три нова објекта (на терминалсима Баново брдо, Видиковац и Бањица 2). Сви нови терминални објекти су у функцији.

### Задовољни корисници

С обзиром на то да су нови терминални објекти увелико у функцији желели смо да их обиђемо и да из прве руке сазнамо колико су њима задовољни они који у њима проводе највише времена.



На Кеју ослобођења нас је сачекао отправник Милан Стојановић који није крио своје позитивне импресије.

- Тренутни услови много олакшавају посао нама отправницима, јер ипак боравимо овде десет сати дневно. Нови објекти не могу да се упореде са некадашњим, који су били стари по двадесет и више година, разлика је као небо и земља. Све мирише на ново и чисто, тако да је много лепше и лакше за рад, каже Стојановић који онедавнообављапословеотправника



Колегу Милорада Живановића смо, на терминалсу Земун - Нови град, затекли у чишћењу кућице, али је радо направио предах да нам изнесе задовољство учињеним.

- Кућица је добра, са уредним и лепим просторијама. Услови су идеални, имамо климу, радијатор на уље и топло је због добре изолације. Све у свему, неупоредиво је боље у односу на услове у старој кућици, истиче Милорад и одлази на интервенцију поводом позива једног од возача, који је тек приспео у окретницу.

Јован Дојчиновић, дугогодишњи отправник, који ради на Вождовцу, такође је имао само речи хвале за нове терминалне објекте.

- У односу на то како је раније било, стварно смо презадовољни. Кућица је лепо постављена. Све је ново - од инвентара, преко климе до тоалета. Функционална је и заиста добро изгледа, прича Јован и истиче да је сада свакако лепше и лакше за рад.

Рајка Бодирога, директорка ОЈ ПИУС подсетила нас је на хронологију активности у вези

са радовима на побољшању услова рада саобраћајног особља на терминалсима, и најавила да би до краја ове или почетком следеће године требало да имамо свих тридесетак објеката у одличном стању, што нових - замењених, што санираних објеката у последње три године.

### Даља унапређења

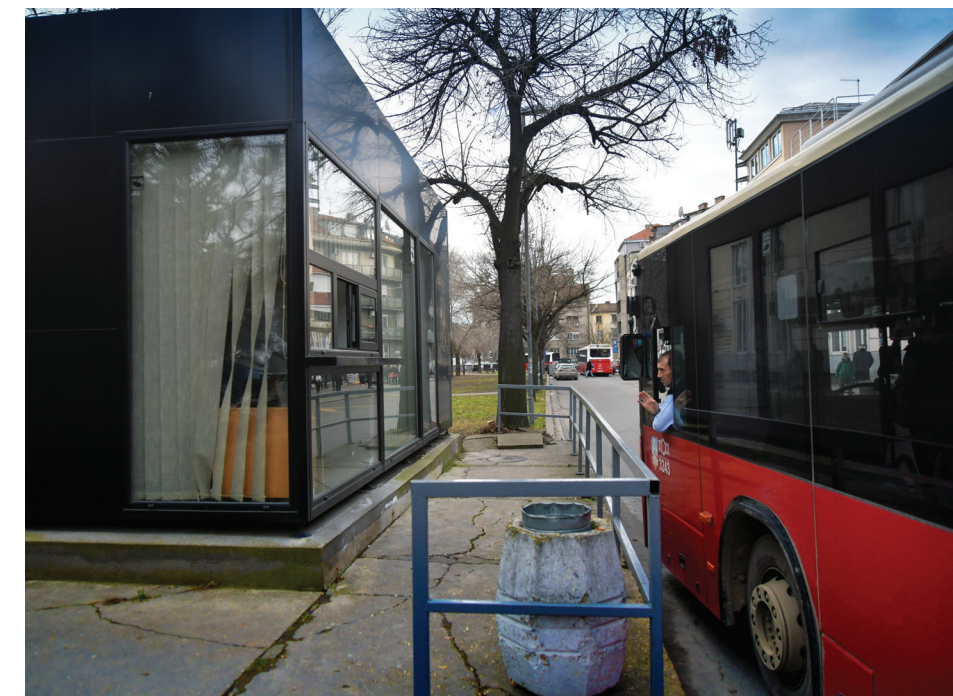
- Битно је да су услови у којима људи раде добри. Да наше саобраћајно особље, отправници и возачи, има комфорне објекте са добрим грејањем, расхладним уређајима и уз решен хигијенски чвор, што је добијено овим процесом", каже директорка и додаје, "Треба да будемо задовољни учињеним, али и да тежимо да овај процес још унапредимо, јер се он овде не завршава. На крају, морамо и да чувамо и одржавамо оно што смо постигли, јер добри радни услови и задовољство за-

пслених стварају и боље односе у колективу и доприносе већем квалитету обављеног посла."

Зоран Игњатовић, шеф Службе отправника, истакао је захвалност директору Предузећа и његовим сарадницима, који су се обилазећи терен, лично уверили у неопходност побољшања услова рада и подсетио: „Објекти претходне генерације су били у употреби већ четрдесет година, а нови, опремљени клима инвертерског типа, фрижидерима, поред тога што олакшавају обављање посла, доприносе и стварању боље слике о ГСП код путника."

Обилазак нових терминалних објеката и задовољство на лицима отправника током разговора са њима, потврдио нам је значај континуираног процеса побољшања услова рада, који ће, што је у свеопштем интересу, сигурно утицати да квалитет рада буде на још већем нивоу.

Н. Б.





## У интересу здравља запослених



Једна од кључних претпоставки успешног и одрживог пословања јесте безбедно и здраво радно окружење. Да би се то обезбедило, неопходно је предузети адекватне мере у складу са процењеним ризицима на радном месту, а у том контексту пружање прве помоћи несумњиво има велики значај.

У складу са обавезом која проистиче из чл. 15 Закона о безбедности и здрављу на раду („Сл. Гласник РС, бр 101/2006 и 91/2015), а према којој послодавац има дужност да обезбеди пружање прве помоћи и да оспособи одређени број запослених за пружање исте, ЈКП ГСП „Београд“ је у периоду од 29. јануара до 16. марта 2020. године, по први пут, у сарадњи са „Academia Educativa“, реализовао основну и напредну обуку из пружања прве помоћи за 650 својих запослених. Ова обука, која се састоји од теоријског и практичног дела, реализована је по групама, при

чему је предвиђено да запослени по завршетку обуке добију и сертификате за пружање прве помоћи.

### Стална едукација

Оспособљавање запослених за пружање прве помоћи мора да буде прилагођено процењеним ризицима на



радном месту, врши се на сваких 5 година и спроводи се у складу са Програмом оспособљавања из прве помоћи. Садржина овог Програма мора да обухвати основно оспособљавање из прве помоћи за сва радна места, али и напредно оспособљавање за радна места са повећаним ризиком.

