

**Предмет: Обруч точка "ВОНУМ" ТМК КТ4 i DÜWAG Be4/6 -48 комада, ВНД-296/14**

**ПОЈАШЊЕЊЕ 2 :**

**Датум 27.01.2015.године**

**Питања потенцијалног понуђача:**

„ Молимо Вас да нам одговорите на следећа питања:

1. Да ли прихватате референц листе издате од стране европских компанија које се баве железничким или трамвајским превозом или ремонтом шинских возила одређеном понуђачу (који није и произвођач необрађеног обруча точка-бандажа) да је исти испоручивао необрађене обручеве (бандаже) неког од произвођача, који су израђени према стандарду UIC-810-1?
2. Колико би људи ишло на технички пријем код произвођача необрађених бандажа (полуфабриката) са стране ЈКП ГСП „Београд“?

**Одговор Комисије:**

1. Наручилац прихвата референц листу односно потврду да је у последњих 5 год. произвођач необрађених обручева (кога понуђач нуди у својој понуди и наводи у обрасцу понуде као "Произвођач необрађених обручева – полуфабриката и земља порекла") испоручивао необрађене/обрађене обручеве за најмање две европске компаније које се баве железничким или трамвајским превозом или ремонтовањем шинских возила,  
  
или  
  
Сертификат као на страни 7 конкурсне документације.
2. На пријем необрађених обручева код произвођача обручева би из ЈКП ГСП „Београд“ ишла двочлана комисија.

**Ово појашњење чини саставни део Конкурсне документације.**

**ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ  
ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ**



**Горан Цакић, дипл.маш.инг.**

Конкурсна документација за јавну набавку добара: Обруч точка "ВОНУМ" ТМК КТ4 i DÜWAG Be4/6 -48 комада, бр. ВНД-296/14

Произвођач необрађених обручева (полуфабриката) мора да буде испоручилац необрађених обручева/обрађених обручева за најмање две европске компаније које се баве железничким или трамвајским превозом или ремонтовањем шинских возила.

Потенцијални понуђач је потребно да достави документе којим се за произвођача необрађених обручева доказује претходно:

**1. доказ о испорукама (потврда/сертификат) да је произвођач необрађених обручева/обрађених обручева вршио испоруку истих за најмање две европске компаније које се баве железничким или трамвајским превозом или ремонтовањем шинских возила**

**ИЛИ**

**2. сертификат/писмо овлашћења да произвођач необрађених обручева/обрађених обручева има одобрење од стране најмање две европске компаније које се баве железничким или трамвајским превозом или ремонтовањем шинских возила, за израду истих.**

**1.8 Испитивања и контрола** се врше према UIC 810-1, тачка 6 уз следећа прецизирања:

- Морају се најмање извршити испитивања која су у UIC 810-1, Прилог Б, табела 2 колона 4 означена као обавезна (ознака „m“).

- Одговорност за контроле и испитивања је према UIC 810-1, тачка 6.1 и UIC 810-1, Прилог Б, табела 2 колона 5.

- Испитивања се врше у присуству представника Наручиоца који ће одабрати точак из шарже из кога ће бити извађене епрувете за испитивања. Трошкове путовања и смештаја представника Наручиоца током вршења испитивања сноси одабрани Понуђач.

### **1.9 Испорука**

Обручеви точкова морају се пре испоруке Наручиоцу заштитити од корозије на одговарајући начин. Начин заштите од корозије биће усаглашен са Наручиоцем.

**1.10 Гаранција** за испоручене обручеве је према UIC 810-1 тачка 8. Захтевани период из става четири тачке 8 из UIC 810-1 је минимално 150.000 км.

### **УЗ ПОНУДУ ДОСТАВИТИ:**

**1. Референц листу односно доказ(потврда/сертификат) да је у последњих 5 година произвођач необрађених обручева испоручивао необрађене /обрађене обручеве за најмање две европске компаније које се баве железничким или трамвајским превозом или ремонтовањем шинских возила и да за исте није имао рекламације које се односе на квалитет или експлоатацију испоручених делова – потврда издата и оверена од стране фирме којој су делови које понуђач нуди испоручени; потврда издата на меморандуму фирме купца.**

**У прилогу Конкурсне документације налази се модел потврде купца (пример).**

**ИЛИ**

**2. Сертификат/писмо овлашћења да произвођач необрађених обручева/обрађених обручева има одобрење од стране најмање две европске компаније које се баве железничким или трамвајским превозом или ремонтовањем шинских возила, за израду истих.**

Сертификат/писмо овлашћење мора бити издато на меморандуму и оверено од стране најмање две компаније које се баве железничким или трамвајским превозом или ремонтовањем шинских возила.

Уколико понуђач уз понуду не достави захтевано претходним ставовима, понуда ће бити одбијена као неприхватљива.

### **ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ИЗБРАНОГ ПОНУЂАЧА И ДОБРА КОЈЕ ИСПОРУЧУЈЕ**

- Изабрани понуђач је обавезан да испоручи нова, а не коришћена или ремонтвана добра и да за потребе Пријемне контроле у ГСП дефинише начин на који се то доказује односно проверава.