



JKP GSP „БЕОГРАД”

ЈУЛ, 2021.

10 година у речи и слици



Деца из Грачанице гости Београда

Заменик градоначелника Београда Горан Весић и Дејан Крстовић, извршни директор за финансијске послове ЈКП ГСП „Београд“ угостили су 13. јула у Старом двору децу из Грачанице.



Весић им је пожелио добродошлицу и истакао да је Београд главни град за сваког Србина где год живео на земаљској кугли. **„Чувајте нашу српску традицију, културу и историју, поштујте и друге, али чувајте и волите оно што је наше. Не дајте да ико узме оно што припада нама, јер ако то дозволимо, нећемо имати ништа. Најбоље можете да се борите за своју земљу и себе тако што ћете учити, бити вредни, успешни и слушати родитеље, учитеље и наставнике. На тај начин се најбоље борите за своју земљу, па ћете постати добри и успешни људи који ће много урадити за**

ово друштво”, рекао је Весић.

Том приликом, деци из Грачанице су подељене књиге и лопте у бојама српске заставе, које ће им служити као подстрек да се баве спортом и да читају и уче.

„Ако имате знање, нико вам не може ништа. Ова зграда у којој се данас налазите је Скупштина града Београда, а у згради прекопута нас налази се председник Републике Србије. Те две зграде чиниле су до пре 85 година дворски комплекс у којем су живели краљ и краљица Србије и где се дешавала историја наше земље. Ова зграда је доказ да смо ми народ са пореклом, историјом и да нисмо



јуче дошли на ове просторе, да смо овде одвек и да су то наши простори, како на Косову и Метохији, тако и у било ком делу Србије“

На крају обраћања, Весић се захвалио деци на посети, јер су му улепшали дан и поручио: **„Увек долазите у Београд. Овде је све што је нама важно. Док будемо веровали у Београд и у нашу земљу, нико нам ништа не може“.**

Након тога су заједно обишли дворске салоне и терасу на којој Београђани поздрављају шампионе, да би потом пробали чувени специјалитет у којем се може уживати још само у Паризу – палачинке у шатоу.

До краја посете, деца су школским аутобусом, који је обезбедио ГСП, посетила Храм

Светог Саве и два наша највећа стадиона.

На растанку, осмех на дечијим лицима био је јасан доказ колико су им ова посета и поклоњена пажња значили. И колики је подстрек сазнање да неко мисли на њих и да увек могу да дођу у Београд, а он ће их, као и небројено пута до сад, дочекати раширених руку.

Н.Б.



Горан Весић, заменик градоначелника и Дејан Крстовић, извршни директор за финансијске послове, посетили раднике ГСП-а у погону Космај и поделили им ускршња јаја



Заменик градоначелника Горан Весић и Дејан Крстовић, извршни директор за финансијске послове обишли су данас раднике ГСП-а у Погону Космај, поделили им ускршња јаја и традиционално се дружили са њима.

Он је том приликом рекао да је наш народ увек имао веру и наду да после голготе долази васкрсење.

– Без те вере не би Стефан Немања направио модерну државу, Свети Сава нашу цркву и створио основе образовања, а деспот Стефан Лазаревић направио модеран Београд. Снага једног народа се не огледа у томе колико је велики, већ колико пута може да устане и да се поново подигне, да поново васкрсне – истакао је Весић.

Обраћајући се радницима, додао да је исто тако и у ГСП-у, јер су услови из године у годину све бољи,

иако није лако.

– Ове године ћете добити стотину нових аутобуса и сваке године, наредних пет година, добијаћете по сто нових аутобуса.

Трудимо се да подигнемо плате колико можемо и мислим да радимо доста у складу са могућностима, а поносан сам у којој мери напредујемо. Трудимо се да вам покажемо да водимо рачуна о вама и да сте важан део града, да смо поносни на оно што радите и да без вас наш град не би функционисао – нагласио је заменик градоначелника.

Он је додао да је зато данас са њима како би им показао да постоје људи који и данас раде.

– То сте ви који ћете данас возити аутобусе, људи у другим комуналним предузећима, за вас нема ни Васкрса, Нове године, Божића, да сте сваки пут ту, јер грађани очекују услугу.

Хвала вам на томе што радите, што дајете велики допринос да се ово предузеће подигне. Знате шта се све дешавало последњих деценија са овим предузећем и чули сте вероватно које су све амбиције имали. Од кад се ја бавим овим предузећем, оно је за Београд најважније. То можете да осетите и то се дешава последњих четири до пет година – рекао је Весић.

Он је рекао да верује да ће се тако и наставити, да ће град Београд



наставити да подиже услове рада, плате, обезбеђује боље аутобусе и да радници на свом послу буду цењени за посао који обављају и добро плаћени.

– Срећан Ускрс, нека буде мир и срећа вашим породицама. Никада не заборављам људе који раде, а ви радите на сваки празник – рекао је Весић.

Беоинфо, 2. маја 2021.



Формиран Центар за обуку возача



Дана 24. 3. 2021. године у оквиру ЈКП ГСП „Београд“ на адреси СП „Нови Београд“ почео је са радом Центар за обуку професионалних возача за стицање почетног и периодичног сертификата о стручној компетентности.

Обавезна основна и периодична обука за „СРС“ (Certificate of Professional Competence) за све професионалне возаче прописана је Законом о безбедности саобраћаја на путевима, са циљем унапређења њихових знања и вештина, а самим тим и повећања безбедности у саобраћају.

У овом моменту је у ЈКП ГСП „Београд“ запослено 2650 возача „Д“ категорије и 60 возача који поседују „Ц“ и „Е“ категорију. Њиховом обуком у нашем, а не неком другом центру, остварујемо велику уштеду за Предузеће. Такође, Центар за обуку возача поред обуке наших возача пружа услуге обуке за трећа лица, што представља додатни финансијски приход. „Ласта“, „Бамбус“ и „Барбадос“ су три предузећа са којима је већ потписан уговор.

Последица тога је да је Центар својим досадашњим радом већ оправдао своје постојање, покрио расходе и сваким следећим уговором остварићемо профит.

Треба нагласити да је остварена изузетна сарадња са погонима при чему је најважније да саобраћај неометано функционише, јер је превоз путника приоритетан. Сходно томе, прво се прилагођавамо обавезама и потребама погона, па тек онда правимо распоред за планиране обуке које се тренутно врше са око 50% капацитета због прописаних мера спречавања ширења ковида 19 (корона вирус).