ОЈ „Људски ресурси“ активно је учествовала у реализацији овог пројекта. Сектор за безбедност и здравље на раду и заштиту животне средине, као интегрални део ове организационе јединице, био је главни носилац следећих активности: припрема и реализација тендера; прављење распореда и динамике одржавања обуке по погонима СП „Нови Београд“, СП „Космај“, СП „Карабурма“, локација „Дорћол“, као и надзор тока реализације оспособљавања запослених за пружање прве помоћи у наведеним погонима. Сектор за безбедност и здравље на раду и заштиту животне средине организовао је и доделу сертификата за све запослене који су прошли ову обуку.

Обука за пружање прве

помоћи трајала је 7 дана. Реализација овог пројекта била је и више него успешна. Одзив људи био је на изузетно завидном нивоу, без обзира што су запослени имали компликован распоред због динамике сменског рада по погонима. Оригиналност у начину рада и приступачност самих предавача довели су до тога да сви полазници обуке ентузијастично прихвате ову едукацију и да изразе спремност и интересовање за даља стручна усавршавања.

Реализација оваквог једног пројекта само указује на одлучност предузећа да води рачуна о безбедности и здрављу својих запослених, што свакако поставља добре основе за континуирано друштвено-одговорно пословање и спровођење сличних пројеката у будућности.

Сектор за безбедност и здравље на раду и заштиту животне средине



### Правилник о првој помоћи

Правилником о начину пружања прве помоћи, врсти средстава и опреме који морају бити обезбеђени на радном месту, начину и роковима оспособљавања запослених за пружање прве помоћи („Сл. Гласник РС“ бр, 109/2016), који је ступио на снагу 7. јануара 2017. године, детаљније је уређена област пружања прве помоћи. Према одредбама овог Правилника, за пружање прве помоћи морају да буду оспособљени руководиоци и најмање 2% од укупног броја извршилаца у једној радној смени или локацијски одвојеној јединици. Сходно томе, пружање прве помоћи мора да буде организовано на такав начин да прва помоћ буде доступна на сваком запосленом током радног времена, у свим сменама и на свим локацијама. Средства и опрема за пружање прве помоћи морају да се налазе и да буду доступна на свим местима где услови рада то захтевају и морају бити обележена у складу са прописима.

Послодавац је обезбедио зидне ормариће прве помоћи у радним просторијама и просторима намењеним за рад на отвореном. Према одредбама Правилника, у једном ормарићу за прву помоћ, који је довољан за 20 запослених, морају да се налазе компреса од газе, стерилне газе, калико завоји, лепљиви фластери на котуру, лепљиви фластери са јастучићем, троугао марама, сигурносна игла, маказе са заобљеним врхом, рукавице за једнократну употребу, памучна вата и нејодно антисептичко средство за кожу.

Допуна ормарића се редовно обавља, а на сваком ормарићу за прву помоћ налази се списак контакт особа, односно лица која су прошла обуку из пружања прве помоћи.



КУД „НИКОЛА ТЕСЛА – ГСП БЕОГРАД“

## Обележена годишњица



Свечаним концертном, одржаним у суботу 21. децембра прошле године, на сцени „Дечијег културног центра“ обележено је 93 године рада и постојања КУД „Никола Тесла - ГСП Београд“, друштва које носи ово име по личном одобрењу славног научника. По томе је наше друштво јединствено не само у Београду и Србији, већ и у целом свету.

На сцени ДКЦ смењивале су се разне кореографије - од игара из Шумадије, староградских игара, игара с југа, шопског надигравања, игара Косовског поморавља, врањанске свите... Учествовали су сви ансамбли и секције Друштва од оних најмањих „пачића“ преко дечијег и омладинског ансамбла, ансамбла ветерана, секције шпанских игара, до неизоставног извођачког ансамбла који је и носилац КУД.

### Подсетимо се историје

Друштво је иначе основано 1926. године као Певачко друштво на иницијативу групе радника тадашње Управе трамваја и осветљења. Исте године, оснивачи су упутили писмо славном научнику са наших простора, Николи Тесли, у Америку са молбом да дозволи да Певачко друштво понесе



је добио нови замах у годинама које су следиле. Основане су нове секције, окупљани нови чланови, а 1946. године КУД „Никола Тесла“ било је проглашено за најбоље у Београду.

Друштво данас ради у оквиру Градског саобраћајног предузећа „Београд“ које обезбеђује организационе и материјалне услове за рад.

У свом саставу КУД „Никола Тесла“ има неколико секција и то: Ансамбл народних игара (који чине први ансамбл, ансамбл ветерана, млађи дечији ансамбл, средњи дечији ансамбл, припремни ансамбл), Оркестар, Секција шпанских игара, Ликовна секција, Хор ветерана и Књижевни клуб.

Све ове године, „КУД Никола Тесла“ успешно наступа у земљи и иностранству негујући традицију и вредности богатог фолклора народних игара и обичаја.

КУД „Никола Тесла  
- ГСП Београд“

И ПРАВНИК И ПОБЕДНИК КВИЗОВА

## Драган Бошковић



Безмало 20 година, дипломирани правник Драган Бошковић ради у ГСП. Правни факултет у Београду завршио је 1999. године и брзо након дипломирања запослио се у највећој транспортној компанији у југоисточној Европи. Данас обавља послове водећег стручног сарадника за заступање. Одбрана интереса градског превозника у судницама је Драганов стални посао; победа закона и права је његова свакодневница. Но наш саговорник остварује победе и на другим пољима...

Као да остварити победу у једном квизу није само по себи довољан успех, наш гсповац Драган Бошковић, остварио је нешто што је мало коме пошло за руком - један је од ретких који је изашао као победник из три наша велика квиза. А прича о његовом успеху иде овако:

Још као дете је волео квизове, јер, како каже, мораш прво да волиш да их гледаш, да би касније имао жељу да учествујеш у њима.

„Један од омиљених квизова била ми је чувена Квисотека са Оливером Млакарком, а онда дуго, све до 2006. није

било добрих квизова. Тад је са емитовањем почео „Високи напон“, па сам се на наговор будуће супруге, која је приметила да много тога знам, наредне године пријавио и победио.“

Затим је уследила једна пауза у његовој квизашкој каријери која је трајала до претпрошле године.

„Разлог за реактивирање су моја деца која су такође почела да се интересују за квизове. Убедила су ме да се поново такмичим, што је резултирало победама у „Тоталном обрту“ и „Потери“. Посебно воли историју и филм, а специјалну припрему пред

емисије не практикује, већ се ослања на оно што је у току живота сазнао, прочитао или научио.

„Човек мора да буде радознао и да упија информације које су око њега, односно да има интересовања која надилазе свакодневицу која га окружује. Привилегован сам добрим памћењем, а додатно ишчитавање енциклопедија пред квизове ми не пада на памет. Истина, поред породице и посла, за то немам ни времена.“

Успеси наравно нису прошли незапажено од стране колега, пре свих из ОЈ „Правни послови“ где је запослен као водећи стручни сарадник за заступање, као и директора, од којих је добио честитке које свакако представљају сатисфакцију и додатни мотив за неке наредне квизове.

