ЈКП ГСП „БЕОГРАД”

ОКТОБАР, 2021.

129 ГОДИНА

Срећан Дан предузећа
и крсна слава

Драги гсповци, срећан Вам Дан предузећа



Ових дана обележавамо 129 година постојања нашег „Градског саобраћајног предузећа“ и исто толико јавног градског превоза у Београду. Давне 1892. године, 14.октобра, град Београд основао је предузеће под називом „Београдска варошка железница“, чији задатак је био да обавља јавни градски превоз у Београду. Тада је успостављена прва линија градског превоза на релацији Калемегдан - Славија, са трамвајем на коњску вучу. На тај начин успостављен је јавни градски превоз у Београду и наш град се сврстао међу свега неколико градова у свету који су у то време имали јавни градски превоз.

Од оснивања до данас, предузеће које је обављало јавни градски превоз у Београду мењало је неколико пута пословно име и пролазило кроз разна искушења, али је развој јавног градског превоза у Београду пратио водеће градове у Европи.

Веома брзо, почетком 20. века, трамвајци са коњском вучом замењени су трамвајима са погоном на електричну енергију, а интензивно се радило на проширењу мреже линија и повећању броја трамваја у саобраћају. Непосредно пре Првог светског рата, Београд је имао веома развијен трамвајски саобраћај, јер су у то време трамвајци радили на 8 линија, а у саобраћају су била 24 вучна возила и 12 приколица.

Од 1927. године у саобраћај су укључени аутобуси, а 1947. године успостављена је прва тролејбуска линија. Од тада се у Београду градски превоз обављао са сва три подсистема: трамвајима, тролејбусима и аутобусима, што је опет мали број градова у Европи имао.

Данас, иако су већ скоро две године специфични услови пословања, који су због пандемије вируса Ковид 19 изазвали поремећаје у пословању и највећих светских компанија, захваљујући подршци Оснивача и мерама које се спроводе у Предузећу, ГСП успешно обавља делатност која му је поверена.

У прилог томе иде и податак да је, када је у питању основна делатност, ГСП на нивоу 2020.године имао реализованих 97,4% планираних полазака на линијама које опслужује. То је изузетан резултат, имајући у виду да је само пре пар година реализација била испод 90% и да је претила опасност да се један број линија одузме и повери приватним превозницима.

Поузданост реализације реда вожње у овој години задржана је на нивоу који је био прошле године, што је доказ да ГСП има капацитет да и у наредном периоду успешно обавља делатност која му је поверена. Наведено је остварено заједничким напорима Оснивача, менаџмента, репрезентативних синдиката и свих запослених у ГСП који обављају веома тешке послове.

Један од највећих проблема који оптерећује обављање основне делатности је недостатак возача, што је глобални проблем. Из тог разлога, ГСП је и ове године издвојио средства и о свом трошку финансира полагање са Ц за Д категорију. По том основу, ове године примљено је до сада око 80 возача, а до краја године биће примљено још око 50.

ГСП има стално отворен конкурс за пријем возача Д категорије, али смо, због великог одлива, успели само делимично да решимо недостатак возача. Свесни наведеног, наставићемо са реализацијом мера у циљу обезбеђења довољног броја возача.

Користим прилику да се захвалим нашим возачима, носиоцима основне делатности Предузећа, који у веома тешким условима, под маскама, веома добро раде свој посао.

У складу са стратешком одлуком града Београда да се у наредном периоду набављају возила са минималном емисијом штетних издувних гасова, у току је тендер за куповину 100 зглобних аутобуса, са погоном на гас. Почетак испоруке аутобуса биће у априлу месецу следеће године, а до јуна месеца свих 100 аутобуса биће у саобраћају.

Да би се обезбедило несметано снабдевање аутобуса гасом, у току је тендер за изградњу гасне станице у Погону „Карабурма“, која ће бити завршена пре него што стигну аутобуси.

До краја године возни парк ГСП биће богатији за још 10 нових аутобуса на електрични погон, а почетком следеће године успоста - виће се још једна линија на којој ће радити електрични аутобуси.

Као што видимо, иако већ дуже време послујемо у веома специфичним условима, захваљујући успешно спроведеним мерама надлежних у борби против вируса Ковид 19, али и мерама које су спроведене у ГСП, пословање нашег предузећа је стабилно. Сачувана су радна места и није дошло до погоршања материјалног статуса запослених, односно умањења зарада, што се десило у многим компанијама широм Европе.

Напротив, у наредном периоду треба да дође до побољшања материјалног статуса запослених, јер је од Нове године планирано повећање законом дефинисане минималне зараде.

Драги гсповци, свесни свих проблема који прате наше пословање, сигуран сам да заједно можемо наставити са остваривањем резултата које смо имали у претходном периоду, а они су, када је у питању основна делатност, најбољи у последњих неколико деценија у новијој историји ГСП. Наше предузеће има и технички и кадровски капацитет за то.

Хвала свима на заједнички оствареним резултатима, и што у таквим околностима ГСП обележава 129. рођендан. Посебну захвалност изражавам колегиницама и колегама који су у нашем предузећу 30 и више година, а свим запосленима који ове године обележавају јубиларне године рада, честитам исте.

ГСП је наша кућа, чуваћемо је и трудити се да будемо још задовољнији у њој.

Свим запосленим честитам Дан предузећа и желим добро здравље и срећу.

Радиша Момчиловић
директор ЈКП ГСП „Београд“

Нови ђаци испред Старог двора



Осамнаеста по реду манифестација „Са ГСП-ом од првог разреда“ , одржана је првог септембра у периоду од 12 до 14 часова, на платоу испред Старог двора.

Традиционалној манифестацији коју ЈКП ГСП „Београд“ приређује за ђаке прваке и њихове родитеље, присуствовали су градоначелник Београда, проф. др Зоран Радојичић, секретар за послове одбране, ванредних ситуација, комуникације и координацију односа са грађанима Дарко Главаш, директор ЈКП ГСП „Београд“ Радиша Момчиловић са сарадницима, чланови Надзорног одбора и представници репрезента - тивних синдиката.

Поред едукације и анимирања најмлађих, упознавања са правилима понашања у саобраћају и непосредне комуникације са корисницима услуга, промотери ГСП су приказали школарцима електробус – еколошки најсавременије возило за јавни градски превоз у региону, као и минибусеве за превоз деце.

Градоначелник је истакао да је овај догађај важан из више разлога: **„Прво, почиње школска година, па деци желимо срећан почетак, али је и прилика да укажемо на значај њихове безбедности у саобраћају, да подсетимо све учеснике у саобраћају да су деца приоритет и да научимо децу како да на пажљив начин одлазе и враћају се из школе“**, казао је Радојичић.

Градоначелник је нагласио и да је ова манифестација прилика да се осврнемо и на рад ГСП у прошлој години: **„Из године у годину желимо да градски саобраћај у Београду боље функционише и сви заједно, људи који воде ГСП и град Београд, дају свој допринос да у том сегменту, учинимо ситуацију све бољом“**, истакао је градоначелник.

Директор ЈКП ГСП „Београд“ је такође честитао малишанима срећан полазак у школу и предшколске установе: **„Најмлађи се од малих ногу друже са ГСП-ом и користе**





јавни превоз, прво уз помоћ родитеља, бака и дека, а затим самостално, а ГСП је ту да их превезе на безбедан начин и на време“, рекао је Момчиловић.

Присутне је веома обрадовао наступ најмлађих чланова КУД ГСП „Никола Тесла“ који су извели сплет игара из Србије уз кореографију „Ми смо деца весела“, а креативна представа два мађионичара, Пиксија и Зеке, оставила је малишане без даха.

Затим су градоначелник и директор ЈКП ГСП „Београд“, уз незаобилазну дечију грају, најмлађим суграђанима поделили пригодне поклоне (пернице, флашице за воду, врећице за опрему за физичко васпитање, кабанице, рекете).

Након два сата дружења, манифестација је завршена, а најмлађи основци су отишли кућама са балонима и пуним кесама. Насмејани и задовољни, пошто знају да смо ту за њих, јер је већ 129 година, ГСП њихов превозник.

Н.Б.



Синдикат запослених у комуналној делатности захвалио Весићу на свему што ради за раднике и Град Београд



Заменик градоначелника Београда Горан Весић честитао је на свечаности уприличеној испред Старог двора Дан комуналне делатности запосленима у комуналном систему града Београда.
Весић је рекао да му је данашњи дан посебно значајан и драг, јер посао који радници комуналног система обављају свакодневно омогућава нормално функционисање града.

– Људи не примећују довољно све оно што раде запослени у нашем комуналном систему. Углавном примете када комуналне екипе случајно негде закасне, јер тек тада постану свесни важности посла који обављају. У Београду 20.000 људи ради у комуналном систему и они брину да наш град живи, да људи имају воду, да имају превоз, да се односи смеће, да имамо грејање, да су паркови уредни, да имамо јавну расвету, да бринемо о напуштеним животињама, да се односе непрописно паркирани аутомобили, односно да имамо све што је потребно за живот у великом граду – рекао је Весић.

Према његовим речима, овај дан је прилика да радницима комуналног система кажемо „хвала".

– Хвала за посао чији се резултати не виде увек, за посао за који нећете добити награде и признања, али без којег овај град не може да живи. Због тога је град Београд прихватио иницијативу да се установи Дан комуналних делатности. Овај дан је прилика да подсетимо суграђане на чињеницу колико људи ради у нашем комуналном систему. Желимо да знате да ценимо и поштујемо ваш рад без којег град не би могао да функционише. Град Београд се труди да адекватно и у складу са законом вреднује посао који обављају радници комуналног система. Град већ скоро четири године исплаћује солидарну помоћ и мучно ми је када ме питају због чега то радимо. Разлог је једноставан – зато што радници комуналног система то заслужују. Није то никаква помоћ, већ зарађени новац. Срећан сам, јер Град сада добро финансијски стоји и што то себи можемо да приуштимо – додао је Весић.

Он је нагласио да стабилност градских финансија омогућава куповину нових машина за комунална предузећа и истакао да свако ко ради у тим предузећима зна колико је механизација обновљена и колико су побољшани услови рада.

– Да ли је довољно добро – није, да ли је потребно набављати још опреме – свакако и то ћемо урадити, да ли су плате довољно велике – никада. Плате ће бити повећаване уколико Град буде финансијски јак и стабилан. Зато је неопходно да подржимо све оно што се дешава у нашем граду током последњих осам година, јер Београд незаустављиво напредује. Град Београд ће увек стајати иза својих радника комуналног система. Са представницима радника комуналног система никада не преговарамо, јер смо увек на истој страни и градска каса је заједничка, као што је Град наша заједничка кућа. Трудимо се да што боље уредимо град, али и да људима који раде у градском комуналном систему буде што боље – рекао је Весић.

Заменик градоначелника је истакао да је посебно срећан због дефилеа радника комуналног система градским улицама.

– Добио сам много порука од људи који до данас, када су имали прилике да их виде, нису ни знали каквом све механизацијом Београд располаже. То ћемо радити и убудуће јер би требало да покажемо каква „војска" људи одржава Београд. Запослени у комуналном систему немају ни суботу ни недељу ни празнике, јер њихов посао мора да се ради сваког дана – поручио је Весић и још једном свим запосленим



а у комуналном систему честитао Дан комуналне делатности.
Председник Синдиката запослених у комуналној делатности Александар Радојевић је у име синдикалних организација које представља, свих комуналних предузећа, али и свих корисника услуга комуналних предузећа, рекао „хвала" Горану Весићу на енергији коју улаже како би на сваки начин подржао раднике комуналног система.

