



Датум: 01.04.2019. године  
ПС/МС  
**ВНД-41/19**

**ПРЕДМЕТ: Појашњење 3** конкурсне документације за јавну набавку добара  
**КУПОВИНА НОВИХ АУТОБУСА ГРАДСКОГ ТИПА**  
(назив и ознака из општег речника набавке: 34121100 - Аутобуси за јавни превоз),  
број **ВНД-41/19**

Поштовани,

У прилогу дописа налази се појашњење **3** Комисије за јавну набавку број **ВНД-41/19**.

С поштовањем,

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ

Тијана Терзић, дипл. саоб. инж.

**Прилог:** појашњење **3** конкурсне документације број **ВНД-41/19**.

Р.бр.	ПИТАЊЕ	ОДГОВОР
1	<p>Наша компанија, Otomotiv ve Savunma Sanayi A.S., је произвођач аутобуса за јавни превоз од 1963. Године и ми смо лидер на тржишту Турске последњих десет година за редом. Више од 5.000 Отокар аутобуса извезено је на различите континенте, у различите Земље, градове и општинске транспортне компаније. Србија је једно од важних стратешких тржишта за нашу компанију.</p> <p>Обавештени смо о јавној набавци ВНД-41/19 за набавку нископодних аутобуса 12 метара од стране ГСП Београда. У предметном тендеру понуђач је у обавези да испуни услов од 4.000 јединица градских аутобуса произведених у серијској производњи у последње три године. Поред наведеног у техничким захтевима траженог возила, потребно је да возила имају највише 600км приликом испоруке, затим најмању запремину мотора од 8.5л крута предња осовина и минималну снагу алтернатора од 280а. Као што знате, Истанбул је један од брдовитијих градова на свету и дефинитивно је један од градова са најтежим условима саобраћаја. 900 јединица градског аутобуса Отокар Кент 12м ЛФ, са укупним искуством од 270.500.000,00 километара у последњих 5 година, са 6, 7-литарским мотором и обртним моментом од 1200 Nm су достављени граду Истанбула, што представља доказ да наш аутобус може да испуни све ваше захтеве у Граду Београду са нижом потрошњом горива. Сва поменута возила су опремљена независним предњим осовинама и алтернаторима са напајањем од 240а и раде без икаквих проблема.</p> <p>Овим путем љубазно Вас молимо да преиспитате критеријуме наведене у наставку:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Максимално 1300 километара приликом испоруке возила,</li> <li>• Разумна референтна листа продаје градског аутобуса крајњим купцима уместо производних бројева,</li> <li>• Мотор 6.7л / 1200 Nm обртног момента,</li> <li>• Независна предња осовина,</li> <li>• Алтернатор 240А</li> </ul> <p>Верујемо да ће наведене промене у техничким условима набавке омогућити да учествујемо у овом процесу набавке.</p> <p>Учешће више произвођача ће резултирати конкурентнијим понудама, а то ће утицати на добијање повољнијих услова како ГСП Београда исто тако и Града Београда.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Наручилац сматра да је 600 км довољна пређена километража да би се од стране произвођача утврдила техничка исправност возила у току пробних тест вожњи.</li> <li>• Наручилац остаје при траженим условима. С обзиром на специфичност и вредност добара која се набављају може се закључити да је у сваком случају број произведених јединица практично једнак броју продатих возила крајњим купцима, а на основу података са тржишта и досадашњих искустава тражена је реална референца произвођача.</li> <li>• Наручилац остаје при траженим условима. Набавна цена осовина са независним вешањем је већа у односу на осовине за зависним (крутим) вешањем, што повећава и набавну цену возила. Такође, потенцијално су већи и трошкови одржавања у вангарантном периоду експлоатације возила.</li> <li>• Наручилац остаје при траженим условима. Досадашње искуство у експлоатацији возила у ЈКП ГСП „Београд“ је да су најдужи експлоатациони периоди постигани са моторима што веће радне запремине, с обзиром да такви мотори раде у режиму мањег оптерећења, при чему имају мање термичко оптерећење и мању потрошњу горива у реалним условима. Мотори мање запремине у вишим класама ЕУРО стандарда издувне емисије, да би постигли вршна оптерећења снаге, раде у термички оптерећенијим режимима, што знатно скраћује радни век мотора, повећава број отказа и повећава цену одржавања у вангарантном року. У ЈКП ГСП „Београд“ су у претходних неколико деценија углавном коришћени мотори запремина преко 9.000 cm<sup>3</sup>, а за мање моторе се показало да имају знатно краћи радни век условима теже експлоатације, за какву су намењена тражена возила (возила првенствено намењена за погоне „Карабурма“ и „Космај“). Сматрамо да би смањење запремине мотора повећало термичко оптерећење у очекиваним условима експлоатације мотора, што би проузроковало смањење очекиваног радног века и повећало трошкове одржавања у вангарантном периоду експлоатације мотора.</li> <li>• Наручилац остаје при траженим условима. Минимална снага од 280А је тражена на основу досадашњих искустава Наручиоца у погледу повећаних захтева потрошача електричне енергије за које се захтева да буду уграђени на возила (систем БусПлус, клима уређај, видео надзор, бројачи путника, даљинско праћење возила, итд).</li> </ul>

Ово појашњење **3**, постаје саставни део конкурсне документације број **ВНД-41/19**.

У свему осталом Наручилац остаје при условима наведеним у Конкурсној документацији.

У складу са наведеним, појашњење 3 ће бити објављено на Порталу јавних набавки, на Порталу јавних набавки града Београда као и на интернет страници Наручиоца [www.gsp.rs](http://www.gsp.rs).

ЗА КОМИСИЈУ ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ

  
Борђе Никић, дипл. маш. инж.