



Датум: 08.04.2019. године

ПС/МС

ВНД-41/19

ПРЕДМЕТ: Појашњење 5 конкурсне документације за јавну набавку добара
КУПОВИНА НОВИХ АУТОБУСА ГРАДСКОГ ТИПА

(назив и ознака из општег речника набавке: 34121100 - Аутобуси за јавни превоз),
број **ВНД-41/19**

Поштовани,

У прилогу дописа налази се појашњење **5** Комисије за јавну набавку број **ВНД-41/19**.

С поштовањем,

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ

Тијана Терзић, дипл.саоб.инж.

Прилог: појашњење **5** конкурсне документације број **ВНД-41/19**.

Поштовани,

Сходно члану 63. став 3. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС" број 124/12, 14/15 и 69/15) достављамо Вам следећа појашњења у вези са припремањем понуде:

Р.бр.	ПИТАЊЕ	ОДГОВОР
/	Молим Вас да погледате наша запажања на тендерске захтеве које сте прописали јавном набавком ПРЕДМЕТ НАБАВКЕ – Добра: КУПОВИНА НОВИХ АУТОБУСА ГРАДСКОГ ТИПА (назив и ознака из општег речника набавке: 34121100 - Аутобуси за јавни превоз), број ВНД-41/19 и измените тендерску документацију тако да и ми можемо да учествујемо у поступку јавне набавке. Сматрамо да је наш аутобус конкурентан како квалитетом тако и ценом и куповином наших аутобуса бисте уштедели значајне уштеде како у самој набавци, тако и у експлоатацији и одржавању аутобуса.	/
1.	Наш аутобус има европско одобрење типа возила и његове карактеристике у потпуности испуњавају услове за путничка возила Европске уније.	Наручилац сматра да наводи под тачком 1 не представљају питање већ само констатацију потенцијалног понуђача те и с тог разлога Комисија не зна које би образложење дала на постасвљену констатацију.
2.	Тендер предвиђа минимални капацитет мотора од 8500cm ³ (8.5 литара) са снагом од најмање НА 220 kW(300 hp). На аутобусу МАЗ 203088 Мерцедесов BenzOm 936 LA мотор има 770 cm ³ (7.7 литара) са снагом од 235 kW (320 кс). Снага у односу на литражу мотора је однос између јачине мотора и његове запремине и карактерише је ефективна снага по јединици запремине мотора с унутрашњом сагоревањем. Према захтевима тендера, ова вредност је 300 кс 300hp / 8.51=35.3 кс/l. Аутобус МАЗ 203088 може да достигне 320 кс / 7.71 = 41.5 кс / l. На овај начин, ефективна снага аутобуса МАЗ 203088 је већа него што се захтева тендером и помаже да се побољша ефикасност мотора као и вуча и динамичке карактеристике аутобуса.	Наручилац остаје при траженим условима. Досадашње искуство у експлоатацији возила у ЈКП ГСП „Београд“ је да су најдужи експлоатациони периоди постизани са моторима што веће радне запремине са 6 цилиндара, с обзиром да такви мотори раде у режиму мањег оптерећења, при чему имају мање термичко оптерећење и мању потрошњу горива у реалним условима. Мотори мање запремине у вишим класама ЕУРО стандарда издувне емисије, да би постигли вршна оптерећења снаге, раде у термички оптерећенијим режимима, што знатно скраћује радни век мотора, повећава број отказа и повећава цену одржавања у вангарантном року.
3.	У складу са захтевима тендера аутобус мора да има могућност визуелне контроле нивоа расхладне течности у експанзионој посуди. На аутобусу МАЗ 203088 постоји савременији систем контроле нивоа расхладне течности уз помоћ сензора где се вредности читавају на инструмент табли који пружа сталну нивоу контроле нивоа расхладне течности и омогућује брз одговор када дође до промене нивоа.	Наручилац остаје при захтеву да аутобус мора да има могућност визуелне контроле нивоа расхладне течности у експанзионој посуди. Сваки додатни савременији систем не ремети основни и обавезан захтев.
4.	У складу с условима тендера, рукохвати на аутобусу морају бити израђени од нерђујајућег челика. На аутобусу МАЗ 203088 рукохвати су пресвучени са водоотпорним материјалом и овакви рукохвати испуњавају захтеве европског тржишта и имају високе перформансе и орјентисани су ка путницима (тактилни осећај).	Наручилац остаје при захтеву да рукохвати на аутобусу морају бити израђени од нерђујајућег челика. Рукохвати од нерђујајућег челика издржавају оштећења механичка и подносе третирање јачим средствима за дезинфекцију.
5.	У складу с условима тендера на инструмент табли неопходан је показатељ ризика пожара у мото простору као и информације о клима уређају. Аутобус МАЗ 203088 је ово регулисао употребом аутоматског уређаја за гашење пожара у мото простору са засебним контролним панелом иза седишта возача и има одвојен извор напајања који дозвољава контролу над пожаром чак и када се извади кључ из контакт браве и на тај начин се	Наручилац остаје при захтеву да на инструмент табли као неопходан показатељ буде показивач опасности од пожара у простору мотора као и подаци управљачке јединице система климатизације и грејања. У вези са наведеним сматрамо да је то најбољи начин да возач има сазнања о наведеним подацима.