– Од подношења иницијативе да се овај дан прогласи Даном комуналне делатности прошло је нешто више од четири године, али смо имали Горана Весића који је у року од три дана одговорио на наш допис и идеју. Он је то представио на Скупштини града и изузетно је заслужан за будућност обележавања овог дана. Мислим да би требало да нам се и остале локалне самоуправе придруже у обележавању овог дана – рекао је Радојевић.

Догађају су присуствовали секретар за послове одбране, ванредних ситуација, комуникације и координацију односа са грађанима Дарко Главаш, секретарка за енергетику Нина Јандрић, као и директори градских комуналних предузећа.

Беоинфо, 4. септембра 2021.

Честитамо јубилеј

За њих често не постоји радно време, не постоје викенди и празници, јер јавни превоз мора да функционише сваки дан, и то је наша обавеза као највећег градског превозника у региону.

Нажалост, путници често неке ствари узимају здраво за готово. Услед брзог темпа живота, не стигну да се осврну и искажу захвалност, за све оно што живот у једном велеграду, какав је Београд чини нормалним и могућим. Због таквог односа, нашим колегама се може чинити да њихов труд и посао нису довољно признати. А посао је такав, да он не може да се ради без осећаја одговорности и велике љубави према овом граду и његовим становницима.

Ово је прилика, да наше суграђане подсетимо на свакодневни напор који улажемо већ 129 година, а нашим вредним колегама одамо признање за 10, 20, 30, 35, 40 и 45 година проведених у ГСП и честитамо им јубилеј.

Желимо да знате да ценимо и поштујемо ваш рад без којег град не би могао да функционише. Хвала Вам!

45 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ

Раша Узелац, инструктор рада возача трамваја;

40 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ

Желько Нешковић, возач трамваја; **Милица Раковић,** помоћни радник; **Винко Црвенковић,** референт за безбедност; **Никола Живојновић,** ВК бравар; **Зоран Бантић,** возач трамваја; **Рајко Деспенић,** возач трамваја; **Ђорђе Стојковић,** терминусни мајстор; **Зоран Милошевић,** пробни возач трамваја; **Зоран Миленковић,** возач трамваја; **Желько Ђурђевић**, возач трамваја; **Горан Ђермановић,** возач трамваја; **Драган Марковић,** теренски мајстор возач; **Слободан Станојевић,** возач трамваја; **Зоран Уковски,** дијагностичар; **Ангелина Петровић-Бурић,** помоћни радник; **Градимир Степановић,** возач трамваја; **Душко Урошевић,** пословођа; **Новица Пауновић,** возач трамваја; **Желимир Здравковић,** возач трамваја; **Саша Максимовић,** возач трамваја; **Драган Васковић,** возач трамваја; **Радован Добрица,** возач трамваја; **Миљаим Сулејмани,** возач трамваја паркирер; **Рада Стевић**, возач трамваја; **Звездан Живановић,** ВК аутолимар; **Драган Петковић,** КВ аутолимар; **Ђорђе Петрушевски,** возач трамваја; **Јовица Живковић,** ВК електромеханичар; **Радивоје Радомировић** возач аутобуса; **Јовица Грујић,** ВК аутомеханичар; **Видоје Јовичић,** возач аутобуса; **Ненад Бојанић,** возач аутобуса; **Радивоје Гајић,** КВ аутомеханичар; **Мирослав Матић,** ВК аутомеханичар; **Радивоје Арсенијевић,** возач аутобуса; **Драган Стојановић,** возач аутобуса; **Драган Јовановић,** возач аутобуса; **Раденко Буквић,** пословођа магацина; **Томислав Живојиновић,** прималац возила; **Зоран Ћетковић,** заменик пословође магацина; **Ђорђе Новаковић,** контролор одржавања; **Љубиша Јанковић,** возач специјалног возила; **Ненад Милијанчевић,** возач путничког возила; **Мирјана Јовановић,** водећи стручни сарадник за контролу јавних набавки; **Слободан Јевтић,** ВК руковаоц исправљачких станица; **Небојша Павловић,** контролор унутрашње контроле; Мирољуб Јовановић, отправник; **Боривоје Јовановић,** КВ аутолакирер; Милутин Величковић, КВ бравар

35 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ

Анкица Попадић, самостални референт; **Снежана Ђурић**, самостални референт; **Светлана Тодоровић,** шеф сектора; **Ката Наталић,** КВ руковалац исправљачких станица; **Тања Петковић,** КВ руковаоц исправљачких станица; **Снежана Николић,** виши референт; **Љиљана Жанић**, референт; **Живана Јаковљевић,** продавац; **Даница Ланговић,** референт; **Снежана Митић,** пословођа ; **Радојка Мичић,** помоћни радник;

30 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ

Желько Кузмановић, терминусни мајстор; **Зоран Маркоч,** пословођа; **Небојша Недимовић,** пословођа; **Саша Радуловић,** ВК бравар; **Слађан Миленковић,** КВ аутоелектричар; **Драган Крстевски,** контролор одржавања; **Витомир Горгиоски,** возач тролејбуса; **Драган Мијатовић,** возач тролејбуса; **Симо Поповић,** возач тролејбуса; **Срђан Цветковић,** возач тролејбуса; **Зоран Илић,** возач тролејбуса; **Ивица Петровић,** возач тролејбуса; **Нецат Нелоски,** прималац возила; **Слободан Димитријевић,** возач аутобуса; **Горан Красић,** возач паркирер; **Раде Димитријевић,** возач аутобуса; **Миљан Пејчић,** возач аутобуса; **Бранислав Радовановић,** возач аутобуса; **Славиша Милић,** возач аутобуса; **Александар Јокић,** референт саобраћаја; **Зоран Водогаз**, ВК аутомеханичар; **Слободан Јеленковић,** возач аутобуса; **Петар Ђоковић,** возач аутобуса; **Зоран Ковачевић,** возач аутобуса; **Саша Николић,** возач аутобуса; **Александар Нишевић,** КВ аутомеханичар; **Миломир Јеремић,** возач аутобуса; **Веселин Кнежевић,** возач аутобуса; **Радивоје Ђукић,** возач аутобуса; **Бранко Радојичић,** КВ аутомеханичар; **Станко Маљугић,** возач аутобуса; **Милан Миловановић,** возач аутобуса; **Милован Ђунисијевић,** возач аутобуса; **Радоје Савић,** возач аутобуса; **Љубомир Ђурковић,** возач аутобуса; **Светомир Васиљевић,** прималац возила; **Радисав Томић,** возач аутобуса; **Дејан Буњевац,** возач аутобуса; **Зоран Радојичић,** возач аутобуса; **Горан Илић,** возач аутобуса; **Душан Вуковић,** возач аутобуса; **Станко Глигорић,** возач аутобуса; **Зоран Јовановић,** возач аутобуса; **Добривоје Димитријевић,** возач аутобуса; **Драган Симић,** возач аутобуса; **Драган Васић,** возач аутобуса; **Веселин Ђачић,** возач аутобуса; **Миле Гулић,** прималац возила; **Небојша Стојадиновић,** ВК аутолакирер; **Горан Вранъковић,** главни пословођа; **Јовиша Буквић,** возач аутобуса; **Станојло Симић,** транспортни радник; **Зоран Јовановић,** возач теретног возила; **Зоран Јовановић,** возач аутобуса; **Слободан Трифковић, Горан Каблар,** отправник; **Љубиша Терзић,** диспечер смене; **Драго Тракиловић,** референт зоне; **Небојша Миловановић,** отправник; **Бранимир Чоловић,** отправник; **Никола Мајсторовић,** референт делова и опреме; **Никола Ђурђевић,** шеф службе; **Драган Лукић,** ВК аутомеханичар; **Иван Павловић,** пословођа пружне секције; **Александар Станковић,** ВК монтер контактне мреже; **Слађан Ђорђевић,** бригадир; **Душан Васиљевић,** ПК грађевински пружни радник; **Марко Маравић,** ватрогасац; **Зоран Михаиловић,** ватрогасац; **Зоран Крстић,** радник унутрашње безбедности; **Весна Вујановић,** стручни сарадник; **Душан Живић,** извршни директор за техничку експлоатацију електро подсистема; **Добринка Јовановић,** водећи стручни сарадник; **Рељa Јовановић,** водећи стручни сарадник за контролу јавних набавки; **Јасна Родић,** возач трамваја; **Милијан Стојановић,** возач трамваја; **Драган Голе,** возач трамваја; **Јадран Павић,** возач трамваја; **Мирко Јевремовић,** возач трамваја; **Виолета Савић,** возач трамваја; **Ангелина Филиповић,** возач трамваја; **Славица Шакић,** возач трамваја; **Наташа Мирковић,** координатор прања возила; **Милан Живковић,** возач трамваја; **Горан Милосављевић,** возач аутобуса; **Ђорђе Павловић,** ВК погонски електричар; **Саша Стражамештер,** возач аутобуса; **Ранко Ваљић,** возач аутобуса; **Гојко Ракита,** возач аутобуса; **Момчило Ђуришић,** возач аутобуса; **Ненад Ланиновић,** возач аутобуса; **Горан Јекић,** возач аутобуса; **Бранко Радичевић,** возач аутобуса; **Раде Аксентијевић,** возач аутобуса; **Иван Несторовић,** возач аутобуса; **Славко Јовановић,** возач аутобуса; **Ненад Филиповић,** пословођа магацина; **Стево Млинар,** возач аутобуса; **Славко Ранков**, возач аутобуса; **Бранко Шмигић,** гумар;

20 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ

Радомир Перић, возач аутобуса; **Мирко Максић,** возач аутобуса; **Небојша Јовановић,** возач аутобуса; **Горан Клашња,** возач аутобуса; **Александар Јовановић,** возач аутобуса; **Мирољуб Цветковић,** возач аутобуса; **Славиша Јовановић,** возач аутобуса; **Небојша Милисављевић,** возач аутобуса; **Александар Арсић,** возач аутобуса; **Ненад Радовић,** возач аутобуса; **Дејан Ружић,** возач аутобуса, **Миливоје Букара,** шеф распореда; **Мићун Андрић,** возач аутобуса; **Будимир Прибичевић,** возач аутобуса, **Стојан Летица,** возач аутобуса;