У оквиру Центра за обуку возача раде предавачи и инструктори који имају вишегодишње искуство у раду на пословима безбедности, планирања и организовања саобраћаја, као и одржавања возног парка. Њихово знање и искуство у раду са возачима омогућава квалитетну едукацију професионалних возача. Током предавања, са возачима се размењују искуства и на основу тога бирају се теме којима се унапређује

њихово знање.

Захваљујући стручном кадру и савременим средствима за наставу возачи имају прилике да прате новије трендове у области безбедности саобраћаја у јавном превозу. Такође, омогућено им је обнављање стеченог знања у вези са саобраћајним прописима, стилем вожње (комфорна вожња, улаз и излаз путника, еколошка вожња), комуникацијским вештина и обрасцима унапређења психофизичких способности. На тај начин значајно се утиче на повећање безбедности наших суграђана као и на квалитет јавног превоза. Усавршавање вештине управљања возилом (еко вожња) има ефекте и у области екологије и заштите животне средине. Такође, не треба заборавити ни финансијске добити кроз реализацију услуга за сопствене потребе, за трећа лица, као и кроз смањење потрошње горива.

Милан Јашовић
шеф Центра за обуку возача



Периодична обука возача (семинар унапређења знања) се састоји од 7 наставних часова (1 дан). Закон о безбедности саобраћаја предвиђа да професионални возачи морају поседовати сертификат о стручној компетентности који важи пет година. У периоду од пет година професионални возачи су обавезни да похађају семинаре и то сваке године семинар од 7 наставних часова. Након пет година и одслушаних 35 часова семинара, возачима ће Агенција за безбедност саобраћаја издавати периодичне сертификате о стручној компетентности.

Јасминка Личина
извршни директор за саобраћај



Десет година у речи и слици

Захваљујући вредним колегама у ОЈ Развој и системски инжењеринг и њиховом ревносном бележењу сваког сегмента пословања ЈКП ГСП „Београд“, имамо прилику да нашим читаоцима омогућимо увид у протеклу декаду. Пред вама су чињенице које илуструју позитивну путању највећег београдског превозника.

Редакција

2010.

- 1) Просечно је у раду било 780 возила (радни дан, субота, недеља);
- 2) Успостављене су две нове линије (81Л, 34Л), продужене или измењене трасе 7 линија, укинута је једна линија;
- 3) Обновљен је тролејбуски возни парк набавком 83 тролејбуса;
- 4) Завршена је реконструкција трамвајских деоница:
 - Пожешка улица - 3.900 метара
 - Др Ивана Рибара - 890 метара
 - Булевар краља Александра - 2.500 метара, уз измештање пруге у средишњи део саобраћајнице.



2011.

- 1) Просечно су у раду била 772 возила (радни дан, субота, недеља);
- 2) Успостављена је једна нова линија (700), а продужене су или измењене трасе на 12 линија;
- 3) Отпочела је испорука нових САФ трамваја (до краја године у саобраћај је пуштено 8 трамваја од пристиглих 10);
- 4) Завршена је испорука 83 соло тролејбуса (у 2011. години је стигло 8 тролејбуса)
- 5) Набављено је 10 аутобуса на природни земни гас;
- 6) На 148 аутобуса уграђени су клима уређаји;
- 7) Почело је увођење новог система управљања возилима у јавном превозу, као и издавање нових претплатних легитимација (BusPlus).



2013.

- 1) Просечно су у раду била 732 возила (радни дан, субота, недеља);
- 2) Успостављена је једна нова аутобуска линија (513) и укинута једна линија (69),
- 3) Продужене су три линије и измењене трасе на четири линије;
- 4) Купљено је 200 зглобних аутобуса произвођача Соларис и 32 зглобна аутобуса произвођача Икарбус;
- 5) У саобраћај је пуштено још 13 САФ трамваја (испоруком последња 4 трамваја, завршена је комплетна набавка).

2014.

- 1) Просечно су у раду била 734 возила (радни дан, субота, недеља);
- 2) Током 2014. године, успостављене су три нове линије (613, 553, 105Л) и извршене измене на 8 линија у виду делимичне измене трасе;
- 3) Почетком године пуштен је у рад и последњи, тридесети, трамвај САФ;
- 4) Набављено је 10 комби возила ИВЕКО за потребе уговореног превоза.

2012.

- 1) Просечно је у раду било 757 возила (радни дан, субота, недеља);
- 2) Успостављено је пет нових аутобуских линија (26Л, 85, 310, 405Л и 522), а продужене су или измењене трасе на 10 линија;
- 3) Град Базел поклатио је Београду шест трамваја и шест приколица;
- 4) Пристигло је и у саобраћај пуштено још 16 трамваја САФ;
- 5) Купљено 25 нових зглобних аутобуса произвођача Икарбус;
- 6) Набављено је 20 минибус комби возила;



2015.

- 1) Просечно је у раду било 713 возила (радни дан, субота, недеља);
- 2) Успостављене су две нове редовне линије (505, 66), укинута је једна линија (110) и извршене су измене на 5 линија (707, 711, 504, 102, 89) у виду делимичне измене трасе;
- 3) Купљено је 30 нископодних соло аутобуса произвођача Икарбус;
- 4) Завршена је реконструкција трамвајске деонице:
- Војводе Степе и Аутокоманда – 3200 метара.

**2016.**

- 1) Просечно је у раду било 712 возила (радни дан, субота, недеља);
- 2) Тржиште услуге аутобуског подсистема подељено је између оператера по моделу "један оператер опслужује једну линију";
- 3) Почела је примена јединственог зонског тарифног система са четири тарифне зоне, ГСП обавља превоз у оквиру зона 1 и 2;
- 4) Током 2016. године, успостављено је седам нових редовних линија чији је оператер ЈКП ГСП „Београд“ (11, 36, 28Л, 110, 404, 607, ЕКО1).
- 5) Набављено је 5 соло електробуса (HIGER) и 1.9.2016. године почела је са радом линија ЕКО1 (Вуков споменик - Насеље „Белвил“) на којој саобраћају е-бусеви.
- 6) Делимичне измене трасе обављене су на 12 линија (15, 25П, 27Е, 35, 38, 43, 303, 406, 505, 551, 703, 709);
- 7) Купљено је 20 нископодних соло аутобуса произвођача Икарбус и 5 електробуса кинеског произвођача.