	искључи инструмент табла радног места возача. Што се тиче клима уређаја, подаци се читавају на засебном контролном панелу смештеном изнад возача.	
6.	У складу са захтевима тендера појасеви за везивање путника са посебним потребама морају бити уграђени у складу с регулативом UNECER14 или 2001/85/ смерницама; путничка седишта морају бити усаглашена са смерницама UNECER80 регулативе и стандардом UNECER118 (негориви материјали); негориви материјали морају бити усаглашени с UNECER118 или 95/28 ЕС смерницама. Међутим, треба имати у виду да тренутни овај услов није обавезан за градске аутобусе у смислу Европског одобрења типа возила.	Наручилац остаје при захтеву из садржаја предметне конкурсне документације у погледу захтеваних стандарда имајући у виду да је Наручилац тачком 1.2. техничких услова предмета јавне набавке (техничка спецификација) дефинисао да ниједан материјал који се користи у изради аутобуса и пратећих елемената и агрегата који су у њега уграђени, не сме да угрожава здравље особља које ради на управљању, оправци или одржавању аутобуса, као ни путника у њему.
7.	У складу с тендерском документацијом spremници за ваздух пнеуматског система морају обавезно бити израђени од нерђујућег челика. На аутобусу МАЗ 203088 су израђени од алуминијума. У овом случају треба напоменути да су испуњени услови у погледу заштите од корозије и да нема потребе за коришћењем челика као јединог материјала за производњу spremника за ваздух.	Наручилац остаје при захтеву из садржаја предметне конкурсне документације у погледу резервоара за ваздух. Услов је дуг период експлоатације, трајност и отпорност у случају настанка механичких оштећења.
8.	У складу с условима тендера запремина резервоара за Ад Блуе на аутобусу мора бити најмање 50 литара са декларисаном запремином резервоара за гориво од најмање 280 литара. На аутобусу МАЗ 203988 уграђен је резервоар за Ад Блуе од 30 литара и резервоар за гориво од 280 литара. У исто време треба узети у обзир да је просечна потрошња реагенса Ад Блуе јесте до 5% потрошње горива и када се користи ефективнији мотор са резервоаром горива запремине 280 литара (задовољава услове тендера), потрошња реагенса Ад Блуе јесте $280 \cdot 0,05 = 14$ литара. Ова рачуница показује да је капацитет резервоара за реагенс Ад Блуе довољан за више од два пуна резервоара од по 280 литара.	Наручилац остаје при захтеву из садржаја предметне конкурсне документације у погледу капацитета запремине од 50 литара за Ад Блуе имајући у виду да су услови експлоатације возила у граду Београду такви да мотори често раде у повећаном режиму потрошње адитива и да би резервоар од 30 литара у тој ситуацији морао чешће да се допуњује из чега произилази да би Наручилац имао веће трошкове одржавања возила.
9.	У складу с условима тендера, аутобус мора бити опремљен аутоматским осигурачима. Дизајн аутобуса МАЗ 203088 има на себи осигураче с уграђеним ЛЕД елементима направљеним тако да покажу да ли је осигурач исправан или не и тако олакшава процес тражења проблема.	Наручилац остаје при захтеву из садржаја предметне конкурсне документације у погледу опремљености аутоматских осигурача имајући у виду да исти у експлоатацији имају виšekратну употребу, без замене.

<p>10.</p>	<p>У Додатним условима за учешће у поступку јавне набавке на 35. страни, тачка 13, захтева се изјава од Понуђача да је у претходне 3 године (2016, 2017 и 2018 г.) произвео и испоручио минимум 4000 градских аутобуса. Да ли се прихвата 4.000 јединица СВИХ ВРСТА АУТОБУСА или само градских типова?</p>	<p>Тачка 13 захтевана Додатним условима за учешће у поступку јавне набавке наведена на страни 36/77 у целини гласи: "</p> <p>13.Понуђач је у обавези да уз понуду достави Изјаву под пуном кривичном и материјалном одговорношћу потписана и оверена од стране овашћеног лица произвођача аутобуса да је у претходне 3 године (2016, 2017 и 2018) произвео и испоручио минимум 4000 градских аутобуса. На изјави се мора налазити назив и седиште произвођача аутобуса, укупан број произведених и испоручених градских аутобуса у претходне 3 године, листа купаца са количином, моделом, типом и датумима примопредаје аутобуса између произвођача и купца. "</p> <p>Наручилац остаје у свему према захтеваном у предметној конкурсној документацији.</p>
<p>11.</p>	<p>Чиме Наручилац гарантује плаћање по уговору, тј. 45 дана од примопредаје возила? Такође, да ли Наручилац може, на име гаранција за плаћање, да приложи Понуђачу регистроване и оверене 2 Менице на износе испоручених предмета јавне набавке а приликом примопредаје возила или банкарску гаранцију за исто?</p>	<p>Наручилац је у тачки 2 (ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ – Образац 2) у подтачки б) којом су регулисани начин и рокови плаћања навео да Наручилац не издаје финансијске гаранције плаћања као и да не прихвата никакво додатно условљавање од стране понуђача по питању услова, рока и начина плаћања. Захтев је наведен на страни 55/77 предметне документације. Наручилац остаје у свему према захтеваном у предметној конкурсној документацији.</p>

Ово појашњење **5**, постаје саставни део конкурсне документације број **ВНД-41/19**.

У свему осталом Наручилац остаје при условима наведеним у Конкурсној документацији. У складу са наведеним, појашњење 5 ће бити објављено на Порталу јавних набавки, на Порталу јавних набавки града Београда као и на интернет страници Наручиоца www.gsp.rs.

ЗА КОМИСИЈУ ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ


Мирослав Митровић, дипл.маш.инж.