Иван Марков, возач аутобуса, **Срећко Мојсиловић,** возач аутобуса, **Јован Ђуић,** возач аутобуса, **Игор Младеновић,** возач аутобуса; **Славољуб Андрић,** возач аутобуса; **Дејан Попов,** возач аутобуса; **Игор Јованчевић,** возач паркирер, **Драган Давидовић,** возач аутобуса, **Милош Анђелић,** возач аутобуса, **Горан Митровић,** возач аутобуса, **Сретен Бугариновић,** возач аутобуса, **Мирослав Полуга,** возач аутобуса, **Иван Вукомановић,** возач аутобуса; **Милорад Ранковић,** возач аутобуса; **Нецад Спаијоски,** возач аутобуса; **Бобан Милошевић,** возач аутобуса, **Драган Павловић,** возач паркирер, **Дејан Васиљевић,** возач аутобуса; **Синиша Божовић,** возач аутобуса; **Дејан Тасић,** возач аутобуса; **Небојша Ристић,** возач аутобуса; **Милош Јовановић,** возач аутобуса; **Миодраг Буњац,** возач аутобуса **Славко Веселиновић,** возач аутобуса; **Зоран Цветковић,** возач аутобуса; **Горан Андрић,** возач аутобуса; **Неделько Матијевић,** возач аутобуса; **Горан Петровић,** возач аутобуса; **Желько Миланović,** возач аутобуса; **Синиша Степанов,** возач аутобуса; **Иван Каранфиловски,** координатор прања возила; **Јовица Бијанић,** возач аутобуса; **Миша Ђокић,** возач паркирер; **Горан Столић,** возач паркирер; **Милан Лазаревић,** КВ аутоелектричар; **Бранислав Мојса,** контролор одржавања; **Милија Ђорђевић,** ВК бравар; **Игор Ђорђевић,** КВ заваривач; **Мирко Милисављевић,** КВ аутомеханичар; **Миодраг Сузић,** возач аутобуса; **Горан Лекић,** ВК аутомеханичар; **Игор Пузовић,** возач аутобуса; **Чедомир Тумбасевић,** возач аутобуса; **Владимир Живановић,** пословођа; **Момчило Божић,** возач аутобуса; **Драган Максимовић,** референт саобраћаја; **Небојша Пауновић,** возач аутобуса; **Мануел Лугоња,** возач аутобуса; **Драган Ђуран,** диспечер погона; **Лаза Молдован,** возач аутобуса; **Саша Јаћимовић,** возач аутобуса, **Борис Јовановић,** возач аутобуса; **Драги Софковски,** радник за поништиваче и тахографе;
Александар Трубарац, диспечер погона; **Велибор Еремија,** возач аутобуса; **Зоран Ђокић,** возач аутобуса; **Дејан Дробњак,** ВК погонски електричар; **Дејан Станојловић,** возач аутобуса; **Радољуб Мисаиловић,** возач аутобуса; **Бојан Ђук,** референт саобраћаја; **Момо Малишић,** возач аутобуса; **Владица Перовић,** возач аутобуса; **Милан Поповић,** возач аутобуса; **Милан Смољеновић,** возач аутобуса; **Здравко Пантелић,** возач аутобуса; **Милош Ранковић,** возач аутобуса; **Марко Богданић,** возач паркирер; **Зоран Петковић,** возач аутобуса; **Игор Димески,** возач аутобуса; **Радомир Илић,** возач аутобуса; **Жарко Иветић,** диспечер погона; **Александар Михајловић,** возач аутобуса; **Миле Василијевић,** возач аутобуса; **Перо Рамић,** контролор одржавања; **Александар Михаиловић,** ВК аутоелектричар; **Зоран Вемић,** КВ аутомеханичар; **Бранислав Ђокић,** возач аутобуса; **Раденко Милекић,** возач аутобуса, **Милун Ранковић,** возач аутобуса; **Предраг Митаноски,** КВ аутомеханичар; **Горан Илић,** ВК аутомеханичар; **Младен Глумац,** возач аутобуса, **Саша Митић,** возач паркирер; **Ненад Бојић,** диспечер погона; **Драгиша Баћић,** возач аутобуса; **Бојан Цвијановић,** возач аутобуса; **Нешко Ивановић,** КВ аутомеханичар; **Милан Пејчић,** директор погона; **Миле Ђукић,** возач аутобуса, **Весна Ристичевић,** референт; **Петар Иконић,** КВ аутомеханичар; **Марина Јовановић,** приматац возила, **Јерко Галиновић,** диспечер погона; **Горан Раденковић,** возач аутобуса;
Златомир Анђелић, директор погона; **Ненад Калајџић,** КВ аутомеханичар; **РадованТомић,** ВК бравар; **Бојан Ђокић,** ВК електромеханичар; **Љубивоје Марковић,** возач тролејбуса; **Дејан Михајлов,** возач тролејбуса; **Небојша Николић,** возач тролејбуса; **Раде Николић,** возач тролејбуса; **Горан Ристић,** возач тролејбуса; **Бојан Ристић,** возач тролејбуса; **Александар Максимовић,** возач тролејбуса; **Горан Величковић,** возач тролејбуса; **Здравко Ранковић,** возач паркирер; **Мирко Смиљкић,** возач паркирер; **Зоран Костадиновић,** возач тролејбуса; **Саша Стојковски,** возач тролејбуса; **Дејан Васиљевић,** возач тролејбуса; **Драган Марковић,** возач тролејбуса; **Игор Станојевић,** возач тролејбуса; **Владимир Ковачевић,** возач тролејбуса; **Миланко Бјелановић,** возач тролејбуса; **Љубомир Божић,** возач тролејбуса; **Драган Златковић,** возач тролејбуса; **Дејан Лучић,** возач тролејбуса; **Мирослав Јованић,** возач тролејбуса; **Ненад Хрњачки,** возач

тролејбуса; **Дритан Куртовић,** возач тролејбуса; **Ненад Радојевић,** возач тролејбуса; **Драган Стошић,** диспечер погона; **Ненад Бороговац,** возач тролејбуса; **Ведран Трујкић,** возач тролејбуса; **Александар Здравковић,** возач тролејбуса; **Предраг Гајић,** возач тролејбуса; **Владимир Маринковић,** возач тролејбуса; **Драгиша Митић,** возач тролејбуса; **Љубодраг Недељковић,** возач тролејбуса; **Александар Пантић,** возач тролејбуса; **Раде Петров,** возач тролејбуса; **Саша Мирковић** ВК аутомеханичар; **Срђан Стојановић,** ВК аутомеханичар; **Милан Петровић,** ВК бравар; **Саша Митровић,** КВ бравар; **Мирослав Мишковић,** ВК аутомеханичар; **Сабрија Абдуловић,** гумар; **Саша Недељковић,** диспечер погона; **Дејан Павићевић,** диспечер погона; **Иван Ђорђевић,** диспечер погона; **Драган Поповић,** возач аутобуса; **Сања Цветковић,** самостални референт; **Милан Станишић,** возач аутобуса; **Бранислав Станковић,** возач аутобуса; **Јовица Миљковић,** возач аутобуса; **Милан Соскић,** возач аутобуса; **Александар Николић,** возач аутобуса; **Александар Живановић,** стручни сарадник; **Драгутин Бојић,** возач аутобуса; **Саша Ивановић,** возач аутобуса, **Жарко Иличић,** возач аутобуса; **Срђан Сребрић,** возач аутобуса; **Драгослав Вучковић,** радник за поништиваче и тахографе; **Ненад Сретеновић,** возач аутобуса; **Јовица Стојиљковић,** возач аутобуса; **Драган Ристић,** возач аутобуса; **Миле Пауновић,** возач аутобуса; **Радован Ђорђевић,** возач аутобуса; **Саша Матејић,** возач аутобуса; **Марија Лукић,** возач аутобуса; **Лазо Георгиевски,** возач аутобуса; **Драган Гошић,** возач аутобуса; **Дејан Марковић,** возач аутобуса; **Александар Божовић,** возач аутобуса; **Зоран Раденковић,** возач аутобуса; **Раде Иванковић,** возач аутобуса; **Саша Минић,** возач аутобуса; **Милорад Станковић,** возач аутобуса; **Милован Милетић,** возач аутобуса; **Ненад Станковић,** возач аутобуса; **Мирослав Вучковић,** возач аутобуса; **Предраг Станић,** возач аутобуса; **Срђан Ковачевић,** возач аутобуса; **Бранко Стефановић,** возач аутобуса; **Ненад Ђокић,** возач аутобуса; **Зоран Миливојевић,** радник за поништиваче и тахографе; **Саша Коцић,** возач аутобуса; **Драган Пантић,** возач аутобуса; **Игор Остојић,** возач аутобуса; **Миломир Васковић,** возач аутобуса; **Драган Митровић,** возач паркирер; **Ненад Гавриловић,** возач аутобуса; **Михајло Мунћан,** возач аутобуса; **Дарко Шимунов,** возач аутобуса; **Стојан Милинковић,** возач аутобуса; **Иван Голубовић,** возач аутобуса; **Саша Бубало,** возач аутобуса; **Малиша Тодоровић,** возач аутобуса; **Селвер Баховић,** возач аутобуса; **Драган Рајић,** возач аутобуса; **Горан Лазић,** возач паркирер; **Богољуб Мишић,** возач аутобуса; **Слободан Ђурђевић,** возач аутобуса; **Драган Ерић,** возач аутобуса; **Саша Маторчевић,** возач аутобуса; **Владан Ракић,** возач аутобуса; **Петар Пантелић,** возач аутобуса; **Дејан Димитријевић,** возач аутобуса; **Дарко Лукић,** возач аутобуса; **Саша Савић,** возач паркирер; **Велько Тимотић,** возач аутобуса; **Ненад Караулић,** диспечер погона; **Небојша Гојовић,** возач аутобуса; **Слободан Старчевић,** возач аутобуса; **Миливоје Шаргић,** возач аутобуса; **Горан Илић,** возач паркирер; **Зоран Петровић,** возач аутобуса; **Срдан Коматина,** заменик директора погона; **Неделько Лакић,** возач аутобуса; **Властимир Антић,** возач аутобуса; **Ђорђе Милановић,** возач аутобуса; **Андрија Вуковић,** возач аутобуса; **Борис Лаушевић,** возач аутобуса; **Бранко Берић,** возач аутобуса; **Горан Говедаровић,** возач аутобуса; **Синиша Матејић,** возач аутобуса; **Драган Вуковић,** возач аутобуса; **Владимир Станковић,** возач аутобуса; **Синиша Пријовић,** возач аутобуса; **Бранислав Вучковић,** оператер; **Саша Јањић,** возач аутобуса; **Небојша Бакић,** КВ електромеханичар; **Стеван Ђорђевић,** возач трамваја; **Дејан Попетров,** возач трамваја; **Слободан Шмигић,** возач трамваја; **Дејан Денић,** возач трамваја; **Роса Фундуп,** диспечер погона; **Оливера Симић,** самостални референт; **Александар Јовановић,** оператер; **Горан Рончевић,** КВ бравар; **Гордана Јовановић,** магационер; **Мирко Лабовић,** теренски мајстор возач; **Горан Аврамовић,** возач трамваја; **Саша Цветковић,** возач трамваја; **Зоран Даничић,** возач трамваја; **Зоран Јевтић,** возач трамваја; **Бојан Лалевић,** возач трамваја; **Дејан Марковић,** возач трамваја; **Здравко Зељковић** возач трамваја; **Бранко Радосављевић** возач трамваја; **Дејан Перендић,** возач трамваја; **Предраг Пејоски,** возач трамваја; **Никица**