**2017. је**

- 1) Просечно су у раду била 693 возила (радни дан, субота, недеља);
- 2) Успостављене су три нове редовне линије: линије 70 и 502, чији је оператер ЈКП ГСП „Београд“ и линија 406Л, чији је оператер приватни превозник. Делимичне измене трасе обављене су на 4 линије (34, 36, 406 и 711). Због извођења радова на инфраструктури, велики број линија је имао режимске измене, тако да су уместо трамвајских и тролејбуских линија саобраћали аутобуси на режимским линијама;
- 3) Купљено је 30 нископодних зглобних аутобуса и 10 соло аутобуса произвођача Икарбус;
- 4) Завршена је реконструкција трамвајских деоница:
- Рузвелтова улица – 1500 метара;
- Трг Славија – 250 метара;
- Булевар ослобођења – 950 метара.

**2018.**

- 1) Просечно је у раду било 806 возила (радни дан, субота, недеља);
- 2) Успостављено је укупно седам нових линија у ИТС, од чега је на две нове линије оператер ГСП (3Л и 38А);
- 3) Уведен је велики број режимских измена на мрежи услед радова на инфраструктури
- 4) Продужене су и промењене трасе на 12 линија.

2019.

- 1) Просечно је у раду било 769 возила (радни дан, субота, недеља);
- 2) Првог јануара, почела је примена новог начина обрачуна извршене услуге на основу Уговора који је склопљен између града Београда – Секретаријата за јавни превоз и ЈКП ГСП „Београд“. Предметним Уговором дефинисана је цена километра за услугу превоза, а у зависности од врсте и типа возила;
- 3) Продужене су и промењене трасе на 9 линија;
- 4) Успостављене су три нове линије у ИТС (22А, 312 и „Врабац“);
- 5) Успостављена је прва линија на којој раде мини електрична возила („Врабац“);
- 6) Укинуте су две тролејбуске линије (19 и 28);
- 7) Набављено је 70 соло аутобуса турског произвођача ВМС и 174 соло аутобуса кинеског произвођача HIGER.
- 8) Завршена је реконструкција трамвајских деоница:
- Од Бранковог моста до Пристаништа 1050 метара;

- 9) Започела је реконструкција трамвајске деонице:
- Краљице Марије – 27. марта – Џорџа Вашингтона – Цара Душана – 3.000 метара;

**2020.**

- 1) Просечно је у раду било 658 возила (радни дан, субота, недеља);
- 2) Влада Републике Србије, услед пандемије Covid -19, уводи, од 15. марта до 8. маја 2020. године, ванредно стање на територији целе Републике, што за последицу има низ измена у функционисању јавног превоза у Београду. Измене су вршене на дневном нивоу и, као такве у значајној мери су утицале на остварене резултате рада.
- 3) Продужене су и промењене трасе на 17 линија;
- 4) Укинута су две тролејбуске линије (19 и 28);
- 5) спостављена је, односно враћена тролејбуска линија 28;

Вакцинација на точковима



Јавно комунално предузеће ГСП "Београд" од самог почетка појаве епидемије вируса Ковид-19 која је погодила цео свет, одлучно је кренуло у борбу против ње. Трудећи се да Београђане ефикасно и поуздано превеземо, мислили смо и на безбедност и заштиту, како путника, тако и наших запослених. Уз већ обавезно ношење маски, постављени су дозатори за дезинфекцију руку, а возила су и третирана озоном. Реч је о гасу који уништава све бактерије и микроорганизме, а затим у року од пола сата сам се распада, односно претвара у кисеоник.

Са тим у вези, а знајући да је

масовна имунизација следећи корак ка заустављању епидемије, прикључили смо се реализацији кампање "Ковид-19 - вакцинација чува здравље и живот", коју организује град Београд и Завод за јавно здравље Београда, а у којој учествујемо са 150 возила. Поруке за промоцију вакцинације у и на нашим возилима, подсећале су путнике да је то једини начин да заштите своје окружење и себе. Такође, смо се радо одазвали позиву и уступили један аутобус који је, према препорукама и стандардима Градског завода за јавно здравље, преуређен у пункт за вакцинацију у коме је досад

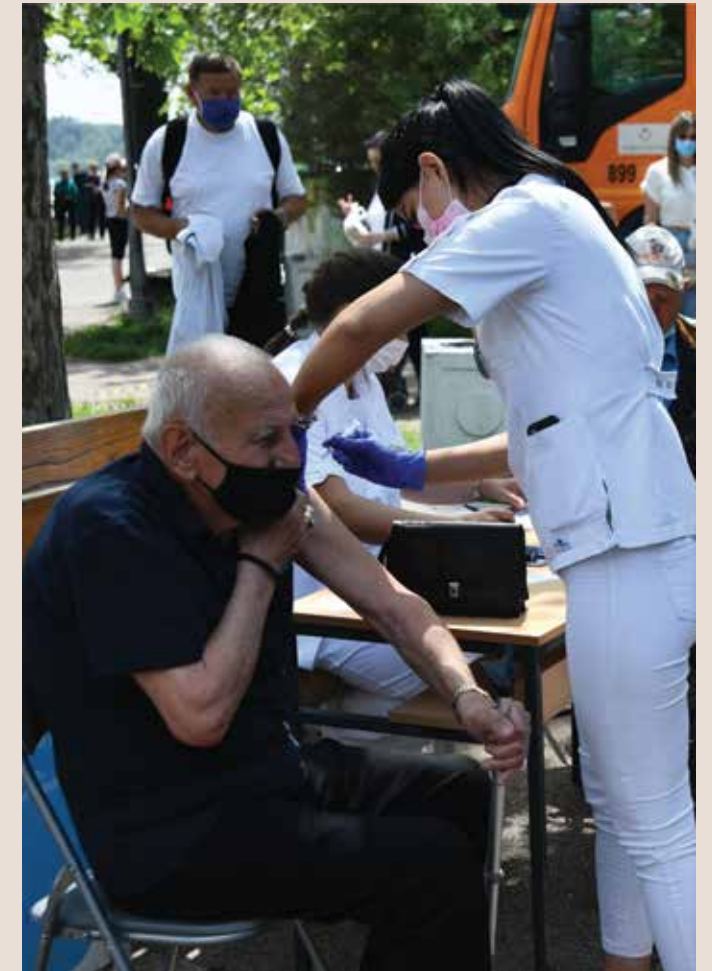
вакцинисано више од 4000 људи.

У аутобусу су обезбеђени проток воде и фрижидери који се напајају путем агрегата, чиме се омогућава безбедност вакцина.

Постоји део у којем се врши пријављивање, лекарски преглед, сама вакцинација, а на крају испред аутобуса обезбеђен је део у виду чекаонице где се чека одређено време после вакцинације, при чему цео процес од пријаве до вакцинације траје неколико минута.