„Нажалост, данас су много популарнији ријалити програми од квизова, а пошто не практикујем да се у истом формату два пута такмичим, бојим се да ме чека још једна пауза.“

Надамо се да ће та пауза бити кратка, и да ћемо ускоро са појавом неког новог квиза бити сведоци још једног тријумфа нашег колеге Драгана Бошковића.

Н. Б.





ТРАМВАЈЕМ КУЛТУРЕ У НОВУ ГОДИНУ

## Пуно осмеха и радости



ванилице којима су се сви подједнако обрадовали.

Задовољна и насмејана лица Београђана била су доказ и јасан показатељ успеш-



ЈКП ГСП „Београд“ је и ове године за новогодишње и божићне празнике обрадовао Београђане - трамвајем културе у новогодишњем руху, честитао је свим суграђанима празнике.

трамвај је одјекивао од музике и дечије граје. Наравно, мислило се и на старије суграђане, те је тако у повратку музички програм био њима прилагођен. Слушали су се хитови Здрав-

Од 26. до 31. децембра прошле и од 2. до 4. јануара ове године, популарни „Трамвај културе“, којим је специјално за ову прилику управљао Деда Мраз, и који је био украшен новогодишњом декорацијом, превозио је путнике двема трасама. Првом од Бањице до Клуза и назад до Аутокоманде, а другом од Калемегдана до Бановог брда.

Трамвај је саобраћао у оквиру манифестације „Београдска зима“ од 18 до 21 часа радним данима, а од 16 до 19 часова викендом и државним празницима.

Најмлађи путници су дочекивани уз пригодне пакетиће и дечије песме, тако да су се вожње врло брзо претварале у једну велику забаву, а



ка Чолића, Бијелог Дугмета, а испуњаване су им и друге музичке жеље. Да би угођај био потпун, послужене су и домаће

ности новогодишње акције коју је ЈКП ГСП „Београд“ приредио својим суграђанима.

Н. Б.

ДОБРОВОЉНИ ДАВАОЦИ КРВИ

## Хумано од почетка године

Прва акција добровољног давања крви у 2020. години одржана је 15. јануара у просторијама Саобраћајног погона „Дорћол“.

На позив Института за трансфузију крви одазвао се велики број потенцијалних давалаца из нашег предузећа. У периоду од 10 до 14 часова, колико је трајала акција давања заказана за тај дан, дошла су 42 гсповца, а крв је дало 37 наших колега.

У извештају Института се, између осталог, наводи да је осам колегиница дало крв, као и да је било двоје нових хуманитараца, односно запослених који су први пут даваоци. Овај податак посебно радује, јер на најбољи могући начин илуструје чињеницу да један од најхуманијих пројеката сваким даном има све више чла-

нова.

Друга акција добровољног давања крви у овој години реализована је 27. маја у простору СП „Дорћол“.

И ова акција имала је изузетно добар одзив хуманих људи нашег предузећа. Од 10 до 14 часова, дошло је 45 потенцијалних давалаца. Крв је дало њих 39, од чега је 5 припадница нежнијег пола.

Према речима докторке, представнице организатора акције, запослени у нашем предузећу масовно су се одазвали позиву Завода за трансфузију крви и, као и увек, показали хумано лице ГСП.

И овом приликом, посебно наглашавамо да свако ко да крв спасава више живота – чини гест који је апсолутно први на лествици вредности хуманог друштва.

Љ. Л.



СП „ЦЕНТРАЛА“ ОБЕЛЕЖИО СЛАВУ

## Свети Сава

Саобраћајни погон „Централа“ обележио је 27. јануара своју славу, Светог Саву. Двадесет осми пут за редом трамвајнице су угостиле колеге из целог ГСП и у пријатној атмосфери обележили крсну славу.

Свечани чин сечења славског колача обавио је свештеник Рајко Медић у присуству директора Предузећа, Радише Момчиловића, менаџмента и гостију СП „Централа“.

Владимир Тасић, директор Погона и домаћин славе, са својим сарадницима, побригну се да све протекне беспрекорно, у духу православне традиције.

Саобраћајни погон „Централа“ има најдужу традицију обележавања крсне славе.

Наиме, трамвајнице су пре



безмало 30 година прве у Предузећу почеле да славе славу.

Погон у континуитету успешно обавља свој саобраћајни задатак. Данас има бројну и моћну саобраћајну флоту; у инвентару је 245 возних

јединица - од тога 130 КТ4, 30 КАФ, 38 Дивага, 38 приколица Диваг, 8 Шиндлера и један Т4. Београђане свакодневно успешно превози око 130 трамваја на 8 линија (због радова који су у току нешто је мањи број линија).

Љ. Л.



## Аутобуска линија Београд – Земун

По завршетку Великог рата, планирало се повезивање Београда са ослобођеним крајевима земље. Сматрало се да у ту сврху треба изградити мостове преко Саве и Дунава којима би се оствариле везе са Земуном и Панчевом. Значај ових пројеката огледао би се не само у политичком, већ и економском смислу, јер би се између мостова успоставио транзитни саобраћај кроз центар града улицама Кнез Милетином, Поенкаревом, Теразијама, Призренском и Бранковом.

Веза са Земуном сматрана је приоритетном, али будући да ратом опустошена земља није имала потребан новац, одлучено је да се изградња моста изврши путем концесије. У том смислу, израда планова и припреме почињу већ од 1921. године, да би радови на уређењу терена отпочели 1930. године. На Земунској страни градио се насип за пут и трамвајску пругу, док се на Београдској вршила регулација Бранкове и Поп Лукине улице за трамвајски саобраћај.

Мост Краља Александра I от-



ворен је за колски и пешачки саобраћај 16. децембра 1934. године, с тим да је 13. јануара 1935. године, Дирекција трамваја и осветљења отворила аутобуску линију до Земуна. На тој линији саобраћала су три аутобуса. Почетна станица налазила се на Теразијама, а крајња код поште у Земуну.



Цена возње је са почетних четири убрзо смањена на три тадашња динара. Трошаринске станице на мосту, због којих се стварала гужва, посебно током прегледа аутобуса, укинута су одлуком да Земун уђе у трошарински реон Београдске општине.

Развојем аутобуског саобраћаја у периоду од 1938. до 1940. године, земунска линија број 34 Теразије – Мост Александра I – Земун, продужена је од поште до Коњичке школе у Новом граду.

Линија која је физички прекинута у априлу 1941. године због рушења моста обновљена је након рата, да би већ у првој половини 1946. године, поред два постојећа аутобуса била уведена и два камиона посебно прилагођена пре-



возу путника. Иначе, нова аутобуска веза са Земуном остварена је преко Савског моста. Због тога је почетна станица премештена код Железничке станице, док је крајња остала иста.

У циљу растеређења саобраћаја са Земуном, градски превозник средином 1951. године, по први пут уводи аутобуску композицију по којој линија постаје препознатљива. Као што се на слици може видети, аутобус Рено вукао је приколицу која је највероватније настала прерадом расхатованог аутобуса са Изота Фраскини камионском шасијом.