Павковић, возач трамваја; **Драган Мојсиловић,** возач трамваја; **Горан Миливојевић,** возач трамваја; **Горица Лукић,** возач трамваја; **Зоран Ињац,** возач трамваја; **Иван Марковић,** возач трамваја; **Јовица Миланко,** возач трамваја; **Слободан Стојановић,** референт саобраћаја; **Биљана Стошић,** возач трамваја; **Александар Ђуровић,** возач трамваја; **Љубиша Остојић,** КВ аутоелектричар; **Гордана Остојић,** возач трамваја; **Александар Ивановић,** прималац возила; **Гордана Јовановић,** референт; **Горан Цакић,** заменик шефа одржавања; **Саша Милисављевић,** возач трамваја; **Стеван Ценопољац,** КВ електромеханичар; **Зоран Дакић,** шеф распореда; **Драгана Мијатовић,** диспечер погона; **Зоран Стајић,** возач трамваја; **Бранислав Ђуричић,** КВ електромеханичар; **Синиша Васиљевић,** возач трамваја; **Александар Љубојевић,** КВ бравар; **Душан Шушић,** КВ бравар; **Саша Благојевић,** магационер; **Игор Вуксановић,** ВК електромеханичар; **Ненад Коврлија,** ВК електромеханичар; **Слободан Ђорђевић,** прималац возила;

Владимир Митић , возач аутобуса; **Јован Стојић,** радник за поништиваче и тахографе; **Рајица Комненовић,** возач аутобуса; **Драган Вуксановић,** возач аутобуса; **Сретко Аврамовић,** возач аутобуса; **Владимир Димовски,** шеф распореда; **Драгана Обрадовић,** референт за безбедност; **Огњен Батица,** возач аутобуса; **Ивица Лукић,** возач аутобуса; **Миодраг Стефановић,** возач паркирер; **Драгослав Добрић,** возач аутобуса; **Мирко Ђукић,** возач аутобуса; **Славко Шашић,** евидентичар точења горива; **Татјана Ердељан,** диспечер погона; **Саша Тодоровић,** диспечер погона; **Миодраг Ђурковић,** возач аутобуса; **Мирослав Ивановић,** возач аутобуса; **Ивица Ђорђевић,** возач аутобуса; **Славко Цице,** пословођа; **Зоран Миличевић,** КВ аутомеханичар; **Жељко Воркапић,** возач аутобуса; **Предраг Личинар,** возач аутобуса; **Јовица Кнежевић,** возач аутобуса; **Владан Дујмовић,** КВ металостругар; **Радислав Перендић,** прималац возила; **Предраг Безбрадица,** возач аутобуса; **Сава Братић,** помоћни радник; **Далибор Мандић,** возач аутобуса; **Владимир Жарковић,** возач аутобуса; **Милан Миљевић,** диспечер погона; **Зоран Јовановић,** диспечер смене; **Мирослав Јовановић,** возач теретног возила; **Синиша Остојић,** возач специјалног возила; **Срђан Табаковић,** диспечер смене; **Еди Уршл,** возач теретног возила; **Стево Сашић,** возач специјалног возила; **Дејан Гарабиновић,** возач аутобуса; **Милош Рајић,** возач аутобуса; **Владислав Туцаковић,** возач аутобуса; **Слободан Панић,** возач специјалног возила; **Горан Анђелковић,** возач аутобуса; **Бобан Живић,** транспортни радник; **Емил Здравковић,** водећи стручни сарадник; **Никола Живојнов**, возач аутобуса; **Миодраг Гаронја,** возач аутобуса; **Раде Лалић,** возач аутобуса;

Саша Миљуш, помоћник менаџера центра за ИСМ; **Петар Михајловић,** водећи стручни сарадник за контролу јавних набавки;

Паулина Попов, помоћни радник; **Слободан Илић,** бригадир исправљављачких станица; **Бобан Ђорђевић,** ВК монтер исправљачких станица; **Горан Шевић,** КВ руковаоц исправљачких станица; **Милан Поповић,** КВ монтер контактне мреже; **Стеван Радош,** КВ руковаоц исправљачких станица; **Милан Чанковић,** бригадир исправљављачких станица; **Синиша Антонијевић,** КВ монтер контактне мреже; **Дарко Станојевић,** ВК монтер контактне мреже; **Миле Ђорђевић,** ВК водоинсталатер; **Севрет Оручи,** КВ аутогени заваривач; **Драган Стојичић,** ПК грађевински пружни радник; **Синиша Николић,** бригадир; **Душан Васиљевић,** КВ руковаоц исправљачких станица; **Игор Беверин**, КВ руковаоц исправљачких станица; **Милорад Миленов,** пружни радник;

Радослав Нешић, ватрогасац; **Марјан Маринков,** радник унутрашње безбедности; **Богдан Ристић,** ватрогасац; **Горан Ђорђевић,** ватрогасац; **Иван Вукелић**. ватрогасац; **Раде Вујчић,** радник унутрашње безбедности; **Зоран Драгојевић,** ватрогасац, **Наташа Маричић,** ватрогасац; **Милан Сенић,** контролор унутрашње контроле; **Владан Исаиловић,** радник унутрашње безбедности; **Небојша Јекић,** референт унутрашње безбедности; **Ненад Пауновић,** радник унутрашње безбедности; **Петар Беговић,** контролор унутрашње контроле;

Мирјана Стојановић, самостални референт; **Томислав Милошевић,** водећи стручни сарадник; **Драгана Дивац,** самостални референт;

Саша Аврамовић, отправник; **Бобан Теофиловић,** референт зоне; **Мирослав Јањић,** отправник; **Милорад Живановић,** отправник; **Бојана Бошковић,** отправник; **Радица Маринковић,** отправник; **Снежана Милосављевић,** виши референт; **Драгана Симић Луковић,** отправник; **Јорданка Тодоровић,** отправник; **Дејан Ђуричић,** отправник; **Снежана Стошић,** отправник; **Даринка Станкић,** отправник; **Сања Небригић,** отправник; **Саша Милић,** отправник; **Драган Костић,** отправник; **Зоран Игњатовић,** шеф сектора; **Саша Цветковић**, диспечер; **Марија Добродолац,** шеф сектора; **Милица Тодоровић,** оператер; **Виолета Радошевић,** референт; **Александра Јовановић,** отправник; **Ненад Гашић,** отправник; **Горан Срејић,** отправник; **Зоран Станчић,** отправник; **Весна Миливојевић,** отправник; **Владан Васиљевић,** отправник, **Светлана Мајкић,** отправник; **Слободан Растовић,** отправник; **Андријана Младеновић,** отправник; **Милутин Грубић,** отправник; **Слободан Нешић** , отправник; **Михајло Симић,** отправник; **Душица Петковић,** отправник; **Милена Тракиловић,** отправник; **Иван Дишић,** заменик директора; **Зоран Ничић,** водећи стручни сарадник; **Мила Савић,** отправник; **Горан Пјевчевић,** референт; **Бранимир Јовановић,** референт зоне; **Ивица Величковић,** референт зоне; **Васо Мартиновић,** отправник; **Владимир Диклић,** отправник;

Дијана Стојковић, заменик шефа сектора; **Светлана Васојевић,** конобар; **Дејана Илијев,** водећи стручни сарадник; **Лидија Васиљковић,** самостални референт; **Данијела Биберџић,** водећи стручни сарадник за заступање;

Весна Јелић, самостални референт, **Васил Иванов,** шеф службе; **Сања Радисављевић,** оператер; **Александар Томанић,** водећи стручни сарадник за електроенергетику; **Дејан Обрадовић,** шеф службе за израду, одржавање и експлоатацију софтвера; **Сашка Стошић**, водећи стручни сарадник;

„Финансије“: Мирослав Мадић, обрачунски радник; Душица Ристић, референт;

„Централни ремонт“: Игор Дроњак, директор; Светлана Гарчевић – Петко, стручни сарадник; Владан Апостоловић, КВ аутомеханичар; Александра Матовић, шеф службе; Данијел Братић, ВК аутомеханичар; Марина Стојановић, помоћни радник; Петар Димитријевић, КВ електромеханичар; Предраг Кљајић, ВК аутомеханичар; Саша Ристовић, КВ бравар; Дарко Раковић, ВК металостругар;

10 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ

Јовица Јовановић, возач аутобуса; **Иван Величковић,** возач аутобуса; **Миле Радоја,** возач аутобуса; **Даниел Франко,** возач аутобуса; *Љубиша Спасов,* возач аутобуса; **Зоран Танацковић,** возач аутобуса; **Слободан Арсенић,** возач аутобуса;

Саша Кнежевић, возач аутобуса; **Душко Маринковић,** возач аутобуса; **Милош Томовић,** возач аутобуса; **Миле Жебељан,** возач тролејбуса; **Зоран Стевановић,** терминусни мајстор; **Миодраг Стефановић,** водећи стручни сарадник; **Радомир Тривановић,** возач трамваја; **Јован Обрадовић,** возач трамваја; **Жељко Чукић,** водећи стручни сарадник;

Влада Мијаиловић, возач аутобуса; **Марко Антонијевић,** референт; Игор **Милојевић,** возач аутобуса;

Дарко Ковачевић, возач аутобуса; **Александар Јеремић,** радник за поништиваче и тахографе;

Радица Василијевић, стручни сарадник; **Драгољуб Смиљанић,** возач аутобуса;

Душан Савковић, координатор за техничке, финансијске и опште послове;

Ненад Стојиљковић, КВ машинбравар;

„Трамвајци за Београд“, двадесет година после



У склопу обележавања двадесет година од почетка пројекта „Трамвајци за Београд“, у сали колегијума на Дорћолу, одржан је састанак на коме је присуствовала већина људи који су били део пројекта од самог почетка до данас.

На почетку, присутнима се обратио и поздравио их Душан Живић, извршни директор за техничку експлоатацију електропод-система, а онда је предао реч осталима, који су се радо осврнули на догађаје од пре две деценије.

Први је реч преузео пројект менаџер Слободан Стевић, који се осврнуо на мај 2001, када су Драган Ивковић, тада заменик генералног директора, ЈКП ГСП “Београд” Александар Милетић, у то време будући директор СП Централа и он, тада помоћник генералног директора за техничка питања, били у посети предузећу Basler Verkehrs Betriebe (BVB) у Базелу. Посета је одржана у организацији Државног секретаријата за економске послове владе Швајцарске (SECO) са циљем да се изврши детаљан увид у стање трамвајских моторних кола Duwag Be 4/6 и приколица B3 и B4 који су били предмет донације.
Стање трамвајских моторних кола и приколица било је такво да би се сва возила (уз незнатне модификације појединих елемената о којима је било речи током посете Базелу) могла истог тренутка укључити у саобраћај, чиме би се знатно повећао превозни капацитет у Београду. Закључак је био да би реализација пројекта „Трамвајци за Београд“ могла и морала да, на неки начин, означи прекретницу у процесу ревитализације нашег предузећа.

„Први трамвај је стигао већ у августу, и врло брзо се показало да је реч о квалитетним возилима, без обзира на године старости, па су неки од њих прешли и преко милион километара код нас. Треба нагласити да смо имали одличну подршку, у смислу да смо поред трамваја, имали одгова - рајућу обуку, али и набавку одређених делова, материјала, машина, заштитне опреме...“, напоменуо је Стевић.

Славко Антић, некада главни пословођа депоа Сава, подсетио се да је било напорно, бурно, али да је посао урађен ваљано, онако како треба. **„Трамвајци су добро прихваћени и одлично су се показали, а одржавање је рађено и још увек се ради по високим стандардима“**, истакао је Антић.

И друге колеге су се сложиле да је квалитет рада остао исти, јер су примењивани процеси који су виђени приликом службених посета, и није се одступало од њиховог система одржавања.