Први мобилни аутобус за вакцинацију, који се од 7. маја сваки дан налази на другој локацији, пружио је грађанима Србије још једну могућност да се заштите. Узимајући у обзир и чињеницу да приликом вакцинације могу да бирају између неколико произвођача, створени су сви предуслови да победимо овај вирус, јер имунизација нема алтернативу.

Са друге стране, ЈКП ГСП „Београд“ је као и небројено пута до сад показао да је увек ту када је најтеже. Не знамо када ће вирус бити побеђен и када ће се живот вратити



у нормалу, али једно је сигурно, Београђани увек могу да рачунају на нас, као што и раде већ 129 година.

Н.Б.



Дисертација успешно одбрањена

На Факултету инжењерских наука Универзитета у Крагујевцу 28.5.2021. године, Слободан Мишановић, пројект менаџер успешно је одбранио докторску дисертацију на тему „Енергетске и еколошке перформансе аутобуса на електрични погон у систему транспорта путника”.

Комисија коју су чинили професори са три наша најистакнутија факултета, а који се баве проблематиком друмских возила и транспортом путника, на основу увида у писани део дисертације, усмене презентације и одговора кандидата на постављена питања Комисије, донела је једногласну одлуку да се дисертација кандидата Слободана Мишановића оцени као успешно одбрањена, чиме је кандидат стекао научни степен доктора наука, у

области машинскг инжењерства.

За наш лист др Слободан Мишановић, истакао је следеће: „Дисертација је резултат мог вишегодишњег рада и посвећености проблематици рада аутобуса на електрични погон. Желим да се захвалим свим колегама на подршци и помоћи у реализацији многобројних мерења и тестова које сам обавио са е-бусевима. Ова дисертација је добар пример споја науке и струке која је реализована у ЈКП ГСП „Београд”, чиме наша компанија на најбољи начин промовише и подстиче истраживачки рад својих запослених.”

Нама само преостаје да нашем колеги искрено честитамо на овако великом успеху.



др Предраг Живановић, др Драган Тарановић, др Јасна Глишовић, др Радивоје Пешић, др Слободан Мишановић, др Јованка Лукић, др Иван Благојевић.

Комисију за оцену и одбрану докторске дисертације чинили су:

др Радивоје Пешић, редовни професор, Факултет инжењерских наука Универзитета у Крагујевцу – председник Комисије, уже научне области: мотори СУС, друмски саобраћај;

др Јованка Лукић, редовни професор, Факултет инжењерских наука Универзитета у Крагујевцу, уже научне области: моторна возила, друмски саобраћај;

др Јасна Глишовић, ванредни професор, Факултет инжењерских наука Универзитета у Крагујевцу, уже научне области: моторна возила и мотори;

др Иван Благојевић, ванредни професор, Машински факултет Универзитета у Београду, ужа научна област: Моторна возила; др Предраг Живановић, доцент, Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, ужа научна област: друмски и градски транспорт путника.

Кандидат: Слободан Мишановић, дипл.инж.саобр.

Ментор: др Драган Тарановић, ванредни професор, Факултет инжењерских наука Универзитета у Крагујевцу, уже научне области: моторна возила и мотори

Н.Б.

Посета Москви и Санкт Петербургу



Делегација Београда, коју предводи председник Скупштине града Никола Никодијевић, борави у тродневној посети Москви и Санкт Петербургу. Акценат ове посете јесте потенцијална сарадња града Београда и руске компаније „РС Transport systems”, ради уна саобраћајног сис-

тема на територији Београда и модернизације возног парка. Како је у изјави за Беоинфо рекао Никола Никодијевић, град Београд има потребу за обнављањем возног парка како би грађани имали што комфорнији и што поузданији јавни превоз.

– У периоду од 2019. године, Град је стално обнављао аутобуски возни парк, при чему су набављена укупно 244 аутобуса са „евро 6” мотором, а у току је поступак набавке десет возила са електромоторима и сто аутобуса са погоном на течни гас, као еколошки прихватљивијем гориву. У наредним годинама доминантни систем превоза у Београду постаће шински систем. То ће омогућити равномерни развој града, као и бржи превоз грађана – истакао је Никодијевић.

Како просечна старост трамваја којима се врши јавни превоз путника износи 34 године, а тролејбуса 11 година, Град размишља и о њиховом занављању, односно о куповини нових, навео је Никодијевић.

– Зато је делегација Београда дошла у посету фабрици шинских возила у Москви како би се упознала са технологијом и искуствима које



може понудити руска страна. Делегација је захвална домаћинима што јој је пружена могућност да на лицу места види производни погон за шинска возила, њихову технологију сервисирања, као и да чује искуства у области одржавања и техничке подршке – прецизирао је Никодијевић.

У делегацији су и градски секретар за јавни превоз Јовица Васиљевић и директор ГСП „Београд” Радиша Момчиловић.

Како је подвукао Васиљевић, град Београд има потребу за обнављањем укупног возног парка, па тако и потребу за обновом трамвајског и тролејбуског подсистема.

– У граду су тренутно успостављене 532 линије јавног превоза, укупне дужине 11.913 километара, при чему трамваји саобраћају на дванаест линија укупне дужине 134 километра, а тролејбуси на шест линија укупне дужине 45 километара. На овим линијама саобраћа 130 трамваја и 125 тролејбуса, а у граду је успостављена и једна електробус линија. Град планира интензивније ширење како трамвајске, тако и тролејбуске мреже – истакао је Васиљевић.

Стратегијом развоја јавног линијског транспорта путника и Планом генералне регулације шинских система планирано је проширење београдске трамвајске мреже од 41,3

километра (31 километар до 2033. године), као и изградња четири нова трамвајска депоа.

– Планирано ширење мреже тролејбуског подсистема подразумева изградњу контактне мреже у дужини од 9,2 километра, као и ширење мреже линија коришћењем возила на аутономни погон на деоницама дугим 3,55 километра. Овако формирана тролејбуска контактна мрежа омогућиће увођење још четири нове линије – најавио је Васиљевић.

До 2033. планирана је обнова трамвајског возног парка набавком 130 савремених возила, као и набавка 154 тролејбуских возила са аутономијом.

„РС Transport systems” је руска компанија специјализована за производњу градских електричних возила: трамваја, тролејбуса и електричних аутобуса. Од свог оснивања, постала је водећи руски произвођач трамвајских кола и лидер у примени иновација у градском електричном транспорту. У два производна погона капацитети омогућавају производњу три стотине трамвајских кола годишње.

Беоинфо, 13. априла 2021.



Успешно спроведена друга екстерна надзорна провера



Друга надзорна провера система менаџмента квалитетом, система менаџмента животном средином и система менаџмента безбедношћу и здрављем на раду обављена је у периоду 4. и 5.3.2021. године.