**Александар Зајц  
Удружење историчара  
аутомобилизма**



## Систем аутоматске контроле саобраћаја - САКС

Крајем осамдесетих година двадесетог века, повећан обим саобраћаја, као и све већа потреба за јавним превозом захтевали су проналажење нових, савремених и ефикасних решења која би Београд сврстала у ред модерних светских метропола. Због тога су надлежни у децембру 1988. године потписали уговор у оквиру кога би се на улицама главног града извршила проба система даљинског управљања и контроле саобраћаја. Примењен је производ домаћих стручњака „Пионир“-а ЕИ Ниш, Института „Михајло Пупин“ и Завода за студије и пројектовање ГСП „Београд“. Иначе, овај систем је током године успешно тестиран у Москви.

Почетком 1989. године, уследиле су званична најава и припреме за увођење. Било је потребно да се изврши инсталација опреме – компјутера у Диспечерски центар и аутобус МАН СУ 220.



Обука возача и диспечера се подразумевала. Будући да је за пробу изабрана линија 65, која је спајала Звездару са новобеоградским блоком 37, отпочело се и са прикупљањем основних података о линији као што су време обрта, време задржавања на станицама и раскрсницама и број путника.

САКС је представљен 14. јула, а званичан пробни рад почиње 12. септембра. На станицама код „Политике“ у Македонској улици и на Зеленом венцу постављене су електронске информативне табле са временима доласка возила.

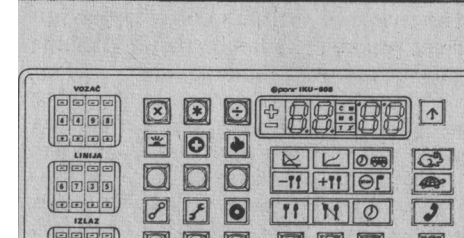
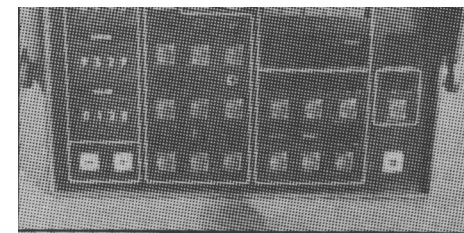
Електронски систем је био про-



грамиран тако да на сваких 20 секунди прима информацију о кретању возила чиме је омогућено да се у сваком тренутку зна његов положај на линији и уклапање у ред возње.

У возачевој кабини се налазио командни уређај са визуелним симболима где су се, можемо рећи, два истицала по својој важности - ЗЕЦ који је означавао да возач повећа брзину и КОРЊАЧА да смањи, а све у циљу прилагођавања кретања возила како би се у најмањој могућој мери одступило од задатог реда возње.

Уређај је возачу показивао и када



треба да крене раније. Исто тако, значајну улогу је представљала и радио веза којом је могла да се оствари комуникација између диспечера и возача и сазна разлог дужег заустављања возила. Осим пријаве квара или физичког напада, возач је у случају саобраћајне

гужве могао да добије информацију о промени правца, односно да користи другу, проходнију улицу. Током прве године пробног рада, 17 аутобуса је било опремљено овим уређајем, што је представљало почетни недостатак. Наиме, у случају квара возила, на линију је слато друго, али без уређаја, изазивајући поремећај сатнице. Дешавало се и да дигитални екрани постављени на станицама показују погрешно време доласка возила, па чак и да немају сигнал. Систем, иако је то било предвиђено, није давао податке о броју путника, као и стању мотора и других битних агрегата.

Проба је настављена и наредне године, тако да је после шестомесечних испитивања САКС показао добре резултате. Равномерност возње и минимално чекање возила допринели су повећању квалитета превоза путника и уштеди горива.

Чинило се да ће 1991. година представљати кључну годину за САКС. Осим раније најављених могућности, систем је требало да обавештава и о потрошњи електричне енергије код тролејбуса и трамваја, јер је планирано да се број возила са овим уређајем повећа на 200. Уосталом, систем је диспечеру давао могућност да у једном минути има информације о чак 900 возила.

Овome треба додати и учешће на међународном конкурс који је расписала Мађарска академија наука за потребе јавног превозника у Будимпешти. Добри резултати испитивања у Москви и Београду дали су за право „Пиониру“ да се опроба у јакој међународној конкуренцији.

Нажалост, нестабилна политичка ситуација у бившој Југославији, а затим и економска криза неповољно су пресудиле читавом пројекту.

**Александар Зајц  
Удружење историчара  
аутомобилизма**



# Они су узор свима



Настављамо објављивање похвала које саобраћајно особље ЈКП ГСП „Београд“ свакодневно добија од Београђана.

Како је у прошлом броју наших новина речено, многе приче хероја за воланом су остале незабележене, али многе су наши путници с пуно љубави и пажње послали и-мејлом или их испричали телефоном.

\*\*\*

Путница Олгица Никић, позвала је Службу за медијски наступ 23. децембра 2019. године и имала је похвалу на возача са линије 77, гаражни број 3025. Према њеним речима:

„Јуче ујутру у 7:50 часова, код КБЦ „Бежанијска коса“ сачекао нас је. Била сам на прегледу и много ми је значило. Видео је да журимо. Велико хвала за ГСП и нашег возача.“

\*\*\*

Путница која, нажалост, није рекла како се зове позвала нас је 23. децембра 2019. године и имала је похвалу на возача аутобуса са линије 88, гаражни број 1312

или 1213. Према њеним речима:

„Јутрос сам ушла код Цона Кенедија, на Новом Београду у 7:50 часова и возила се до Бановог брда. Он је толико лепо возио - без нервозе, наглих трзаја, љубазан. Возило је толико било чисто и топло. И њему сам се захвалила, јер ми је ово кишно, хладно понедељско јутро улепшао. На моју похвалу се захвалио и рекао да он дужи тај аутобус.“

\*\*\*

Путница која се није представила, позвала је Службу за медијски наступ 24. децембра 2019. године и имала је похвалу на возача Игор Митровића, службени број 7031. Према њеним речима:

„Хоћу да се овим путем захвалим и похвалим нашег возача који ми је вратио новчаник. Пронашао га је и вратио ми. Још једном велико хвала.“ Свака част Игору.