Весна Михаљевић, психолог, подсетила се своје сарадње са господином Антоном Зегером консултантом Министарства за економске односе швајцарске Владе, који је имао изузетно значајну улогу у пројекту. **„Његов циљ је била пре свега промена свести о очувању јавног добра, али и преношење знања уз уважавање културолошких разлика. Све је функционисало „као швајцарски сат“, планирано, предвидиво али и спонтано“**, закључила је Весна.

Специјалан гост био је Ванчо Трајанов, радник на пословима Duwag трамваја у BVB, наш „инсајдер“, који нам је много помогао у реализацији пројекта. Он је потврдио да су само два Duwag трамваја остала у Базелу, од којих је један у музеју,а други служи као атракција.

На крају, сви присутни су се сагласили да је Duwag, трамвај који је непревазиђен, скоро неуништив, и који уз адекватно одржавање и резервне делове, може да превози Београђане још најмање двадесет, а можда и тридесет година.

Н.Б.



Нећемо заборавити донацију трамваја из Базела, настављамо сарадњу са швајцарским фирмама



Заменик градоначелника Горан Весић и амбасадор Швајцарске у Београду Урс Шмид присуствовали су данас свечаности у хотелу Хилтон поводом обележавања двадесетогодишњице донације швајцарских трамваја граду Београду. Догађају су присуствовали градски секретар за јавни превоз Јовица Васиљевић и директор ГСП-а Радиша Момчиловић.

Весић је, обраћајући се званицама, истакао да је ово важан дан за Београд јер славимо 20 година успешне сарадње Београда и Базела, односно Швајцарске и Србије.

– У тренутку када су ови трамвајистигли у Београд, укупно 113, а данас их је у употреби 83, та помоћ је нашем граду била више него неопходна. Прави пријатељи се показују у невољи, а нама су Базел и Швајцарска у том тренутку заиста прискочили у помоћ и то нећемо никада заборавити. Та помоћ нам је омогућила да одржимо наш трамвајски систем и да данас можемо слободно да планирамо проширење система, као и куповину нових трамваја – рекао је Весић.

Он је додао да су базелски трамвајипревезли за овај период око седам милиона путника и прешли око 30 милиона километара.

– Данас, када се Београд економски развија, можемо да размишљамо о проширењу наших трамвајских капацитета и о куповини нових трамваја. Сигуран сам да ће град Београд до краја ове године расписати тендер за куповину нових 120 трамваја у наредних десет година и тиме ћемо у потпуности обновити трамвајски саобраћај. Поред тога, планирамо проширење постојећих и око 80 километара нових трамвајских линија. То је део наше стратегије о еколошком јавном превозу – рекао је Весић.

Нагласио је да Београд ове године почиње да гради метро те да ће прва линија бити завршена 2028. године, а друга 2030. године, као и да ће веома брзо почети реализација пројекта изградње БГ воза, односно градске железнице која ће повезивати приградске делове са центром града.

– Ове године смо први пут наручили куповину сто аутобуса на природни гас и купујемо нових десет електричних аутобуса, тако да до 2030. године у Београду више у јавном превозу неће бити ниједно возило које није еколошки прихватљиво. То је циљ који су себи поставили многи велики европски градови и срећан сам што ће Београд бити међу првима који ће то успети да оствари до 2030. године – истакао је заменик градоначелника.

Весић је поновио да град Београд не би данас био у овој ситуацији да те 2001. године није био помоћи Базела и Швајцарске.

– Многе швајцарске компаније су присутне у Србији и надам се да ће и у будућности оне наћи своје место на пословима које радимо у Београду. Зато вас позивам да заједнички планирамо будућност и да будете део наше будућности. То сте заслужили својим пријатељством, а ми ћемо се трудити да никада не заборавимо оно што сте урадили за нас – рекао је Весић.

Амбасадор Шајцарске у Београду Урс Шмид је истакао да се данас слави 20 година постојања базелских трамваја који саобраћају Београдом, а овај јубилеј поклапа се са тридесетогодишњицом швајцарско-српске сарадње.

– Базелски трамвајипредстављају добар пример за растућу улогу градова као покретача промена. Међународна сарадња не спада у искључиву надлежност држава, али, као што показује пример базелских трамваја, изванредни резултати могу се постићи када се прекогранично удруже градови и локална саобраћајна предузећа. То је био случај 2001. године, када су се оба базелска саобраћајна предузећа, „Basler Verkehrsbetreibe” и „Baselland transport”, договорила са београдским градским саобраћајним предузећем ГСП о донацији трамваја – рекао је Шмид.

Он је нагласио да нас базелски трамвајипозивају да погледамо у будућност и да градови широм света данас предњаче у међународним напорима за смањење загађења и очување животне средине.

– У том контексту трамвајиповоно потврђују своју важност као ефикасно, удобно и чисто превозно средство. Сходно томе, Београд и Влада Србије тренутно дају пример у својим настојањима да унапреде, прошире и модернизују јавни превоз, са посебним фокусом на железнички превоз и са циљем смањења потрошње горива на бази угљеника. Швајцарска је свакако заинтересована да остане партнер у јавном превозу у граду Београду и надам се да ће у блиској будућности ветерански трамвајиз Базела бити допуњени модерним трамвајима швајцарске производње – рекао је амбасадор Швајцарске.

Како је додао, базелски трамвајиможда не одражавају целокупну слику наших билатералних односа, али се вероватно сврставају међу највидљивије елементе швајцарског присуства у Србији и симболични су за неке од кључних вредности билатералне сарадње.

Након свечаности за учеснике је уприличена вожња трамвајем, трасом од Улице кнегиње Љубице до Калемегдана где је организована изложба и посебан програм посвећен јубилеју сарадње Београда и Базела.

Беоинфо, 11. септембра 2021.



20 година зелених и жутих трамваја



Поводом прославе 20 година трамвајског партнерства између Швајцарске и Србије, градова Базела и Београда, односно 30 година швајцарско–српске сарадње одржана је манифестација, у суботу 11.9.2021. на Савском шеталишту на Калемегданској тврђави.

Да подсетимо, у периоду од 2001 до 2016, Влада Швајцарске је кроз Швајцарски државни секретаријат за економске послове (SECO) финансирала донацију трамваја и приколица и њихов транспорт, са циљем унапређења система јавног градског превоза у Београду. Од 2001. године, укупно 113 возила (65 трамваја и 48 приколица) испоручено је из Базела у Београд.

Поред трамваја и приколица и њиховог транспорта, швајцарска донација је укључивала и техничку обуку као и пренос знања локалним стручњацима, возачима и особљу које ради на одржавању возила. То је омогућило редовно сервисирање трамваја и њихово дугогодишње коришћење, а тиме и унапређење ефикасности трамвајске транспортне мреже ГСП-а.

Тренутно су у употреби 83 возне јединице, али се тај број константно мења. У просеку, швајцарски трамваји чине 1/3 београдске трамвајске флоте.

Они годишње превезу више од 7 милиона путника, а до сада су укупно прешли преко 30 милиона километара, тачније 30.521.156 км, закључно са 2.7.2021, док укупна дужина дониранх трамваја и приколица износи 2 км.



У свом обраћању, амбасадор Швајцарске Њ.Е. Урс Шмит изразио је велико задовољство што данас може поздравити пријатељство између две земље, Швајцарске и Републике Србије, и између два града Базела и Београда.

„Године 2001. оба базелска саобраћајна предузећа, „Basler Verkehrsbetriebe“ (зелени трамваји), и Baselland Transport (жути трамваји) – договорила су се са Градским саобраћајним предузећем из Београда (ГСП) о донацији трамваја, у шта су били укључени и градови Базел и Београд, при чему је Влада швајцарске помогла у финансирању трансфера возила. У последње две деценије, базелски трамваји свакодневно су били верни сапутници Београђана. Они су највидљивији доказ наше сарадње и пријатељства“, закључио је амбасадор.

Директор ЈКП ГСП „Београд“, господин Радише Момчиловића, истакао је да му је велика част што се може захвалити на овој сарадњи.

„Захваљујући швајцарским трамвајима, трамвајски саобраћај је функционисао у Београду претходних 20 година, и данас је просто незамисливо без њих. Препознатљиви по својим жутим и





зеленим бојама, они годишње превезу седам милиона путника. Показали су се као квалитетни и поуздани, и користе се јер су удобни и корисни за вожњу, тако да ће још дуго саобраћати и превозити Београђане. А с обзиром на то да су се показали као добри, ГСП је заинтересован за сарадњу и у наредном периоду“, рекао је Момчиловић.

Члан Одбора директора Базелског транспорта-БВБ господин Милан Седлачек захвалио се на дивном дочеку, и пренео поздраве директно из Базела, где су до недавно били у употреби зелени, и жуто-црвени трамваји, који се данас користе у Београду.

„Становништву Базела су трамваји посебно прирасли срцу и без њих се град не може замислити. Љубитељи трамваја су сваку испоруку испратили сетним осећањима, али наравно и са великим задовољством, због чињенице да ће наша возила, која су деценијама чинила градски пејзаж Базела и даље бити употреби, али у Београду“, казао је Седлачек.

Након обраћања наступило је културно-уметничко друштво „Никола Тесла – ГСП“, а затим и неформални део догађаја: изложба панела на Савском шеталишту (20 година трамваја, 30 година швајцарско-српске сарадње, историја града Београда и ГСП-а и јавни превоз), као и дегустација Nestle производа и подела поклона посетиоцима.

Н.Б.

Весић захвалио возачу ГСП-а који је нашао дете у свом возилу



Заменик градоначелника Горан Весић примио је данас у Старом двору возача ГСП-а Владимира Милованова и захвалио му у име града Београда на заиста правом гесту спасавања остављеног детета у аутобусу.

Весић је нагласио да је ово један диван гест који показује да грађани увек могу да се ослоне на људе који раде у нашем комуналном систему.

– Ово је и прилика, осим што је то знак захвалности Скупштине града према њему, да се подсетимо да у градском превозу имамо скоро три хиљаде возача и да су то људи који раде сваки дан, и викендом, и за празнике. Они, као и други радници комуналног система града Београда, раде у интересу грађана и немају баш пуно одмора. Ми се, наравно, трудимо колико можемо да побољшамо њихове услове рада и да повећамо њихове плате, иако су оне данас битно веће него пре осам година и износе у просеку између 70 и 75 хиљада – истакао је Весић.

Он је подсетио да је Град Београд примио велики број возача у стални радни однос и да ће се трудити да се побољшају услови њиховог рада, јер су они то заслужили.

– Ове године купујемо сто нових зглобних аутобуса, следеће године ћемо расписати набавку за куповину 500 аутобуса на пет година, што значи да ће сваке године ГСП добијати по сто нових аутобуса. Када будемо завршили читав процес, са тих нових 600 аутобуса имаћемо довољно аутобуса који ће бити комфорни, управо онакви какве грађани и очекују, односно да буду добри и за возаче и за путнике – закључио је Весић.

Возач Владимир Милованов је подсетио на ситуацију која се десила јуче, када је на терминусу „Лешће" заједно са једним путником приметио уснуло дете и додао да је одмах обавестио диспечера и Полицију, након чега су сачекали и Хитну помоћ и социјалну службу.

– Дете је спавало, а када се пробудило, добило је сок и мало смо се дружили, док нису дошли надлежни. Камере су забележиле када је мајка изашла заједно са другим путницима, а дете нисам ни приметио док нисмо дошли до окретнице. Клима-уређај је радио – истакао је Милованов.