Циљеви провере: утврђивање да ли се остварује континуална усклађеност успостављеног система менаџмента са критеријумима провере и са законским и другим захтевима; утврђивање да ли су спроведене интерне провере, преиспитивање од стране врховног руководства и да ли се предузимају ефективне

корекције, корективне и превентивне мере; утврђивање да ли се идентификују нови аспекти и нови или измењени захтеви законске регулативе, да ли се процењује њихов утицај на интегрисани систем менаџмента и да ли се спроводи редовно ажурирање интегрисаног система менаџмента у складу са тим (укључујући и преиспитивање циљева); процењивање да ли се остварује ефективна интерна и екстерна комуникација; процена ефикасности и ефективности успостављеног система менаџмента у односу на постављену политику,

циљеве и програме; проналажење доказа о спровођењу оперативне контроле процеса који се одвијају и континуираној усклађености са документованим процедурама; утврђивање спровођења препорука и отклањања неусаглашености утврђених током претходних провера; утврђивање да ли се разматрају и решавају жалбе и приговори добијени од корисника; преиспитивање организационих, кадровских и других промена и њихов утицај на функционисање интегрисаног система менаџмента; утврђивање да ли се поштују сва правила сертификационе куће за сертификацију система менаџмента и утврђивање могућности за стално побољшање успостављеног интегрисаног система менаџмента.

У процесу спровођења друге надзорне провере система менаџмента квалитетом, система

менаџмента животном средином и система менаџмента безбедношћу и здрављем на раду нису констатоване неусаглашености. Уочене препоруке за побољшање су већ већином прихваћене захваљујући одговорном приступу и тимском раду највишег руководства предузећа са тимом Центра за ИСМ и свим запосленима.

ЈКП ГСП „Београд“ наставиће са преданим радом на пољу развоја стандардизације и имплементације нових система менаџмента. Наш тим Центра за ИСМ захваљује се свим запосленима на успешно спроведеној провери иако је ове године била одржана под отежаним околностима.

Ивана Дамљановић,
мастер инж. орг. наука
менаџер Центра за ИСМ
представник руководства за ИСМ



Волим волан и Црвену звезду, не волим нераднике



На први поглед, прича нашег колеге возача Стеве Млинара ни по чему се не издваја. Седмог фебруара 1995. године, дошао је у ЈКП ГСП „Београд“ у СП „Карабурма“. Некада је радио ноћу на линији 511, па на линијама 31 и 23, а од септембра 2006. на првом поласку линије 16. Међутим, када се мало боље погледа

његова биографија, оно што упада у очи је један невероватан податак. Он већ 27 година ради без дана кашњења, боловања и искључења.

На самом почетку разговора, Стево скромно признаје да је мањих кварова било. „Десе се на пример мањи проблеми са вратима. Тада на последњој станици угасиш возило на два минута да се меморија смири, отвориш и затвориш вентиле и све се врати у нормалу. Ако је већи проблем у питању, напишеш налог и мајстори отклоне квар, а ујутру будем у гаражи сат и петнаест минута раније, да бих, у случају да је већи квар на мом аутобусу, на време преузео друго возило.“

Ипак, за каријеру без искључења не приписује само себи заслуге. „За то што никад нисам имао већи квар, сви су заслужни, од руководства па до добрих мајстора механичара којима је најтеже, верујте ми. Ја сам их посматрао, проблеми са дисковима, кочницама, мотором... велике су то муке.“

Скромно додаје да му похвале пријају и да их је увек било. „Често ми путници кажу: „Мајсторе, ви увек идете на време.“ И то је тако, увек сам био тачан, никада нисам кренуо раније, ни минут.“

За успех у послу најбитније је, како каже, да човек воли оно што ради. „Нема ништа горе него кад човек мрзи свој посао, а ја сам најсрећнији кад сам за воланом. Толику имам вољу за вожњом. И када добијеш други аутобус, мораш да се односиш према њему као према свом, а не да га што пре

искључиш и тераш за гаражу. Не волим нераднике, верујте.“

Напомиње да су, у односу на време кад је почињао да вози, сада аутобуси бољи, удобнији, лаганији, али да ипак захтевају да водиш рачуна о њима. „Волим да ми је аутобус чист, ја спреим крпу, шампон и џогер, ујутру га оперем и пребришем. Све мора да буде педантно и лепо, нико се у мом аутобусу није испрљао и ја се њиме поносим.“

Иако је толико предан послу, каже да породица никада није трпела. „Жена ми ујутру скува кафу, испрати ме, а када се заврши смена, има времена и за шетњу и за дружење, само да сам код куће до 22 часа. Мада, када

Лигу шампиона игра Црвена звезда коју сви ми из Книна много волимо, деси се и да легнем мало касније. Кад устанем, попијем добру кафу и спреман сам.“

За крај разговора, Стево нам открива једну занимљивост: „Ове године пуним 50 година радног стажа са бенефицијом, а колико знам Тито је отишао у пензију са 48 година. Ја сам га, ето, прешао.“

У пензију ће, мада му то тешко пада, следеће године, а ми не сумњамо да ће до последњег дана свој посао обављати на начин за који једино зна. За пример свим садашњим и будућим колегама, без кашњења, боловања и искључења.

Н.Б.



Они су узор свима

Настављамо објављивање похвала које саобраћајно особље ЈКП ГСП „Београд“ свакодневно добија од Београђана. Како је у прошлом броју наших новина речено, многе приче хероја за воланом остале су незабележене, али многе су наши путници с пуно љубави и пажње послали и-мејлом или их испричали телефоном.

Марија Папрић нам је послала мејл 8. априла 2021. године са похвалом за возача са линије 708, гаражни број возила 3394. Ево шта пише:

„Поштовани, поново Вам се обраћам, сада због другог дивног човека, а Вашег возача. Најчешћи манир код људи је да ако трчите према аутобусу који креће са станице а нисте атрактивна млада жена или девојка, он ето гледа на супротну страну од врата и "не види" вас, а нити чује ваше куцање о врата. Ретки су они који виде старијег човека која трчи према аутобусу који не саобраћа тако често и који вас сачека пар секунди и са осмехом отвори врата возила и омогући вам улаз. Враћала сам се са сахране јуче и такав диван гест ме је оснажио и вратио веру да има наде. Дивно би било наградити такаве људе што би стимулисало друге да раде на себи. Није нам од лепоте много остало. Емпатија, лепа реч и љубазност су нам још преостали, не коштају ништа, а значе много! Много успеха у животу и раду Вам желим! С поштовањем, Марија Папрић“