\*\*\*

Душанка Нигређи је 26. децембра 2019. године послала мејл у коме је похвала возача са линије 27е. Наша суграђанка пише:

„Похвала, јер у периоду када обично нема 27е, на станици „Ладне воде“ данас су дошле две у размаку од 5,6 минута (7:48 и 7:53). Надам се да се тако наставило током целог шпица. И аутобуси су новији. Бар знам зашто редовно плаћам БУС плус.“

\*\*\*

Тамара Накић је 9. јануара 2020. године послала мејл у коме је похвала жену возача са линије 88. Наша суграђанка пише:

„Жена возач, свака част, одавно се нисам овако лепо возила, без наглог кочења, лагано, опуштено... Многи возачи да се угледају на ову госпођу, све похвале :).“

\*\*\*

Наша суграђанка Наташа Ранковић је 19. јануара 2020. године послала мејл у коме је похвалила возача са линије 12. У мејлу пише:

„Похвала возачу господину Стеви Радосављевићу, који је од непознате путнице прихватио да узме пронађени новчаник моје ћерке и успео да је нађе и да нам га врати. Поштен човек. Реткост у данашње време. Част ми је што сам га упознала. Са поштовањем Наташа Ранковић из Београда.“

\*\*\*

Београђанин Драган Ђоровић је 26. јануара 2020. године послао мејл у коме је похвалио рад линија 21, 95 и 16, односно целог ГСП. Наш суграђанин пише:

„Желим да похвалим ГСБ,

побољшали сте се, али не треба то ја да вам говорим, то се види. Од времена када је мој покојни отац (5811) радио код Вас, па сам ја радио у оно тужно време за ГСБ, па све досада као да смо у спејс шатловима...и имате тедејнцију ка још бољем. Хвала и поздрав.“

\*\*\*

Маја Босковић је 31. јануара 2020. године послала мејл у коме је похвалила возача са линије 7. Наша суграђанка пише:

„Тако љубазан, фин и културан возач на линији 7. Ушла сам у 17:08 часова на станицу број 129. Човек је сваком објаснио где треба да иде, сам питао је л' знамо да иде преко новог моста; сачекао баку...ма свака част.“

\*\*\*

Марија Дуканић је 22. фебруара 2020. године послала мејл у коме је похвала возача са линије 65 са којим се возила претходног дана. Наша суграђанка пише:

„Желим да похвалим возача аутобуса 65 који је синоћ у 20.25 сати у Улици Љубице Луковић на Звездари спречио гажење пса. Мој пас је бежао од чопора паса и излетео је на улицу. Био је мрак, а возач је био присебан и прикочио је аутобус, без угрожавања сигурности путника. Свака част на присебности.“

\*\*\*

Слободан Грковић је 22. фебруара 2020. године послао мејл у коме је похвалио возача трамваја (путник није сигуран да ли се ради о линији 12 или 13). Наш суграђанин пише:

„Испред трамваја ми је испропао мобилни. Возач је то приметио, истрчао из возила и пошто сам већ одмакао, замолио је пролазника да ме стигне. Тако је, захваљујући вама, потенцијално велики проблем имао срећан крај. Пуно хвала возачу“

Наш суграђанин Марко Суботић послао је, 13. априла, похвалу за возаче ГСП на мејл Секретаријата за јавни превоз [info@bgprevoz.rs](mailto:info@bgprevoz.rs). Наш суграђанин пише:

„Неизмерно ХВАЛА свим возачима ГСП-а без чијег рада и пожртвовања запослени који у време ванредног стања одлазе на посао не би тамо могли да стигну, а нарочито наши медицински радници и сви они који се труде да нам олакшају живот и у оваквим околностима. Све ће ово једног дана проћи и сетићемо се овог периода, сетићемо се и полицијског часа и да нисмо могли да излазимо из кућа и станова. Сетићемо се и да нисмо могли да виђамо наше очеве и мајке, наше баке и деке. Не зато, јер смо заборавили на њих, већ да бисмо их сачували. Али најбитније од свега, памтићемо оне који су истински хероји и који су били ту за све нас чак и онда када су ризикували своје здравље за своје суграђане. Лекарима, медицинским сестрема и техничарима, фармацеути, продавцима и трговцима, поштарима, чистачима улица... али и возачима ГСП „Београд“. Имамо нове аутобусе. Технологија је напредовала. Јавни превоз је из године у годину све савременији. Али без њих, без тих ненаметљивих хероја, ништа не би вредело. Без возача ГСП-а нема ни покретања града. И то се и овог пута доказало. Хвала им од срца! Марко Суботић“

\*\*\*

Снежана Шкорић је 12. маја 2020. године послала мејл у коме је похвалила возача са линије 85 са којим се возила тог јутра. Наша суграђанка пише:

„Свака част! Ако овако наставите, са линијом 85, феноменално! Тачно, и пре времена је стигао у јутарњим часовима у улицу Банатску, према Борчи! Ово је веома важно за нас који су преко Пупиновог моста чекамо друге аутобусе! Поздрав.“

\*\*\*

Јованка Радовановић је 12. маја 2020. године послала мејл у коме је похвалила возача аутобуса (гаражни број 3261), са линије 88. Наша суграђанка пише:

„Све похвале за возача, начин на који је приступио и помогао инвалидном лицу у колицима на линији 88 у Железнику на станици код бензинске пумпе.“

\*\*\*

Двадесетог маја 2020. године, наша путница Неуел Тодоровић је послала мејл у коме је похвалила возача тролејбуса (гаражни број 2172), са линије 40. Наша суграђанка пише:

„Данас сам са децом ишла са Звездаре тролом. На излазној станици је било воде. Возач је приметио да сам пришла вратима и благо је померио тролу још мало напред како би ми са колицима изашли да се не поквасимо. Свака част возачу који је возио број 2172. Имајте такве запослене. Све је мање таквих.“

Љ. Л.



## Весић на скупу са представницима синдиката у комуналној делатности



дијалог са представницима синдиката свакодневан, те да синдикати учествују у креирању градских одлука.

– Комунални сектор дао је велик допринос у периоду када смо стабилизовали финансије у граду, а подсетићу вас на то да смо затекли дуг од 1,2 милијарде евра, на буџет који је био двоструко мањи. Данас имамо буџет од 1,2 милијарде евра, а дуг ће бити око 300 милиона евра.



Заменик градоначелника Београда Горан Весић говорио је на скупу у Врњачкој Бањи који је окупио представнике синдиката у комуналној делатности из Србије. Весић је том приликом истакао да је скуп био добра прилика да представници града у разговорима са синдикалним представницима у комуналној делатности презентују примере добре праксе. Позив да Град Београд учествује на овом скупу доказ је добре сарадње са синдикатима, оцена је Весића.

– Прво што сам им рекао јесте да не постоје две стране у комуналној делатности, односно да не постоје послодавци и радници и да сви заједно радимо како бисмо пружили бољу услугу грађанима. Тачније, сви заједно имамо једног послодавца, а то је држава. Наша обавеза јесте да грађанима пружимо најбољу могућу услугу за то што плаћају. Истовремено, обавеза свих нас у локалним самоуправама јесте да обезбедимо да људи који раде у комуналној делатности имају боље услове рада и бољу опрему – истакао је Весић.

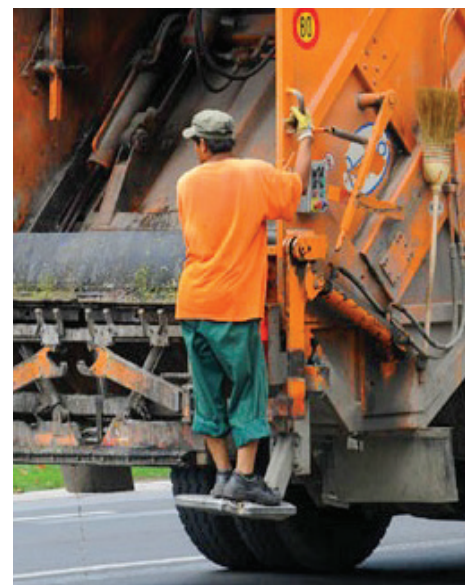
Он је нагласио да је социјални

Четврту годину заредом у Београду исплаћујемо солидарну помоћ свим запосленима у комуналној делатности, а ове године на основу одлуке Владе Србије, исплатићемо и регрес. Такође, крећемо у изградњу социјалних станова за запослене у управи и комуналној делатности по повољним условима – рекао је Весић и подсетио на то да је установљен Дан комуналне делатности, када се Београђанима с поносом показује шта све овај сектор има.