Дете је пронађено јуче на линији 101.

Весић је возачу у знак захвалности поклонио лап-топ рачунар и Књигу о Београду. Пријему је присуствовао и извршни директор за финансијске послове ГСП-а Дејан Крстовић.

Беоинфо, 29. јул 2021.

Повећавамо безбедност у градском превозу



За град Београд једно од најзначајнијих питања је свакако безбедност путника у јавном превозу. Уводимо нове системе безбедности у аутобусе који ће значајно повећати сигурност путника, истакао је градоначелник проф. др Зоран Радојичић за ТВ Прву.

– Јутрос сам у неколико аутобуса јавног градског превоза проверио функционисање овог новог система безбедности. Суштина овог система безбедности је та да аутобус неће моћи да крене док сва врата нису затворена – истакао је Радојичић.

Он је прецизирао да ће изнад свих врата бити постављене камере, а ситуацију ће контролисати возач преко посебног екрана и имаће јаснији преглед врата возила.

– Тако ће лакше моћи да види да ли су путници безбедно ушли или изашли из аутобуса. Свако возило ће поседовати посебан тастер за возача који светли док су врата отворена, а гаси се по затварању. Поред тога, уводимо и ново осветљење изнад врата како би и путници јасније видели да ли су врата затворена или отворена. На овај начин до сада смо опремили 500 аутобуса. Циљ нам је да до 1. септембра овај систем инсталирамо у свим аутобусима. То ће бити додатни фактори сигурности, нарочито за децу, јер желимо да пре почетка школске године смањимо сваку врсту ризика и повећамо безбедност свих путника у возилима јавног градског саобраћаја – казао је градоначелник Радојичић.

Беоинфо, 28. јул 2021.



Систем управљања безбедношћу друмског саобраћаја према захтевима стандарда СРПС ИСО 39001:2016 у ЈКП ГСП „Београд"



Проблем безбедности у саобраћају је пре свега државни проблем, а уједно и прва брига корисника јавних саобраћајница. Негативне последице занемаривања ове теме доводе до губитака људских живота и значајних материјалних штета, чиме безбедност друмског саобраћаја постаје озбиљан друштвени проблем. Србија има потребу за прихватањем читавог низа европских, односно међународних стандарда, а тиме и стандарда ИСО 39001 - Системи управљања безбедношћу друмског саобраћаја (БДС) који представља основ за усаглашавање и унапређење законске регулативе и техничких стандарда у овој области. Са развојем нових технологија, софистицираних возила и паметних саобраћајница, и употреба путева захтева систематски приступ безбедности у друмском саобраћају.

Инциденти у саобраћају на путевима водећи су узрок смрти и озбиљних повреда како на радном месту, тако и ван њега. Потребно је непрестано унапређивање да би се смањили и на крају спречили смртни случајеви и тешке повреде које се дешавају на путевима.

Стандард ИСО 39001 је створен како би имао знатан утицај на будућност друмске безбедности и повећање свести о поштовању прописа, одржавању исправности возила и стању возача. Што се тиче друштвене улоге, ИСО 39001 има за циљ да путеви постану сигурније место за путовање. Иако постоје различити фактори који узрокују саобраћајне незгоде, системски приступ омогућава да се смрт и тешке повреде избегну редовним праћењем индикатора заснованих на уредним доказима.

Наша организација је препознала потребу за увођењем и применом овог стандарда. У току је покретање поступка за имплементацију међународно признатог система управљања безбедношћу друмског саобраћаја.

Тим Центра за ИСМ уз подршку и посвећеност највишег руководства и добру интерну комуникацију са свим запосленима одредиће и припремиће тим (одговорне особе) за имплементацију у сваком СП и ОЈ. То подразумева да планирамо, договарамо и делимо улоге, обавезе и одговорности, како би смо што боље прилагодили захтеве система управљања безбедношћу друмског саобраћаја (ИСО 39001) нашем пословању. Снимање стања са аспекта захтева стандарда СРПС ИСО 39001:2016 и пројектовање документације система менаџмента безбедношћу друмског саобраћаја уз интеграцију са успостављеним системима менаџмента у ЈКП ГСП „Београд", биће наш заједнички циљ у 2022. години.

Наше предузеће увођењем и сертификовањем овог стандарда може постићи следеће бенефите:

- Показујемо посвећеност – тако што осигурававамо квалитет и безбедност саобраћаја на путевима
- Повећавамо ефикасност – стандард СРПС ИСО 39001:2016 помаже организацији да изврши ревизију и оптимизира расподелу ресурса путем бољег управљања, чиме се стиче стручност о смањењу трошкова повећањем ефикасности
- Испуњавамо циљеве сигурности и друштвене одговорности путем повећане свести о правним питањима и питањима најбоље праксе, која се односе на безбедност друмског саобраћаја
- Осигуравамо поверење корисника.
- Постижемо конкурентску предност – демонстрира се друштвена одговорност и побољшава се профил организације
- Побољшавамо радно окружење што доводи до већег задовољства радника, јер им пружамо највеће могуће гаранције безбедности на путу.
- Доприносимо бољем планирању, дизајнирању, раду и коришћењу система друмског саобраћаја
- Доприносимо смањењу броја повреда које се дешавају на путевима.
- Смањујемо трошкове који настају као последица саобраћајних незгода са смртним исходом и тешким повредама, смањујемо број радних дана изгубљених због повреда уз смањење премије осигурања и трошкова опоравка.

Предности за кориснике услуга ЈКП ГСП Београд су:

- Осигурање квалитета, сигурности и поузданости превоза.
- Смањење броја жалби везаних за безбедност саобраћајних услуга што додатно побољшаба и репутацију ЈКП ГСП „Београд“.

Сертификовањем система према захтевима СРПС ИСО 39001:2016 шаље се јасан сигнал да се безбедност на путу доживљава врло озбиљно, односно другачије речено, сертификат према захтевима стандарда СРПС ИСО 39001:2016 је показатељ да је безбедност на путу приоритет за ЈКП ГСП „Београд".

Ивана Дамљановић, мастер инж. орг. наука менаџер Центра за ИСМ представник руководства за ИСМ

Кад порастем возићу трамвај



У времену у коме живимо, у коме се мало ко, па ни деца, задовољава скромним стварима, једна таква молба путем мејла стигла је на адресу ЈКП ГСП „Београд“. Деветогодишњи Милан Ђурђевић, ученик другог разреда ОШ „Јосиф Панчић“ из Београда, замолио је „драги ГСП“ да накратко „испроба да вози“ све врсте трамваја. То би га како каже, „учинило много срећним“, а ЈКП ГСП „Београд“ му је драге воље ту жељу и испунило.

Док је Милан у пратњи родитеља и љубазних домаћина обилазио депо монтаже на Дорћолу, где је изблиза гледао трамваје и њихове делове, искористили смо прилику да маму Душицу питамо како се код Милана јавила таква љубав према трамвајима и од када она датира.

„Још као врло мали почео је да се интересује за различите справе у кући, на пример, усисивач му је био једна од омиљених играчака, а трамваје обожава од кад је почео да говори и да показује интересовања. Њега у ствари занима како ствари раде, па кад уђе у неку непознату просторију, он гледа који прекидач пали које светло и где су штекери, а на путу ка мору питао се колико ће прекидача бити у соби и какав ли ће бити телевизор.“

На крају године или после одласка код зубара, када су децу награђивали за стрпљење и лепо понашање, Душица каже да је Милан врло брзо престао да тражи играчке и да је молио за круг, нпр. тринаестицом. “**Због пандемије вируса Ковид-19 прекинули смо наше редовне активности - два пута недељно је одлазио на вожњу линијом 12 са татом и повремено породично, линијом 13. Мислили смо да ће то што се нисмо возили годину и више дана некако умањити његову жељу. Међутим, прва ствар коју је пожелео када смо почели да**





излазимо из куће била је вожња трамвајем. Онда сам помислила да је можда тренутак да му испуним ту жељу и да га научим важну животну лекцију, а то је да ако нешто јако желиш и пристојно неког питаш, можда ти се жеља и испуни. Он се баш потрудио око писма, оно није дугачко, али је он после ко зна колико времена, врло пажљиво писао трудећи се да буде уредно и писмено.“

Милан се после обиласка гараже провозао трамвајима КТ 4 и КАФ па је након свега био очекивано веома узбуђен. **„Трамваје волим што немају волан, иду по шинама и њима могу да идем по граду, а данас ми се највише допало када сам отварао и затварао врата“**, поверио нам се млади љубитељ трамваја. Објаснио нам је и да се “љубав према трамвајима само створла у њему“ и да је помоћу лего возова реконструисао трамвајску



окретницу на Бановом брду. Такође, у недостатку игрице са трамвајима, у једној компјутерској игрици вози аутобусе Соларис Урбино 18 и Ман НГ 227, на линији 15. **„Ту поштујем саобраћајне знакове, прописе, па ми путници често кажу: “Касниш мајсторе“. Лепо је бити возач и план ми је кад порастем да будем возач трамваја“**, са осмехом нам је причао дечак.

На крају посете, Милан се и захвалио: **„Хвала ГСП-у што су ми тако брзо одговорили и што су спремили посебну вожњу за мене.“ А на његове речи се надовезала и мама Душица: „Када смо послали писмо, ни на крај памети ми није било да ћемо доживети толико пажње од ГСП-а и желела бих да им се од срца захвалим. Надали смо се да ћемо можда видети гаражу и ући у кабину трамваја, а ово је превазишло сва наша очекивања и маштања.“**

Нема сумње да ће Милан овај дан дуго памтити, јер му је испуњена жеља, а научио је и важну животну лекцију. Сигурни смо да ће и он кад порасте неким будућим заљубљеницима у трамваје помоћи да и они остваре своје жеље.

Н.Б.



НИЈЕ ТЕШКО РЕЋИ ДОБАР ДАН



Милена Лекић вози трамвај у ГСП-у већ шест месеци. Нема сталну линију, што јој и одговара, јер воли промене. Саобраћај је, како каже, џунгла, ипак нема дана да дође нерасположена на посао. Ово је њена прича.

За њену љубав према трамвајима истиче да је заслужна бака и додаје да није очекивала да ће бити толико добро примљена од стране својих колега: **„Родитељи су много радили па сам доста времена проводила са баком. Она је била запослена у позоришту, па смо се до тамо често возили „тројком“, што је мени причињавало велики ужитак.**

Одувек ме је и вожња привлачила, а када задам себи неки циљ, дам све од себе да га и остварим. А колеге су дивне, прискачу у помоћ, деле савете, дају вам до знања да сте један од њих и да ту припадате. Уз њихове осмехе и тих осам сати прође брже“, прича нам Милена.

Посао је динамичан, што јој се веома допада, па је сваки дан прича за себе: **„Одговорни сте за људе које возите, али морате да пазите и на друге учеснике у саобраћају. Неретко кажу да нису видели трамвај, што је мени незамисливо, јер је тешко не приметити грдосију од двадесет тона. Ваљда су навикли да ми, возачи, бринемо о њима, па се и опусте превише“**, објашњава Лекићева.

Наглашава да путници могу бити дивни, тако да кући одете препуни позитивне енергије: **„Волим када радим на линији 5, јер пролазим поред доста пијаца. Старијим госпођама са пуним торбама, много значи кад ви њих сачекате да уђу или изађу из трамваја, а оне се често захвале и бомбонама. То ми говори да оне поштују како мене, тако и мој посао, који радим не само због плате, већ желим да их са осмехом на лицу, на време довезем до жељене локације. Да вожња буде удобна, а они задовољни“**, истиче ова млада жена.