Још један мејл са похвалом, овог пута за возача аутобуса са линије 105, стигао нам је од наше путнице Љиљане Гачић, 15. априла ове године. У мејлу пише:

„Поштовани, читав живот се возим градским превозом и недавно сам приметила једну фину, културну и уредну госпођу која нас вози на линији 105. С обзиром да мушки возачи возе као да превозе кромпир, а не људе, (част изузецима), ова госпођа вози тако фино, мекано, без цимања, без наглог кочења, просто да уживате у њеној возњи. Једно јутро сам пришла да јој се захвалим и питам како се зове и да ли постоји начин да јој јавно упутим похвале, рекла је да се зове Весна Плавшић, да ради у погону Карабурма. Распутала сам се код „чика Гугла“ и нашла начин да упутим све похвале за госпођу Плавшић. Искрено се надам да ће неко од претпостављених прочитати ову поруку и реаговати на њу. У жељи да ГСП запошљава више таквих возача, срдечно вас поздрављам.“

Биљана Булајић позвала је Службу за медијски наступ 18. маја 2021. године и имала је похвалу за возача(жену) са линије 2, гаражни број трамваја 2134 или 2341. Према њеним речима:

„Јуче, по оном пљуску између 15:50 и 16:20 часова, код Вука није могла лепо да промени скретницу. Изаšla је једном у ону воду, али није успела да је помери. Рекли смо јој да сачека да мало киша стане, да не иде у ту воду. Некога је позвала телефоном и тај неко јој је рекао да мора да вози да не би правила застој. Она се поново изула и опет изашла у воду да помери скретницу. Овај пут је успела. То је скретање из Булевара ка Вуку. Жена (возач) је ниша, плава и кратко ошишана. Мислим да се зове Виолета Станојевић или Стојановић. Стварно заслужује све похвале и стимулацију за свој труд и савестан рад. Ипак по онаквом невремену ретко ко би улазио у толику воду да помера скретнице.“

Путник која се није представио позвао нас је 19. маја 2021. године и упутно похвалу на возача линије 15. Рекао нам је следеће:
„Возач се зове Адам Симанић, предивно вози. Једини возач ког могу похвалити. У уторак, 18. маја у 7 часова је возио. Прави професионалац. Истакните га на огласној табли и частите га.“

Наш суграђанин који се није представио јавио се 8. јуна 2021. године и упутно похвалу на возача аутобуса са линије 28, гаражни број возила 2009, отправницу на Студентском тргу и диспечере. Према његовим речима:

„Мало сам закаснио са похвалом. Дана 14. маја, око 21 час много су нам помогли возач и отправница да пронађемо кључеве које смо изгубили. Пренесите им похвалу и захвалност. Такође, желим да похвалим диспечере, које често зовем због линије 95.“ Увек се јаве, увек су љубазни и помогну ми онолико колико је у њиховој моћи.“



Преговори нису лаки, синдикат није балет



Дана 19. маја у СП „Космај” одржали смо на нашу иницијативу састанак са свим синдикатима у ГСП. Састанку су присуствовали следећи синдикати: Самостални синдикат ГСП „Београд”, ЗСС Синдикат радника запослених у ГСП, Независност ГСП Београд, Саобраћајни синдикат ГСП, Синдикат правда ГСП, Савез слободних синдиката Србије, Синдикат СОР, ЕВРОВОЗАЧ, Синдикат возача ГСП, Струковни синдикат возача и радника одржавања ГСП, Савез озбиљних синдиката, Синдикат солидарност ГСП и Синдикат раднички покрет. Састанак је одржан док још нисмо имали предлог колективног уговора, како бисмо омогућили другима да дају конструктивне предлоге, а биће одржавани и убудуће ради лакшег обавештавања и боље комуникације. Упркос свим дешавањима између синдиката у протеклом периоду, може се рећи да је састанак био веома коректан и обећавајући за разлику од периода пре три и по године, када иако су сви били присутни на састанку, ниједан синдикат није дао никаву примедбу или сугестију, осим Александра Јокића са великим закашњењем. Усагласили смо се да имамо три циља: стабилно предузеће, бољи услови рада и унапређење материјалног статуса запослених.

Једна од битних тема на састанку је била рад возача шести дан и са тим у

вези Комисија за саобраћај Самосталног синдиката направила је пројекат по којем до краја године возачи не би радили шест дана, изузев оних који то желе. За то смо добили подршку од менаџмента Предузећа, па ће фокус у наредном периоду бити на пријему возача, али не треба заборавити ни утицај корона вируса. Пре месец дана је било одсутно 770 возача што чини цео СП Космај. У том истом периоду 2020. године је било одсутно 470, а 2019. око 450 возача. Није реално тражити већа права у таквој ситуацији, морамо да се стиснемо и помогнемо фирми у времену епидемије. Она на срећу јењава и у септембру ћемо, уколико не буде ванредних околности изазваних вирусом, имати јасну слику недостајућег броја возача. Како се нови возачи буду примали, тако ће се распореди усклађивати, а проценат возача који раде шест дана смањивати, тако да би око Нове године број тих возача дошао до минимума или нуле. Ми ћемо упутити иницијативу менаџменту да се спроведе анкета међу возачима, колико њих би желело да ради шест дана по распореду, јер се трудимо максимално ангажовано и активно да се возачима максимално олакша положај и да се тај шести дан по обавезном распореду укине.

Рок за потписивање посебног колективног уговора за јавна комунална предузећа града Београда је 29. август, а за потписивање појединачног колективног уговора за ЈКП ГСП „Београд” рок је половина октобра. Са неких страна долазе притисци да се права из колективног уговора смање, јер су давања огромна. Многи запослени би били задовољни да остане исти колективни уговор, али наше мишљење је да се он мора побољшати. Увек смо били уз државу, па и 2012, 2013, 2014, кад су плате биле смањене, сад је време да држава буде уз нас. Бити мајстор или возач у ЈКП ГСП „Београд” је јако тежак и

одговоран посао и није упоредив са радом у другом граду у Србији, зато се боримо да путем аргумената и чињеница, на реалним основама унапређујемо материјални статус запослених. Преговори неће бити лаки, синдикат није балет, биће и жустријих расправа приликом размене мишљења али све зарад остварења најбољих могућих резултата. Треба нагласити да колективни уговор истиче сваке три године. Он је празан папир који се на сваке три године поново попуњава, јер права нису стечена.