Весић је подсетио на то да је пре две године запослено 3.250 људи, који су и по десетак година радили на уговоре о привременим и повре-

меним пословима, што је било, како је оценио, нечовечно. Заменик градоначелника посебно је истакао да је поносан на чињеницу да су просечне плате у комуналној делатности 67.000 динара, а сва предузећа која имају више од хиљаду запослених добиће вртиће, што ће им олакшати рад, јер ће знати да тамо где раде неко брине о њиховој деци. Између осталог, подсетио је и на то да је у Београду прошле године уложено 57 милиона евра у куповину нових машина.

– Трудимо се да заједнички креирамо атмосферу у којој је радницима у комуналној делатности добро, а да уједно пружамо бољу услугу грађанима. То је моја основна порука, јер је различита ситуација у локалним самоуправама у Србији. Неке од њих у финансијском смислу стоје боље, неке слабије, али сигуран сам да заједнички можемо да направимо модел који ће бити



добар за читаву Србију – додао је Весић.

Са замеником градоначелника догађају је присуствовао помоћник градоначелника Андреја Младеновић, као и представници Градске управе града Београда и комуналних предузећа.

**Беоинфо,  
21. фебруара 2020. године**

## СИНДИКАТ РАДНИКА ЗАПОСЛЕНИХ У ГСП

# Дух заједништва и солидарност у време ванредног стања



**Пандемија вирусом Корона нам је углавном донела лоше вести, али смо неретко чули и о добрим делима појединаца и друштвено одговорних компанија, а међу њима и о нашим колегама, члановима Синдиката радника запослених у ГСП.**

У време ванредног стања у Србији, наши чланови били су ангажовани у неколико иницијатива за помоћ најугроженијим и старијим грађанима Београда и том приликом показали су



спремност да помогну и ставе се на располагање онима којима је подршка била најпотребнија.

**Велики допринос дали смо у акцији паковања пакета за лица старија од 65 година у Арени које је организовао град Београд. Актив-**

**но смо учествовали и у иницијативи на општини Стари Град, где смо свакодневно помагали старијим суграђанима који нису могли да напуштају своје домове у куповини и достави намирница и лекова.** Осим учешћа у активностима које је ГСП спроводио у организацији града, чланови синдиката самостално су се организовали у разним другим акцијама које су сами планирали и извршавали, а све у циљу помагања најугроженијим грађанима на општини Стари Град.

Осим пружања директне помоћи, наши чланови подсетили су нас да су дух заједништва, солидарност и емпатија кључни у тешким временима.

**Синдикат радника запослених у ГСП-у захваљује се свим запосленима нашег предузећа који су омогућили да и у време ванредног стања градски превозник оствари своју улогу у комуналном систему града Београда. Дајте и ви ваш допринос и будите одговорни!**

## До краја године водимо вас...



**Прва станица у јуну нам је дводневни излет на Копаоник.** Искористите овај кратак предах да уживате у природи планине уз смештај у луксузном хотелу „Мујен Лукс“, уз коришћење спа и велнес центра хотела. **Полазак је планиран за 12. јун 2020. године.**

**Друга станица у јуну је летовање у Црној Гори!** Одмор у Чању организован је у три термина и то: **24. јуна – 1. јула, 30. јуна. – 8. јула и 7. 7 - 15. 7.** Боравак је планиран у хотелу „Гусар“ који се налази на 200 метара од плаже. Смештај је на бази пуног пансиона. На вама је само да уживате!

**Следећа станица је у августу 2020. године, када организујемо спорт-**

**ско дружење.** Сада већ традиционално, очекујемо велики одзив наших чланова како бисмо заједничким снагама и у добром спортском духу одбрали прошлогодишње титуле. **Уколико сте спортски ентузијаста и волите такмичења и одмеравање снага у различитим дисциплинама, пријавите се и будите део нашег победничког тима.**

**После напорних спортских активности, у октобру следи опоравак у Луковској бањи од 18. 10. 2020. године.** Опустање у топлим базенима, уз одговарајућу терапију и боравак на свежем ваздуху прелепе природе и окружења Луковске бање припремиће

вас за нове радне победе.

Последња станица за ову годину биће седмодневни боравак у Врњачкој бањи у хотелу Меркур од 1. новембра. 2020. године. Смештај је обезбеђен у једнокреветним и двокреветним собама на бази пуног пансиона са лекарском услугом (преглед лекара, специјалистички прегледи, три физикалне терапије дневно и др), уз свакодневно коришћење аква и фитнес центра.

**Пријаве за све излете и путовања су код повереника погона, а број места је ограничен.**

**Заједница синдиката Србије  
Синдикат радника  
запослених у ГСП  
Ненад Костић, председник**







## РАДНИЦИ ГСП У ХУМАНИТАРНОЈ АКЦИЈИ

### За помоћ најугроженијима



У време ванредног стања уведеног због пандемије вируса Covid-19, наша држава је предузела низ хуманитарних активности у циљу пружања помоћи најугроженијима. У једној од њих непосредно су учествовали и наши радници. Наиме, од 25. марта до 4. априла, у Штарк арени, учествовали смо у акцији паковања хуманитарних пакета хране за пензионере са примањима нижим од 30 хиљада, којих је укупно 172280 и за лица старија од 65 година која не примају пензију, њих 720. Дакле, спаковано је укупно 173000 хуманитарних пакета тежине од 8,5 кг.

Већ првог дана је радило 220 радника из ГСП и 80 запослених у ЈКП „Зеленило Београд“. Заједно са нама пакете су паковали и: Никола Никодијевић, председник Скупштине града Београда, Андрија Младеновић, помоћник градоначелника БГ, Александар Марковић, помоћник градоначелника БГ, Милан Борјан, голман ФК Црвена Звезда, Панков, фудбалер ФК ЦЗ, Ненад Окановић, глумач, Светислав Гонцић, глумач... и тако је било сваки дан. Јавне личности, спортисти, естрадни уметници, политичари... паковали су хуманитарне пакете заједно са комуналцима Београда и тиме показали да у околностима пандемије није битно ко је ко, већ да смо сви били заједно на истом задатку и у заједничкој борби против опас-

ног и голим оком невидљивог непријатеља.

У Арени је првог дана паковања око поднева дошао председник Србије Александар Вучић, заједно са др Зораном Радојичићем, градоначелником Београда, Гораном Весићем, замеником градоначелника и Драгомиром Петронијевићем, чланом Градског већа. Председник је обишао је људе који раде и у своје име и у име државе Србије захвалио им се на свему што чине у овој тешкој борби са корона вирусом.

