



JKP ГРАДСКО САОБРАЋАЈНО ПРЕДУЗЕЋЕ „БЕОГРАД“

Број: КПД-98/15

Датум: 05.06.2015. године
XIV-1/1-ТТ/МС

ПРЕДМЕТ: Делови пнеуматске инсталације за аутобусе и тролејбусе – по партијама- бр. КПД-98/15 - појашњење 3

Поштовани,

У прилогу дописа достављамо Вам допис Комисије за предметну јавну набавку.

С поштовањем,

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ОЈ ИНВЕСТИЦИЈЕ

Љепосавка Видовић, дипл.правник

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ ГРАДСКО САОБРАЋАЈНО ПРЕДУЗЕЋЕ „БЕОГРАД“
11000 Београд, Кнегиње Љубице 29, поштански фах 60; телефон: 011/ 366 4000
телефакс: 011/ 2631 760; текући рачун; 290-11568-68; e-mail: office@gspbeograd.com

Одговор:

ПРЕДМЕТ: Делови пнеуматске инсталације за аутобусе и тролејбусе – по партијама
– појашњење 3 КПД-98/15

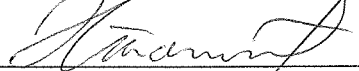
Поштовани,

Сходно члану 63. став 3. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС" број 124/12) достављамо Вам следеће појашњење у вези са припремањем понуде:

Р. бр.	ПИТАЊЕ	ОДГОВОР
1	<p>У вези са документацијом за КПД-98/15 молим да се изјасните о следећим питањима – партија 17 – тристоп Knorr BZ 9631 MAN 81.50410-6537</p> <p>Након Вашег одговора у вези са наведеним тристоп цилиндром, желимо да Вас обавестима да разлике које сте навели у одговору јесу тачне, али Knorr Bremse, по нашем захтеву испоручује те цилиндри већ припремљене за уградњу на MAN аутобусе, тако што сами изврше скраћивање шипке и испоруче са уграђеним прибором који се састоји од прикључака за ваздух, комплетне виљушке за везу са кочном полугом као и две додатне матице.</p> <p>Управо из тог разлога и сам Knorr Bremse, званично сугерише уградњу рационализованог цилиндра уместо траженог BZ9631 (званичан документ од стране Knorr Bremse Вам је већ прослеђен). Други разлог јесу производни трошкови цилиндра BZ9631 који је у набавци значајно скупљи од рационализованог цилиндра јер се прави у мањим количинама и самим тим не може да буде конкурентан и да се уклопи у Вашу финансијску процену (гледано по проценама у претходним тендерима).</p> <p>Рационализовани цилиндар имамо на лагеру и уз Вашу сагласност бисмо Вам донели један комад на реверс како би Ваше техничко особље извршило детаљан преглед и упоредило га са цилиндром BZ9631.</p>	<p>За партију 17. Наручилац остаје при наведеном каталошком броју јер понуђени „рационализовани“ цилиндар није одговарајући према техничким карактеристикама захтеваног цилиндра: CILINDAR, KOCNI TRISTOP 30/30 SL/SG. Каталогских бројева (81.50410.6537 (MAN) BZ 9631 (KNORR)</p> <p>Такође Вас обавештавамо да ће те сходно претходно прослеђеним разјашњењима 1 и 2 као и изменама техничког описа који је у изради, почетком следеће радне недеље добити обавештење о продужетку рока за доставу понуда као и измену 1 конкурсне документације.</p>

Ово појашњење 3 постаје саставни део конкурсне документације КПД 98/15.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ


Дејан Станковић, дипл.маш.инг