Оно на шта бих желео да ставим акценат је едукација, за коју се издвајају одређена средства која би морала бити већа јер степен знања није адекватан времену у коме живимо. Максимално ћемо се трудити да обезбедимо већа средства и кроз колективни уговор и кроз друге активности којима се бавимо, јер ми као део Синдиката комуналаца Београда учествујемо и у Програму обуке за менаџере управљања пројектима после којих можемо да приступамо фондовима Европске уније, Међународне организације рада, Уједињених нација, Фридрих Еберт фондације. То је прилика да наши запослени стекну нова искуства и знања.

Постоји проблем у секторима одржавања у погонима који је примећен и евидентиран и дуго траје: у последњих 15 година је много људи отишло, а примљено мало. Просек година у том сектору је скоро шездесет, а да би неко постао добар мајстор потребно је годину до две. Са тим у вези Комисија за одржавање Самосталног синдиката је направила елаборат и заједно са Извршним директором за техничку експлоатацију аутобуског подсистема Дејаном Станковићем озбиљно ради на томе да се током јуна или јула изврши пријем оптималног броја запослених. Ипак, питање је да ли ћемо наћи на тржишту рада добре мајсторе који би радили за тренутну плату, што ће такође бити ствар коју ћемо морати да решавамо кроз колективни уговор, јер смо у протеклом периоду били фокусирани на возаче.

Посета заменика градоначелника



Горана Весића још један је показатељ колико је нашем оснивачу битан ГСП, а у прилог томе иде и његова изјава да је за њега наше предузеће најбитније предузеће у комуналном систему града Београда. Доказ за то је и што је Васкршње јутро провео са возачима СП Космај, менаџментом Предузећа као и са руководством синдиката и честитао нам највећи хришћански празник. Возачи су имали прилику да му постављају питања, а он је обећао да ће се максимално ангажовати да се зараде повећају као и да ће од ове године кренути набавка по сто зглобних аутобуса на гас годишње за период од пет година. То је плод дугогодишње сарадње и доброг социјалног дијалога. Није било лако на почетку, али смо успели да ГСП доведемо до позиције да смо једно од водећих предузећа у комуналном систему Београда, а свакако најбитније. Заслуга за то припада како запосленима који су издржали и неке тешке тренутке, али и менаџменту који препознаје проблеме и инсистира на решавању, као и Синдикату који је увек ту да својим знањем које је све веће утиче на помаке и у програму пословања Предузећа и у његовој реализацији.

Зоран Антић
председник Синдикалне
организације
Самосталног синдиката ЈКП ГСП
„Београд”

www.ssgspbeograd.com



Уз ГСП лакше до вакцине



У сарадњи са градским властима ГСП је за потребе брже и лакше доступности вакцине против Ковида обезбедио аутобус који представља први мобилни аутобус за вакцинацију грађана у Србији.

Мобилни аутобус омогућиће да имунизација стигне до сваког човека и сваког места у Београду, јер је то једини начин да се заустави овај вирус. Аутобус је, према препорукама и стандардима Градског завода за јавно здравље, преуређен у пункт за вакцинацију који садржи све неопходне елементе да би лекарска екипа било где могла несметано да обави вакцинацију.

Како би сви заинтересовани грађани лакше дошли до вакцине аутобус ће сваког викенда бити на другој локацији од 10 до 17 часова, а за сада је овим путем имунизација била омогућена у општинама Обреновац, Раковица, Барајево, Лазаревац.

Ово је још једна иницијатива за добробит свих грађана Београда у којој учествује ГСП, а која је наишла на захвалност наших суграђана. ГСП ће, као и увек, у сарадњи са градом увек излазити у сусрет свим својим корисницима.

Водимо вас на рекреативни опоравак

У Врњачку бању

Направите предах у хотелу Банбус у Врњачкој бањи од 20. до 27.7.2021. године. Пакет обухвата превоз, смештај у вилама хотела на бази пуног пансиона уз свакодневно коришћење базена. Цена за чланове је 12.000 динара на 12 рата. За више информација и пријаве позовите 066/879 00 00 или вашег повереника.

У Чањ

Синдикат је и ове године рекреативни опоравак организовао у Вили Гусар у Чању. Пакет обухвата превоз, смештај у собама са климом на бази пуног пансиона, осигурање и боравишну таксу.

Термини су:

1- 7. 7. 2021. године

7 - 13. 7. 2021. године

13 - 19. 7. 2021. године

12 - 18. 8. 2021. године

Цена за чланове синдиката износи 12.000 динара, а плаћање је на 12 рата. Поласци су планирани 3.6.2021, 6.7.2021, 12.7.2021. и 11.8.2021. године у 22 часа из Погона „Нови Београд”.

За више информација позовите 066/879 00 00 или вашег повереника.

У Луковску бању

Почетком новембра Синдикат вас, сада већ традиционално, води у Луковску бању надамак Копаоника. Опустање у топлим базенима хотела

Копаоник и боравак на свежем ваздуху прелепе природе организован је од 1.-8.11.2021. године. Смештај је на бази пуног пансиона.

Цена за чланове је 14.000 динара, а плаћање је на 10 рата. Полазак је планиран 01.11.2021. године у 8 часова из погона Нови Београд.

О другим излетима и путовањима које Синдикат припрема у наредном периоду бићете благовремено обавештени.

Заједно до бољих услова

Средином маја у СП Космај одржан је састанак коме су присуствовали сви представници синдиката, а на којем су се сагласили да ће и даље радити на унапређењу положаја запослених у сусрет новом колективном уговору за град Београд, као и појединачном колективном уговору за ГСП чија израда почиње у октобру месецу.

Како би колектив успео у остварењу бољих услова рада и материјалног положаја потребно је да свако да свој допринос. С тим у вези, позивамо све запослене да почетком октобра Синдикату упуте своје предлоге и сугестије како би нови колективни уговор био бољи за све запослене.

Синдикат ће редовно обавештавати све запослене о току преговора са менаџментом предузећа и градским челницима.

Кад се живот промени и постане тежи, ти промени себе и постани јачи.

Заједница синдиката Србије
Синдикат радника запослених у ГСП
Ненад Костић, председник



ФУДБАЛСКИ КЛУБ ГСП ПОЛЕТ ДОРЂОЛ
ОРГАНИЗУЈЕ
БЕСПЛАТАН УПИС ДЕЧАКА И ДЕВОЈЧИЦА ОД 6-17
ГОДИНА У ЈУНУ

Тренинзи се одржавају на теренима Фудбалског клуба
ГСП ПОЛЕТ ДОРЂОЛ сваког дана од 10-12 часова,
улица Војводе Бојовића бб

ЗА СВЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ПОЗОВИТЕ

064/11-80-121

061/26-91-560

Крај тужне сезоне



Рад Карате клуба „ГСП Београд Полет“ у 2021. години одвијао се у складу са ситуацијом.