Сви су били јако задовољни комуналцима који су од 5 ујутру вредно радили, првог дана спаковали чак 12000 пакета, а до четвртог априла, када је био рок за завршетак, успешно спаковали све пакете предвиђене за најугроженије. Наши људи су све време радили ударнички, без пауза и не марећи за могући ризик од заразе. Имали су пуно поверења у све предузете мере заштите у складу са упутствима надлежних институција.

Последњег дана ове хуманитарне акције, трећег априла, Горан Весић, заменик градоначелника, обратио се свима који су радили у Арени и захвалио им се у име града Београда на изузетном хуманитарном раду и залагању.

На састанку Градског штаба који смо после тога имали, градски челници – Горан Весић, Андреја Младеновић и Драго-

мир Петронијевић истакли су да је ГСП понео највећи терет у овој великој хуманитарној акцији.

Треба нагласити да је углед, ауторитет и статус ГСП после овога изузетно велики. Захваљујем се од срца свим нашим колегама који су у Арени радили 10 дана непрекидно без слободног дана у изузетно позитивној атмосфери. Хвала Слободану Милићу, директору „Интерне ревизије“ и Ненаду Стошићу, пословођи у



„Централном ремонту“, што су уложили више од максимума да организују и координирају ову хуманитарну акцију. Хвала и велико БРАВО свима из ЈКП ГСП „Београд“ који су у Арени радили вредно и марљиво знајући да тиме чине нешто добро за оне којима је помоћ била потребна у таквој кризи.

Зоран Антић,  
председник СО Самосталног  
синдиката ГСП



## Драге колеге, драги пријатељи,

Пуног срца и са великим поносом, желим да кажем да су радници градског превозника још једном урадили готово немогуће, односно показали колико високо може да се подигне лествица пожртвовања и посвећености у условима болести која је на колена бацила цео свет.

Драги моји гсповци, не памтимо да је у историји синдикализма било много примера ове врсте, као што је ваш рад у време пандемије вируса Covid-19. Ваш поуздан и марљив рад у време ванредног стања показао је свим Неверним Томама да наши радници увек знају шта им је чинити, а нарочито у ванредним околностима.

Наши возачи, наши механичари, бравари, гумари, рефенти, инжењери, руководиоци, без из-

узетка и беспоговорно прихватили су радне налоге и својим радом омогућили да се на посао превезу лекари, медицинске сестре, пекари, продавци, чистачи... сви они од чијег рада је зависио живот нашег рада.

Огромно вам хвала за сваки тренутак времена проведеног на радном месту, за обављање радних задатака на начин који изазива само похвале и понос. Нисам чуо да је било ко забушавао, да је било ко избегавао своје радне задатке. И за то вам скидам капу, као и за храброст коју сте показали и победили потпуно људски осећај страха за сопствено здравље.

Можда нам је ова пошаст пореметила бројне планове везане за даље побољшање материјалног статуса, али сигу-

ран сам да ће и наше руководство и наш оснивач у будућности знати да цене улогу коју су запослени у ГСП имали током изузетно тешког периода ванредног стања. А ми ћемо им, уверен сам да тако мислимо сви, као и толико пута до сада кад је било најтеже вратити поштем радом.

Драге колеге, драги пријатељи, нема тих препрека које поштен и одговоран синдикалац не може да савлада када се бори за раднике који, кад год је потребно, изађу на прву линију фронта. Не штедећи себе, радећи за добробит Београда и Београђана.

Још једном вам свима неизмерно хвала!

Зоран Антић,  
председник СО Самосталног  
синдиката ГСП „Београд“

### ПОВОДОМ НЕКОЛИКО НЕГАТИВНИХ НАТПИСА У МЕДИЈИМА

## Саопштење за јавност Самосталног синдиката ГСП Београд

Поводом злонамерних и тенденциозних саопштења у вези са хуманитарном акцијом града Београда и Привредне коморе у Арени, за помоћ пензионерима у храни, која су се појавила у појединим медијима, од стране неких малициозних људи који замишљају да знају шта значи синдикално деловање, ми, као највећи синдикат у Комуналном систему Београда и Србије, 26. марта ове године, дали смо следеће саопштење:

„Апсолутно подржавамо хуманитарну акцију која се тренутно спроводи у Београдској арени за помоћ пензионерима који имају примања мања од 30 хиљада динара, а има их у Београду око 173000.

И не само да подржавамо вербално, већ и активно учествујемо у тој акцији заједно

са другим репрезентативним синдикатом СРЗ.

Наиме, у Арени на паковању пакета ангажовани су наши чланови и отприлике је половина оних који пакују из наших редова; поред нас ту су глумци, политичари, естрадни уметници, спортисти.

Напомињем да у овој акцији не учествују само радници ГСП, већ и Зеленила, Чистоће, Водовода, Паркинг сервиса, Електрана и других комуналних предузећа – и то тако што за сад ради три дана по једна смена цео дан, а онда се смењују, јер имамо на списку преко 700 оних који би желели да раде, дакле има више пријављених него што је капацитет за оптималан и продуктиван рад. Напомена је да су мере заштите од вируса на највећем могућем нивоу у шта су се јуче током посете председника

Вучића могли уверити и новинари, све у Арени је стерилно и максимално заштићено од вируса.

Додајем на крају да смо ту за све акције које покрене град или држава и као што смо сарађивали и имали одличне резултате за Предузеће и материјални положај запослених у редовном стању, још више смо спремни да помогнемо својој држави и председнику и нашем граду Београду у ванредном стању, дакле, сад кад смо најпотребнији ту смо заједно са својим члановима у првим редовима.

Са жељом свима за добро здравље и да што пре одбранимо Србију од вируса, срдачан синдикални поздрав!

Зоран Антић,  
председник СО Самосталног  
синдиката ГСП „Београд“



## Подсећање

У оквиру пролећних активности било је планирано да обиђемо Сомбор. Нажалост, због пандемије вируса COVID – 19, посета овом преплелом граду, која је била предвиђена за почетак априла, односно за викенд од 10. до 12. априла 2020. године, одложена је за наредни период. У оквиру излета у Сомбор планиран је и обилазак градића у Мађарској – Печуја.

Сви услови путовања остају исти, а о термину ће заинтересовани бити благовремено обавештени. Путовање се финансира из чланарине Актива

и учешћа заинтересованих чланова у износу од 2.000,00 динара на име заједничких трошкова. Када буде познат термин излета, молимо заинтересоване да се пријаве на време, као и да изврше плаћање прве рате, док ће се друга рата плаћати непосредно пре путовања ( у аутобусу).

**Ваше сугестивне, предлози и идеје су нам увек добро дошле...** Желимо да будемо у сталном контакту са својим члановима, да по њиховим сугестијама уводимо иновације које би побољшале рад Актива и увећале чланство. И овом при-

ликом подсећамо да нам је циљ да упознамо све чланове о ономе шта ради Актив жена, какви су планови и шта се припрема за следећу годину.