Додаје, међутим, да путници често нису свесни тежине посла који она и колеге свакодневно обављају: **„Трудимо се да предвидимо ситуације у саобраћају, возачи често не дају мигавце, скрећу на местима где то није дозвољено, пешацима је пажња ометена телефоном или слушалицама. Путници не могу да виде шта се дешава испред трамваја, па често нису свесни да вас је неко „исекао“ током вожње, или је пешак претрчао улицу испред возила, или је, на пример, нестало струје на мрежи“**, примећује ова возачица трамваја.

Из тог неразумевања, понекад се десе и инцидентне ситуације, па тако ни она није била изузетак: **„Радила сам на линији 14, а сам изгред се десио на Трошарини. Путница је, јер се није држала за рукодржаче приликом уласка трамваја у станицу, пала. На моје питање како је и да ли јој је потребна помоћ, добијам одговор у виду салви увреда. Није ми било право, али сам села у кабину и наставила да возим, а жена ми је упала у кабину и почела да ме удара. На све њене провокације и ударце нисам узвратила, на шта сам поносна, а та жена је видевши колегу који ми притрчава у помоћ, побегла. Камере су је добро снимиле, јер је у моменту напада на мене скинула маску.**

Надам се да ће је полиција пронаћи, не само због мене, већ и зато што је она својим поступком угрозила безбедност, како осталих путника у трамвају, тако и других учесника у саобраћају“, закључује Лекићева.

Због свега тога, Милена има јасну поруку: **„Потребно је да дигнемо свест код људи, да су такве ствари недопустиве, и да апелујемо да се оне више не понављају. Волела бих када би се бар за нијансу вратило поштовање које је возач некада имао. Иако се деси нека грешка, сигурно није учињена намерно. Замислите колико би било лепше кад би се свако потрудио да буде бар мало толерантнији. Можда и неко други има тежак дан. Зар је толико тешко рећи добар дан или извините? Данас, када неко уђе у возило и каже добар дан, много путника ће изаћи, мислећи да је контрола ушла у возило.“**

И поред доживљеног напада и трауме, Милена не скида осмех са лица и радује се свакој новој вожњи и путнику. Јер како сама каже, срећан је човек који ради посао који воли.

Н.Б.



Шездесет година „Лејланда”

Многе битне ствари десиле су се 1961. године. Иво Андрић је добио Нобелову награду за књижевност, совјетски космонаут Јурај Гагарин је постао први човек који је облетео земљу у свемирском броду Восток-1, а "Оријент Експрес", воз који је 78 година саобраћао на релацији Париз Истанбул, званично је укинут. Ипак, за Београђане ова година је важна из још једног разлога. Пре тачно шездесет година, аутобус „Лејланд” се први пут нашао на улицама нашег главног града, па је овај јубилеј, пригодна прилика да се подсетимо приче о њему.



Аутобуси „Лејланд“ у јавном саобраћају

Након извршених измена, које су упућене од стране београдског превозника, 1961. склопљен је уговор за набавку 160 аутобуса марке Лејланд. Овим уговором обезбеђена је највећа набавка возила у дотадашњој историји београдског јавног саобраћаја. На сајму технике у Београду, августа 1961. године, Лејланд је изложио један аутобус који је био у власништву ГСП. У току године, испоручено је првих 36 возила. За преобуку возача је, као инструктор, ангажо¬ван пробни возач фирме „Лејланд“, који је обучио прву групу од 12 возача на возилу које је било изложено на Београдском сајму.

Након монтаже украсних лајсни, постављања показивача праваца кретања, формирања батерија и уклањања заштитних антикорозивних средстава са хромираних делова, возила су 23. октобра укључена у саобраћај на линији 23 од Трга Републике до Карабурме, због конфигурације терена који пружа најбоље услове за разрађивање возила. Након завршеног периода разраде, возила су слата на друге линије.

Остатак од 124 возила испоручено је током 1962. године. Током петнаестогодишње вожње по Београду, ови зелени аутобуси постају један од симбола града.

Београдски „Лејланд“

Београдски Лејланд (Leyland) чине Ројал Тајгер Врлдмастер (Royal Tiger Worldmaster) шасија и Метрополитан Камел Вејман (Metropolitan Cammell Weymann) каросерија са 23 места за седење, 77 за стајање и 2 службена за возача и кондуктера. Улаз и излаз путника вршио се кроз троја врата на десној страни возила, а на левој су уграђена врата за случај опасности

Недостатак педале за квачило је ово возило чинило посебним. Мењач је полу-аутоматски, пнеумоциклични са уређајем који не дозвољава возилу да се врати уназад на узбрдици.

Нови аутобуси одударали су од осталих не само због изузетног дизајна, већ и због нове колор шеме, која је сада уместо црвено-беле била у тамно и светло зеленој боји, са сребрним кровом. Првих 10 возила гаражних бројева 401 - 410 имали су зелено бојење и на крову, до првог шава напред и позади. Код осталих возила цео кров био је сребрн. Временом је боја аутобуса промењена у зелено-белу.

Путници су се, да би избегли плаћање карте, редовно возили на задњем бранику. Како би се то спречило, на браник је стављан коси лим.

У зимском периоду постојао је проблем грејања аутобуса. Код врата за случај опасности стајала је грејалица, али без значајнијег ефекта, тако да се приступило уградњи грејача са топлом водом мотора типа Аурора. Грејачи су постављени у простору код возача и кондуктерској кабини. Због тога су на предњем делу аутобуса у лиму избушена ребра, која су на десној страни имала функцију, а на левој су била чисто естетски.

Будући музејски примерак гаражног броја 477 расходован је 12. децембра 1976. године. Његов првобитни гаражни број је био 444, али је касније преименован у наведени. Аутобус је пронађен код Хиподрома у Београду и добијен је у замени за стари икарусов аутобус. Крајем 1989. године, почиње рестаурација за будућу музејску збирку.

Из Градског саобраћајног предузећа у Скопљу, фебруара 1990. године стижу мотор, мењач и диференцијал. Након што су мајстори Ауторадионице механички комплетирали возило, средином маја 1990. обављена је пробна вожња у погону „Дорћол“. На ред је дошла Каросеријска радионица, која му је вратила стари сјај. Ову акцију помогли су и грађани, међу којима је био и Дејан Бобар поклонивши већи број украсних предмета које је годинама уназад сакупљао.

До 14. октобра 1992. године аутобус је потпуно рестауриран и прикључен музејској збирци.

Редакција

Они су узор свима

Настављамо објављивање похвала које саобраћајно особље ЈКП ГСП „Београд“ свакодневно добија од Београђана. Како је у прошлом броју наших новина речено, многе приче хероја за воланом остале су незабележене, али многе су наши путници с пуно љубави и пажње послали и-мејлом или их испричали телефоном.

Путник који се није представио, позвао је Службу за медијски наступ 24. јуна 2021. године и имао је похвалу на нашег возача аутобуса (гаражни број 3343) са линије 82. Према његовим речима:
„У смеру ка Бежанијској коси смо путовали. Јако је љубазан, обратио ми се да ми да информацију иако је видео да ми један путник већ даје. Прво што је рекао „изволите“. Дао ми је све потребне информације.“

****

Наша суграђанка Маја Миладиновић је 3. јула 2021. године послала мејл у коме је похвала возача (гаражни број 3119) са линије 95. У мејлу пише:
„Желела бих да похвалим вашег возача Милоша Палибрка (ако сам добро чула презиме због маске) који је обуставио вожњу зато што нико од идиотског народа није хтео да устане трудници да седне. Једва су малој трудничиној девојчици устали. Штета што нема више оваквих возача као што је Милош.“

****

Вера Петровић је 12. јула 2021. године послала мејл у коме је похвалила возача аутобуса (гаражни број 3488), са линије 67. Наша суграђанка пише:
„Врло пријатна вожња и велика похвала за возача који је био изузетно пријатан и уредан. Све похвале за њега. Млада, културна и фина особа !“

****

Наша суграђанка Марта Чогурић је 31. јула 2021. године послала мејл у коме је похвала возача са линије 108. У мејлу пише:
„Желела бих од срца да похвалим возача линије 108 који је данас лепо сачекао на станици све нас путнике који смо журили да ухватимо овај бус. У питању је станица блок браћа Марић у 10:05. То много значи и враћа веру у добре људе. Живео нам!“

****

Стојан Живковић нам се јавио 2. августа 2021. године, и упутио је похвалу за возаче нископодних трамваја са линије 7. Ево шта нам је рекао:
„Желим да похвалим возаче нископодних трамваја и да апелујем да сви возачи треба тако да се понашају. Ходам уз помоћ ходалице, јутрос око 8:30 часова сам ушао на почетној, мислим да је био трамвај 7, на Новом Београду и сишао сам код пијаце у Блоку 44. Возач ми је помогао да уђем и изађем. У повратку је исто био КАФ трамвај. Возач је Драган Пантић. И он ми је помогао да уђем и изађем.“

****

Наша суграђанка Јасенка Дрољак нам је 3. августа 2021. године послала мејл којим је похвалила возача аутобуса (гаражни број 890) са линије 706. Ево шта нам је написала:
„Похвала за вашег радника на линији 706. Дуго путујем на овој линији али овакву вожњу и професионалност одавно нисам видела. Да спази сваког ко је потрчао и да га сачека, да вози пажљиво без наглих кочења, а при том и брзо колико је дозвољено....Никад брже и лепше стигла нисам до града а путујем 38 година. Чувајте овакве људе, срећни сте што их имате...“

****

Наш суграђанин Стојан Живковић нам се поново јавио 6. августа 2021. године, а овај пут је имао похвалу за возаче нископодних трамваја са линија 13 и 9. Ево шта нам је рекао:
„Звао сам пре неки дан да похвалим возаче нископодних трамваја. Распитао сам се о њиховим именима. Један се зове Мурат и вози трамвај са линије 13. Данас је био возач Предраг који је возио трамвај са линије 9. Са њим сам отишао од Блока до пијаце. У повратку ме је приметио, сачекао минут и са њим сам се вратио. Мислим да се трећи возач зове Драган. Много ми значи јер ходам уз помоћ ходалице.“

****

Весна Илић упутила нам је мејл 30. августа 2021. године са похвалом за возача са линије 43. У мејлу пише:
„Надам се да се читају похвале. Све речи хвале за возача id 7154 са линије бр.43 који ми је пуно помогао у проналаску тел.тог 16.08 који сам изгубила на истоветној линији. Такође све похвале за Небојшу чији id нажалост не знам, такође линија 43 где сам заправо изгубила мобилни апарат. Имајте на уму да имате прво јако добре људе, затим возаче, а тек онда Ваше запослене. Ово заслужује сваки вид стимулације. Ова два човека враћају веру у људскост. Хвала им бескрајно обојици..“

