

Датум: 03.12.2015.године

СМ/СМ

**ВНД-302/15**

**ПРЕДМЕТ:** појашњење 2 / ИЗМЕНА 2 конкурсне документације за јавну набавку:  
**КУПОВИНА 5 НОВИХ НИСКОПОДНИХ СОЛО АУТОБУСА НА ЕЛЕКТРИЧНИ ПОГОН,  
СА ОПРЕМОМ ЗА ПУЊЕЊЕ** (назив и ознака из општег речника набавке: 34144910 –  
Електрични аутобуси), број **ВНД-302/15**

**ПОЈАШЊЕЊЕ КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ 2 / ИЗМЕНА 2 КОНКУРСНЕ  
ДОКУМЕНТАЦИЈЕ БРОЈ ВНД-302/15**

Поштовани,

У прилогу дописа, достављамо Вам појашњење 2 / ИЗМЕНА 2 конкурсне документације,

**Ово појашњење 2 / ИЗМЕНА 2 постаје саставни део конкурсне  
документације.**

С поштовањем,

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ОЈ  
ИНВЕСТИЦИЈЕ

Љепосавка Видовић, дипл.правник

**Прилог : појашњење 2 и комплетно измењена конкурсна документација 2  
број ВНД-302/15**

**ПРЕДМЕТ: КУПОВИНА 5 НОВИХ НИСКОПОДНИХ СОЛО АУТОБУСА НА ЕЛЕКТРИЧНИ ПОГОН, СА ОПРЕМОМ ЗА ПУЊЕЊЕ** (назив и ознака из општег речника набавке: 34144910 – Електрични аутобуси), број **ВНД-302/15**

**ПОЈАШЊЕЊЕ КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ 2 / ИЗМЕНА 2 КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ БРОЈ ВНД-302/15**

Поштовани,

Сходно члану 63. став 3. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС" број 124/12, 14/15 и 68/15) достављамо Вам следећа појашњења у вези са припремањем понуде:

Р.бр.	ПИТАЊЕ	ОДГОВОР
1	<p>Прегледом тендерске документације на страни 56/ 114, у члану 22 наведено је следеће: „Изабрани понуђач мора да достави све потребне потврде да су возило, агрегати, уређаји и компоненте усаглашени са једнообразним техничким условима, у складу са прописима о хомологацији као што је дефинисано у „Правилнику о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима“.</p> <p>Даље, у тендерској документацији наглашено је: на страни 15/114 у тачки 2.1 Главне димензије, код броја врата уписан је захтев „Мин.2 (са десне стране)“, а на слици је приказано троје врата; на страни 20/114 у тачки 7.3 Врата – „Аутобус мора да има минимално двоја (2) врата..... на страни 14/114 у тачки 2 - Тип возила, наглашено је: „Тип возила које захтева Наручилац, је нови соло нископодни аутобус градског типа (класа I или класа А, сходно ЕС 2001/85 и UN ECE 107); Проблем је у следећем: У „Правилнику о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима“, у Члану 94, прецизирано је, да је Аутобус класе I који превози од 71-100 путника, искључиво аутобус са троје (3) врата. Из наведеног разлога захтевамо да измените конкурсну документацију у захтеву <b>броја врата</b> тако што ћете навести да је минималан број врата захтеваних аутобуса <b>три (3)</b>. На тај начин ћете обезбедити понуђачима да доставе исправне понуде, а будућим корисницима – путницима – квалитетнији превоз.</p>	<p>У тачки 7.3 Врата-"Аутобус мора да има минимално двоја (2) врата са десне стране за улаз/излаз путника, и то двокрилна минималне ширине 1.200 mm са отварањем ка унутрашњости возила".</p> <p>Из овога произилази да наручилац захтева минимално 2 двоја (двокрилна врата) У тачки 2.1 Главне димензије, дата је слика аутобуса са 3 троја (двокрилна врата) што није у колизији са захтевом наручиоца према тачки 7.3 и табели у тачки 2.1 где стоји Број врата: минимално 2 двоје (мисли се на двокрилна врата) са десне стране. У тачки 2.1(табела) то ће бити измењено у конкурсној документацији.</p> <p>Захтев наручиоца у погледу броја врата на аутобусу у потпуности је сагласан са правилником UN ECE 107 (тачка 7.6.1.1 и тачка 7.6.1.6) које ближе дефинишу аутобус класе I, минимални број врата и капацитет аутобуса</p> <p>Према наведеном правилнику Правилнику о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима“, у Члану 94, прецизирано је, да је Аутобус класе I који превози од 71-100 путника, искључиво аутобус са троје (3) врата. Овде није прецизирано о ком типу врата се ради (једнокрилна или двокрилна) и није аутентично тумачење UN ECE 107 (тачка 7.6.1.1 и тачка 7.6.1.6). Обзиром да се електрични аутобуси не производе у Србији јасно је да ће они бити хомологовани према правилнику UN ECE 107 или ЕС/ 2001/85.</p>

У вези са напред наведеним начињена је измена конкурсне документације на странама: 15/114 и 80/114

У свему осталом Наручилац остаје при условима наведеним у Конкурсној документацији.

У складу са наведеним, комплетна измењена конкурсна документација ће бити објављена на Порталу јавних набавки Управе за јавне набавке на Порталу јавних набавки града Београда као и на интернет страници Наручиоца [www.gsp.co.rs](http://www.gsp.co.rs).

ЗА КОМИСИЈУ ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ

Слободан Мишановић, дипл.саобр.инж.