Поново подсећамо будуће путнике да се на време учлане у Актив жена, с обзиром на то да је услов за путовање најмање 3 месеца чланства у Активу пре пута. Заинтересовани се могу јавити на телефоне: 064-880-2173 Зорица ; 011-366-4010 Весна.

**Зорица Станков**  
председник Актива жена ЈКП ГСП „Београд“

## Медаље у Будимпешти



На недавно одржаном Светском КУП у саватеу „Будапест опен“, који се традиционално одиграва у јануару, такмичари Савате бокс клуба „Београд“, у ком је тренер наш гсповац Јован Дојчиновић, отправник у ОЈ „ПИУС“, остварили су још један успех вредан пажње.

130 такмичара из 28 клубова и 12 земаља (Белгија, Француска, Ирска, Италија, Велика Британија, Србија, Хрватска, Словенија, Аустрија, Финска, Словачка и Мађарска), од којих је било 6 такмичара нашег клуба, освојене су три златне и једна сребрна медаља.

На надметању које је 25. јануара стартовало у престо-

ници Мађарске, после одличних борби, на победничко постоље попели су се кадети: **Алекса Ангелески**, у категорији до 65kg, **Никола Живковић**, у категорији до 60kg и **Предраг Мирковић** у категорији до 70kg. Сребрну медаљу, односно друго место, освојио је млађи јуниор **Михајло Додић**, у конкуренцији до 56kg.

Нема сумње да је ово леп успех, с обзиром на то да је реч о такмичењу које је пре осам година почело као пријатељска вежба, а данас окупља озбиљну конкуренцију са преко 60 процената такмичара млађе генерације.

Све то била је одлична припрема за оно што борце СБК „Београд“ тек очекује – државно првенство и избор за репрезентацију у марту. У међувремену, очекују их вредни и напорни тренинзи, а сви заинтересовани могу им се придружити на адреси **Браће Јерковић 137а**.

**Н. Б.**

## Почела такмичења у новој години



У Карате клубу ГСП „Београд Полет“ је као и увек активно. Ни новогодишњи и божићни празници, ни ђачки распуст нису утицали на тренажни процес. У јануару, док су се једни припремали за полагање за одређена ученичка звања, остали чланови и такмичари су усвајали нове технике кате, као и технике и комбинације за спортску борбу. На прва такмичења изашли смо 19. фебруара на турниру „Сретење“ у Аранђеловцу, а награде су освојили: **Вељко Бањалучкић**, пионир (-35kg) борбе – треће место; **Василије Цветковић**, пионир (-25kg), борбе – пето место; **Наталија Вујисић**, јуниорка (+ 59kg), борбе – прво место.

Првенство Београда одржано је 22. фебруара у Хали „Ранко Жеравица“. Учествовала је **Данијела Томић**, (+84kg), сениор, освојивши пето место и пласман за Србију. Истог дана, у истој сали, одржан је турнир „МБ спорт“. На овом такмичењу учествовали су и освојили награде: **Тијана Грујић**, пионир (-44kg) – пето место; **Василије Цветковић**, пионир (- 35kg) – пето место; дечаци 2009. годиште, борбе екипно – треће место.

У фебруару је одржано и првенство Београда за полетарце, пионире и наде, а и испред нас је период у коме нас чека много нових изазова.

**Зоран Аксентијевић**  
тренер

Тренинзи карате клуба ГСП „Београд - Полет“ одржавају се у Техничкој школи ГСП, у Улици Радосава Грујића 2, у терминима: понедељак, среда и четвртак: од 20:00 до 22:00, петак: од 21:30 до 22:30, субота: од 9:00 до 11:00. Сви заинтересовани могу се јавити и информисати на телефоне: 011/366 41 69 и 065/448 13 73.

## Фабрика на Дорђолу



Фудбалски клуб ГСП ПОЛЕТ – ДОРЂОЛ је место које млади талентовани играчи препознају као клуб који их афирмише и „лансира у фудбалску орбиту“.

Доказ за то је чињеница да сваки прелазни рок, менаџери суперлигаша и прволигаша посећују наше просторије са циљем да у своје редове уврсте перспективне фудбалере из школе нашег клуба.

Постали смо својеврсна „фудбалска фабрика“ у којој играч пролази пут од анонимног и неафирмисаног, до потпуно афирмисаног и спремног за суперлигашку сцену. То нам свакако даје подстрек да се сви заједно још

више ангажујемо на раду како са најмлађим селекцијама, тако и са сениорима.

У последњем прелазном року у наш клуб су дошли: **Стефан Арамбашић** (Дунав, Стари бановци), **Димитрије Ачански** (Црвена звезда, Мали мокри луг), **Стефан Добреско** (Дунав, Стари бановци), **Милош Гајовић** (Торлак), **Бошко Јањић** (Раднички Нови Београд), **Виктор Лакетић** (Зуце), **Марко Матић** (Дрина, Бадовинци), **Марко Миленковић** (БСК – Борча), **Марко Перишић** (Дунав, Стари бановци), **Стефан Стаменич**, (Раднички, Ваљево), **Стефан Станић** (Телеоптик), **Владимир Ступић** (Борац, Сакуле),



**Игор Ђорђевић** (Раднички, Обреновац), **Андреј Ђурић** (Баск) и **Миодраг Рајовић**, из наше омладинске селекције.

Из Клуба су отишли : **Милош Гордић** (Црвена Звезда) **Немања Ставановић** (Земун), **Алекса Милошевић** (БСК – Батајница), **Стефан Станимировић** (Синђелић) и **Ненад Недељковић**.

**Немања Момић**  
секретар Клуба



www.gsp.co.rs



ЛИСТ ЈКП ГРАДСКОГ САОБРАЋАЈНОГ  
ПРЕДУЗЕЋА "БЕОГРАД"

јануар/јун 2020. године

Главни и одговорни уредник  
**Љиљана Лазаревић**

Новинар  
**Никола Бојић**

Лектор  
**Јелена Тмушић Пиштало**

Секретар Редакције  
**Бранкица Марчета**

Техничко уређење  
и дизајн  
**Лазар Живић**

Фотографије  
**Лазар Живић**

Издаје:  
Служба за медијски наступ  
ЈКП ГСП "Београд"  
Кнегиње Љубице 29,  
телефон: 366-4047  
факс: 366-4232



БЕОГРАД 1892.

Награде Листа:

Мајски цвет Синдиката Београда  
1975. године

Плакета Синдиката Србије  
1981. године

Орденом заслуга за народ  
са златном звездом одликовано је  
Градско саобраћајно предузеће "Београд"  
22. септембра 1977. године

medijskinastup@gsp.co.rs

#останикодкуће



Predaja nikada  
nije i neće biti  
opcija za Srbiju.  
Borićemo se i  
pobedićemo!



ГСП  
БЕОГРАД  
3272



SOLARIS

#ОстаниКодКуће



ХВАЛА  
ЗДРАВСТВЕНИМ  
РАДНИЦИМА!

INFO MEDIA GROUP  
www.img-bj.rs

ГСП 3175 Urbino 18