****

Борис Серафимовић нам је 14. августа 2021. године послао мејл у коме је похвала за возача (гаражни број 3491) са линије 27Е. Наш суграђанин пише:
„Поштовани, јутрос сам био сведок племенитости и одговорности једног од Ваших возача на линији 27Е. Ушао сам 14.08.2021 око 7.50 на станици Николе Доксата смер ка Миријеву у возило ГБ 3491 (хигер), линија 27Е и нисам могао да верујем како је возач, млађи момак са брадом, опрезно возио. Стајао је на сваком лежећем полицајцу и најсуптилније могуће га прелазио, у стајалишта стајао тако прецизно да буде на 5 цм одаљен од ивичњака, као лењиром мерено. А највише ме је одушевило, што када је ушла бака са штапом, он је остао у стајалишту и гледајући у ретровизор сачекао да се бака смести. Док није села, он није затворио врата и кренуо. Према аутобусу се све време опходио са поштовањем и возио га је бар из онога што сам ја видео боље него што би већина људи чувала своје! Заиста ми је драго да имамо и даље овакве људе који су племенити, брижни и који цене имовину свих нас као своју, а пре свега, максимално брину о безбедности саобраћаја и путника! Молио бих контролу саобраћаја да скине снимке са возила и да они служе као пример како један возач треба да вози, да се понаша према путницима и опходи према аутобусу. Велико браво!!! Молим да проследите овај маил руководиоцу погона „Космај”, као и генералном директору ГСП, Радиши Момчиловићу обзиром да немам њихов директан маил. Такође, најлепше молим, уколико постоје средства, а верујем да постоје, за овакве пре свега људе, а онда и професионалне возаче које морамо да покажемо да ценимо, што је, сложићете се, реткост у данашње време, издвојите неку доличну награду. “

****

Наша суграђанин Дамир Елезовић је 22. августа 2021. године послао мејл у коме је похвала возача (гаражни број 3148) са линије 95. У мејлу пише:
„Желим да похвалим возача који је у 10:38 стао на станицу блок 63 смер ка Борчи, док сам ја тек прелазио улицу са девојком која је слепо лице. Возач је сачекао у станици да и пређемо улицу и полако уђемо у аутобус. Свака част за возача, жао ми је што нема више оваквих стрпљивих и професионалних возача. Још једном све похвале. Желим да се ово пренесе возачу који је возио аутобус“

НАЈМАСОВНИЈА СПОРТСКА МАНИФЕСТАЦИЈА У РЕГИОНУ

Завршене овогодишње Радничке игре, ГСП Београд свеукупни победник



На Радничким играма, које су се у септембру одржале у Будви, учествовало је 1400 такмичара из Србије, али и представници синдиката из Мађарске и Словачке. Такмичили су се девојке и момци у 34 дисциплине, било је око 60 екипа, а генерални победник је ГСП „Београд” са 20 поена више од „Београдских електрана”. Трећепласи - рани тим је ЈКП Паркинг сервис Београд.

За ГСП Београд, ово је девета узастопна титула свеукупног победника РСИК, али никад до сад није било овако напето. Буквално до самог краја се није знало ко ће бити шампион. Наравно да је после такве неизвесне борбе, феноменалан осећај бити свеукупни победник Радничких спортских игара у Будви 2021. Све честитке мојима из ГСП-а, дали су све од себе, и у мушкој и у женској конкуренцији, али дубок наклон и велико поштовање и осталим предузећима за сјајне спортске резултате, посебно „Електранама” и „Паркинг Сервису”, за освојено друго и треће место.

Битна је популаризација спорта у Србији, а евидентно је да смо ми у комуналном систему Србије заиста успели да подигнемо спорт на завидно висок ниво. Дружење људи и зближавање комуналних предузећа из целе Србије, такође је велики успех нас из руководства републичког синдиката. Организација је била одлична, и укупан утисак је да су организациони одбор и такмичарска комисија, на челу са председником Радојевићем, одрадили одличан посао, и да су игре протекле у најбољем могућем реду, и на теренима и ван њих.

Нажалост, корона је спречила да ове године са нама буде 300 учесника из Русије и четрдесетак учесника из Грчке, и искрено се надамо да ћемо сви заједно, уз Божију помоћ, победити тај подмукли вирус и коначно се вратити се нормалном животу.





Дан комуналне делатности

Зоран Антић
председник Самосталног синдиката ГСП Београд и потпредседник СКБ (синдиката комуналаца Београда)

Трећу годину заредом, 4. септембра, уприличена је свечаност испред Старог двора поводом Дана комуналне делатности, а која је посвећена запосленима у комуналном систему Града Београда.

Да подсетимо, Скупштина града Београда је, 25. јула 2019. године усвојила Закључак о организовању Дана комуналне делатности, чиме је престоница Републике Србије први град у Европи, а и шире, који обележава дан запослених чији је примарни задатак функционисање свих сегмената живота у једном велеграду какав је Београд.

Самим тим, свака прва субота у септембру, посвећена је армији од преко 20.000 људи која брине о води, струји, превозу, парковима, пијацама, гробљима, излетиштима... о свему што живот у Београду чини дивним и квалитетним.

Посебну захвалност дугујемо заменику градоначелника, господину Горану Весићу, који не пропушта прилику да покаже колико цени и поштује наш рад, без којег град не би могао да функционише, и који увек нагласи, да Град Београд стоји и стајаће иза радника свог комуналног система.



www.ssgspbeograd.com

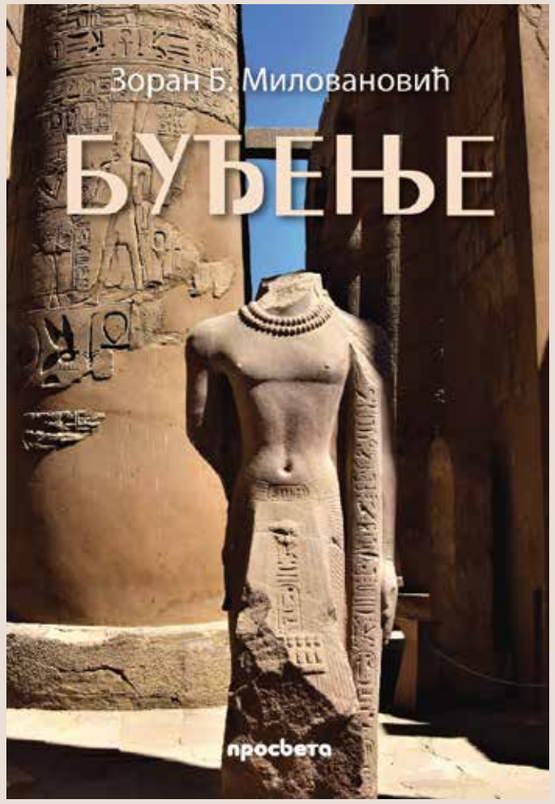
Буђење

„Човек је најмање свој када говори о себи. Дајте му маску и рећи ће вам истину.“ Ово је цитат Оскара Вајлда којим наш колега Зоран Б. Миловановић започиње своју нову збирку прича „БУЂЕЊЕ“ у едицији ИП „Просвета“. Већ више од годину дана, маске су саставни део наше свакодневице. Шта је са истином?

Зоран Б. Миловановић је рођен у Београду, 4. 9. 1961. године, а запослен је као водећи стручни сарадник у СП „Нови Београд“. До сада је објавио осам књига: збирку кратке нове прозе под насловом „**Глад**“, 1996. године у едицији „**Нова 113**“ – Независна издања Слободана Машића, збирку поезије под називом „**Гладијатор**“ у едицији ИП „Просвета“, 2000. године, збирку кратке прозе под насловом „**Укључи птицу**“ у едицији ИП „Просвета“, 2017. године, роман под називом „**Цимер**“ у едицији ИП „Просвета“, 2018. године, збирку прича под насловом „**Одвојене стварности**“ у едицији ИП „Просвета“ 2019. године, збирку поезије под називом „**Узалуд будим се**“ у едицији ИП „Просвета“, 2019. године, збирку прича под насловом „**Удаљења Тутњава**“ у едицији „**Моментум**“ – ИК „**Фабула ностра**“ 2020. године. „Стварност у којој настају најновије Миловановићеве приче као да се заинатила да надмаши и очекивања најдоследнијих песимиста и да потврди пишчеве најцрње снове“, оцењује књижевни критичар Љиљана Шоп, и наставља: „Одувек је у прозном свету Зорана Б. Миловановића била порозна и магловита граница између реалности и имагинације, будности и сна, а сада је више и нема или је постала небитна за „истинитост“ и исход готово свих прича, али и судбина њихових јунака...“

На крају, Љиљана закључује: „**Буђење**“ је књига о слободном, отвореном и бескрајном читању знакова поред пута. Они се могу и морају читати и у сну и на јави, ловити у добру и у злу, памтити и када су терет, страх и бол...Када нешто сазнаш, кључно питање јесте да ли то разумеш или ћеш се разминути са смислом, поуком, светлошћу и светошћу спознаје.“

Н.Б.



Златна Јована за историју



Још осамдесетих година прошлог века, Карате савез Југославије је окупио омладинске репрезентати - вце у проширеном саставу, а циљ окупљања био је предолимпијски циклус. Цела светска карате јавност се надала да ће каратеући у породицу олимпијских спортова, међутим, примљен је други борилачки спорт. Требало је да прође тридесет и нешто година, да би напокон карате био увршћен у пробни олимпијски спорт, где је ове године у Токију и представљен.

Наша земља је имала част да је на Олимпијади у Токију представља светска и европска првакиња у категорији 61кг, Јована Прековић, која је доминирала у својој категорији и освојила златну медаљу. Заслугу за ту медаљу имају како њен тренер Роксанда Лазаревић и кондициони тренер др Драган Атанасов, тако и остали чланови њеног клуба. Они су резултатом и начином припрема, које су подигли на виши ниво, исписали историју српског каратеа, и тако дали путоказ другима, како и на који начин да дођу до циља. Њима све честитке и пуно успеха у даљем раду, а на нама је да из овог великог резултата извучемо колико можемо и покушамо да пренесемо у наш клуб.

Наравно, далеко смо ми још од Олимпијаде и неких великих такмичења, али потрудићемо се да побољшамо неке елементе тренирања и да прилагодимо приступ колико можемо. Циљ Карате клуба ГСП Београд-Полет у овом тренутку, је да пре свега омасовимо чланство. Регистровали смо такмичаре и тренере за ову такмичарску сезону и гледаћемо да је што квалитетније одрадимо. Прва такмичења крећу са Трофејом Београда, па нека нам је са срећом!

Пошто долази Дан Предузећа и Дан Техничке школе ГСП , желим свим запосленима да честитам и пожелим пуно здравља и напретка у даљем раду.

Термини Карате клуба:
Понедељак, среда, четвртак - 20.00 - 22.00
Петак - 21.30 - 22.30
Субота - 18.00 - 20.00

Зоран Аксентијевић,
тренер

Четрнаестог октобра 1892. године у Београду је свечано пуштена у саобраћај новосаграђена трамвајска линија од Калемегдана до Славије. Био је то почетак функционисања једне значајне градске службе која је имала задатак да јавним градским саобраћајним средствима обавља превоз путника из једног краја града у други.

Главни и одговорни уредник: Марина Богајчевић
Новинар: Никола Бојић,
Лектор: Јелена Тмушић Пиштало,
Секретар Редакције: Бранкица Марчета,
Техничко уређење и дизајн : Лазар Живић
Фотографије: Лазар Живић

Издаје:
Служба за медијски наступ
ЈКП ГСП "Београд"
Кнегиње Љубице 29,
телефон: 366-4047
факс: 366-4232