

Датум: 24.09.2015.године

**ПРЕДМЕТ—Добра: КУПОВИНА ЧЕОНОГ ВИЉУШКАРА (ДИЗЕЛ) НОСИВОСТИ ДО 2000кг** (назив и ознака из општег речника набавке: 42415110 - Виљушкар), број **ВНД-199/15— појашњење 1**

Поштовани,

Сходно члану 63. став 3. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“ број 124/12,14/15 и 68/15) достављамо Вам следећа појашњења у вези са припремањем понуде:

| Р.бр. | ПИТАЊЕ   | ОДГОВОР   |
|-------|--|---|
| 1     | <p>U tenderskoj dokumentaciji na strani 6/40 zahtevate dizel motor snage najmanje 35 kW(prema ISO 1585).<br/>Zašto insistirate na snazi motora od najmanje 35 kW i zašto Vam je to neophodno s obzirom da viljuškari nosivosti 1750-2000 kg imaju u proseku manju snagu motora od ove koju zahtevate. U redu je da viljuškari nosivosti veće od 2000 kg imaju snagu 35 kW ali zašto to zahtevate i na manjem viljuškaru.<br/>S obzirom da viljuškar koji mi nudimo ima motor snage najmanje 34.5 kW pri broju obrtaja motora od 2500 o/min (prema ISO 1585) da li je moguće ponuditi takav viljuškar? Tim neznatnim ustupkom samo biste omogućili da veći broj ponuda a samim tim i mogućnost odabira najbolje ponude.</p>   | <p>Због резерве снаге и тежих услова експлоатације захтева се са нама моторао минимум 35kW, због чега остајемо при захтевима из конкурсне документације</p>   |
| 2     | <p>U tenderskoj dokumentaciji na strani 6/40 zahtevate rok isporuke najduže 10 nedelja.<br/>Svi domaći naručioc daju minimalno 13 nedelja za rok isporuke jer se time ne ugrožavaju ponuđači viljuškara čija je proizvodnja van Evrope, tj. sa dalekog istoka i Amerike. S obzirom da je za proizvodnju potrebno minimalno 6 nedelja, za buking broda i carinjenje robe 1 nedelja, i za transport brodom 6 nedelja.<br/>Viljuškar nije roba široke potrošnje i nemoguće je imati na stanju baš sa tim karakteristikama sem ako nije unapred dogovoreno sa nekim od ponuđača. Naručilac je dužan da donese godišnji plan javnih nabavki koji sadrži okvirni datum pokretanja postupka, tj. morao je po zakonu planirati nabavku a ne u drugoj polovini godine da se poziva na hitnost.<br/>S obzirom da tražite nov, nekorišćen viljuškar a njega je potrebno proizvesti i dopremiti do Srbije tražimo da uvažite naš zahtev da rok isporuke bude najduže 13 nedelja.</p> | <p>Наручилац није у могућности да продужи рок испоруке због хитне потребе за добром које је предмет набавке.<br/>Испитивањем тржишта добијен је податак да је рок од 10 недеља оптималан и да га може испоштовати више потенцијалних понуђача, те с тим у вези наручилац остаје при захтеваном року испоруке захтеваном у конкурсној документацији.</p> |
| 3     | <p>U tenderskoj dokumentaciji na strani 11/40 u ostalim dokazima pod tačkom 6. zahtevate важећи сертификат / uverenje da proizvođač ponuđenih dobara ispunjava uslove prema standardu stabilnosti SRPS ISO 22915-2:2014.<br/>S obzirom da sam po sebi EU sertifikat o usaglašenosti zadovoljava sve standarde i kriterijume a samim tim i uslov prema standardu stabilnosti. Prosto je nemoguće da taj uslov bude nezadovoljen na viljuškaru koji ima EU sertifikat o usaglašenosti. Shodno svemu ovome da li je uz priloženi EU sertifikat o usaglašenosti dovoljno priložiti uverenje od strane proizvođača da ponuđeni viljuškar zadovoljava standard stabilnosti SRPS ISO 22915-2:2014? Ako uverenje proizvođača uz priloženi EU sertifikat o usaglašenosti nije zadovoljavajuće molim da pojasnite kakav sertifikat / uverenje zahtevate?</p>   | <p>Потребно је доставити копију важећег сертификата SRPS ISO 22915-2:2014, који издаје Институт за превентиву заштиту на раду, противпожарну заштиту и развој д.о.о. овлашћена установа од стране државе</p>  |
| 4     | <p>U tenderskoj dokumentaciji na strani 11/40 u ostalim dokazima pod tačkom 9. Zahtevate atest o sprovedenom ispitivanju sigurnosne zatvorene čelične kabine sa ROPS, FOBS pojačanjima. S obzirom da proizvođač poseduje ISO 9001 standard da li je dovoljno dostaviti uverenje od strane proizvođača da je kabina atestirana i da zadovoljava ROPS, FOBS standarde, tj. uverenje od strane proizvođača o sprovedenom ispitivanju sigurnosne zatvorene čelične kabine sa ROPS, FOBS pojačanjima u slučaju prevrtanja?</p>  | <p>Није довољно уверење, него атест издат на име произвођача о спроведеном испитивању сигурносне затворене челичне кабине са ROPS, FOBS појачањима у случају превртања.</p>   |

Ово појашњење 1 чини саставни део Конкурсне документације **ВНД-199/15**.

ЗА КОМИСИЈУ ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ



Берислав Томић, дипл. ел. технике