Пошто тренирамо у затвореном простору, у складу са епидемиолошком ситуацијом, водили смо рачуна о свим елементима тренинга у таквим условима - од броја вежбача у групи до дезинфекције простора у коме тренирамо. Тренинг смо усмерили на побољшање квалитета технике за млађе категорије и припреме кандидата за полагање за ученичка и мајсторска звања. Такмичарски, узимајући у обзир мали број каратиста који су хтели да учествују, добро смо кренули.

На Првенству Београда за сениоре Наталија Вујисић, бикг, освојила је треће место.

На Првенству Београда за полетарце, пионире и наде, остварили смо следеће резултате: Урош Станишић, 2011. годиште, 40кг - друго место; Никола Милутиновић, 2011. годиште, 30кг - треће место; Ања Станишић, 2010. годиште, 44кг - друго место; Вид Константиновић, 2009. годиште, 37кг - пласман

Србија; Милица Ерић Толић, 2012. годиште, кате - пласман Србија.

На Првенству Србије за сениоре Наталија Вујисић, бикг, заузела је седмо место.

Учесници Првенства Србије за полетарце, пионире и наде били су : Милица Ерић Толић, 2012. годиште, кате; Вид Константиновић, 2009. годиште, 37кг (изгубио у борби за медаљу); Никола Милутиновић, 2011. годиште, 30кг, (изгубио у борби за медаљу).

Због повреда и болести остали такмичари нису могли да се такмиче. На Купу Београда за кадете, јуниоре и сениоре, Наталија Вујисић се такмичила за јуниоре у категорији 59+ и изборила пласман на Куп Србије.

Одржано је још једно такмичење у ком смо учествовали - Школско првенство Београда. Освајањем медаље на овом такмичењу стиче се право учешћа на Школском првенству Србије, што ми, нажалост, овог пута нисмо успели.

Морамо разумети ситуацију у којој се налазимо, као и родитеље који своју децу нису пуштали на тренинг и на такмичење. Било је и старијих такмичара који због повреда нису излазили ни на једно такмичење.

Ипак, у овој тужној причи има и лепих ствари. Добили смо нове чланове, групу дечака 2010. годиште и, што ме је баш обрадовало, још једну девојчицу. Што је најважније, полако се враћају деца која су раније тренирала, а то је добар разлог да ми тренери још квалитетније радимо са њима.

Зоран Аксентијевић,
тренер

Планови за наредни период, јесење путовање...



Нажалост, планирано пролећно путовање морали смо да откажемо због ситуације са вирусом Корона, а у оквиру јесењег излета који се планира за октобар, обићи ћемо Нови Бечеј, који се налази на око 140 км од Београда. Поред овог излета, припремамо и нека изненађена за наше чланове, кроз понуде које су у припреми.

Општина Бечеј налази се у самом срцу Војводине, на десној обали реке Тисе. Главне туристичке атракције у Бечеју су: централни градски трг, зграда Општине Бечеј, православна црква Свети велико - мученик Георгије, католичка црква Вазнесење Маријино, кућа Богдана Дунђерског, Градско позориште Бечеј, Градски музеј Бечеј, Музеј "Кућа браће Тан" интерактивни научни парк, шетња поред Тисе - Зелени кеј, стара бродска преводница Шлајз, Дворац Фантаст.

Бечеј је град стар више од 900 година на чијој су територији, као и у његовој околини, пронађена насеља из неолита, бронзаног и гвоз-

деног доба; из периода Велике сеобе народа на овој територији су нађени најбројнији остаци Авара, који су у гробовима својих покојника остављали бројне предмете.

Манифестације у Бечеју

Најважније манифестације у Бечеју су: Тандербал, Дани Деда Мраза – Бечејске зимске чаролије, Мајске игре, Дани краставаца, Дечија недеља, Ловачки дани, Уметничко такмичење средњошколаца "КМВ", манифестација фолклорног стваралаштва Мађара "Кокетанц", Фестивал етно стваралаштва "Етнос", Ликовна колонија "Круг" и друге. Манифестација Тандербал је чувена по необичној атракцији Гирланда, која је једина таква у Србији – људски ланац у реци Тиси који повезује Банат и Бачку, а симболично приказује сарадњу две општине Бечеј и Нови Бечеј. Поред

ове атракције, незаобилазне су спортске дневне активности на реци Тиси: пливачки маратон за узраст од 7-77 година, кајак митинг, такмичење у пливању са лубеницама, „Натенане“ спуст до речног острва, које се, за потребе манифестације, претвара у острва хране; музички програм у вечерњем делу; гастрономски дан – такмичење у кувању рибље чорбе и програми за децу у виду дечијих радионица.

Постоји могућност уживања поред воде за оне који воле да проводе време на кеју, да се купају, попију кафу на лежаљци, или провозају бродом око Острва.

Плажа на Острву

Тиса је, кажу, мирна, „спора“, креће се око два до три километра на сат, па је савршена за пливање. Са једне стране Острва вода је приде прилично плитка, па већа пловила углавном бирају другу страну. Ова мала ада је од песка, па се спира, односно смањује или проширује како већ Тиса одлучи (дужина острва је 2014. била 180 метара). Данас је походе излетници, а некада

давно, када је и ток реке био мало другачији, сакрила је, кажу, непроцењиво благо.

Такође, планирамо и прославу Нове године коју традиционално организујемо за наше чланове. Желимо да будемо у сталном контакту са својим члановима, да по њиховим сугестијама уводимо иновације, које би побољшале рад Актива и увећале чланство. Нове идеје и предлози су нам од великог значаја, јер нам је опредељење да заједно унапређујемо и обликујемо нашу организацију. Циљ нам је да упознамо све чланове о ономе шта ради Актив жена, какви су планови и шта се припрема за следећу годину.

Поново подсећамо будуће путнике да се на време учлане у Актив жена, с обзиром на то да је услов за путовање најмање 3 месеца чланства у Активу пре пута.

Заинтересовани се могу јавити на телефоне: 064-880-2173 Зорица; 011-366-4010 Весна.

Зорица Станков
Председник Актива жена ЈКП ГСП
„Београд“





Главни и одговорни уредник: Марина Богајчевић
Новинар: Никола Бојић,
Лектор: Јелена Тмушић Пиштало,
Секретар Редакције: Бранкица Марчета,
Техничко уређење и дизајн : Лазар Живић
Фотографије: Лазар Живић

Издаје:
Служба за медијски наступ
ЈКП ГСП "Београд"
Кнегиње Љубице 29,
телефон: 366-4047
факс: 366-4232